

Grudziądz, dnia 19.11.2009 r.

## **Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej postępowania: **„Przebudowa ul. Śniadeckich (etap II) i Korczaka (etap III) w Grudziądzu wraz z infrastrukturą towarzyszącą”** na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r., Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009r. Nr 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545 i Nr 91, poz. 742) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

### **Pytanie :**

30. Wg. dokumentacji na przejściach dla pieszych zaprojektowano krawężniki kamienne obniżone o wymiarach 20x25 cm. Czy nie należy zastosować krawężniki kamienne o wymiarach 17x15 cm tak jak to ma miejsce na innych realizowanych dotychczas ulicach?

Odp. 30: Należy zastosować krawężniki kamienne zgodne z zamieszczonym kosztorysem ofertowym.

### **Pytanie :**

31. Prośba o zamieszczenie na stronie internetowej szczegółów konstrukcyjnych dot. robót drogowych.

Odp. 31: Zamawiający nie posiada w/w szczegółów konstrukcyjnych. Dane niezbędne do sporządzenia oferty zawarte są w kosztorysie ofertowym oraz w przekrojach konstrukcyjnych. (D3-1 do D3-4)

### **Pytanie :**

32. Ze względu na znaczną różnicę w cenie krawężników kamiennych prostych i łukowych prosimy o podanie poszczególnych długości dla danych R.

Odp. 32: Dokumentacja projektowa zawiera niezbędne dane, z których można oszacować długości w/w krawężników kamiennych.

**Pytanie :**

33. Dot. wykonania warstwy ścieralnej na ścieżce rowerowej z SMA. Prosimy o zmianę koloru mieszanki mineralno-bitumicznej tj. odstępianie od wymogu wykonania nawierzchni w kolorze czerwonym. Pytający wskazuje, iż wykonanie nawierzchni w tym kolorze (zastosowanie do produkcji MMA asfaltu bezbarwnego, użycie wskazanych w SST kruszyw oraz przygotowanie wytwórni do produkcji MMA w niestandardowym kolorze oraz jej czyszczenie po produkcji) jest około 7 – krotnie droższe od wykonania nawierzchni z SMA w typowym kolorze o tych samych parametrach wytrzymałościowych.

Odp. 33: Należy wykonać warstwę ścieralną na ścieżce rowerowej koloru czerwonego, zgodną z kosztorysem ofertowym.

**Pytanie :**

34. W kosztorysach ofertowych branży drogowej nie występują pozycje dot. oczyszczenia i skropienia przed ułożeniem warstw z MMB na ścieżce rowerowej. W związku z faktem, iż SST zakłada wykonanie w/w robót prosimy o dodanie adekwatnych pozycji kosztorysowych.

Odp. 34: Oczyszczenie i skropienie przed ułożeniem warstw z MMB na ścieżce rowerowej należy wliczyć w koszty wykonania poszczególnych warstw.

**Pytanie :**

35. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni parkingu z płyt ażurowych jak pokazano w kosztorysie „Przebudowa ulic Korczaka i Kalinkowa” poz. 5.5 a nie z płyt IOMB (SST)?

Odp. 35: Parking przy ul. Korczaka 2 należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym tj. z płyt ażurowych.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że powyższe wyjaśnienia nie noszą znamion modyfikacji treści SIWZ (Art. 38 ust. 4 i dalsze ustawy pzp) tym samym Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert w przedmiotowym postępowaniu.

Z-CA DYREKTORA

/-/ Adam Orłowski