

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:229850-2010:TEXT:PL:HTML>

PL-Grudziądz: Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
2010/S 149-229850

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA

Usługi

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I OSOBY KONTAKTOWE

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu
ul. Gen. Józefa Hallera 79
86-300 Grudziądz
POLSKA
Tel. +48 564510444
E-mail: zdm@zdm.grudziadz.pl
Faks +48 564510444

Adresy internetowe

Ogólny adres instytucji zamawiającej <http://bip.zdm.grudziadz.pl>

I.2) RODZAJ INSTYTUCJI ZAMAWIAJĄCEJ I GŁÓWNY PRZEDMIOT LUB PRZEDMIOTY DZIAŁALNOŚCI

Inne Jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej
Inne Jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej
Instytucja zamawiająca dokonuje zakupu w imieniu innych instytucji zamawiających Nie

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą

Wykonanie dokumentacji projektowej na budowę Trasy Średnicowej Etap IV od ul. Południowej do połączenia z dr. dojazdową do autostrady A1 na wysokości ul. Szosa Toruńska w Grudziądzu.

II.1.2) Rodzaj zamówienia oraz lokalizacja robót budowlanych, miejsce realizacji dostawy lub świadczenia usług

Usługi
Kategoria usług: nr 12
Główne miejsce świadczenia usług Grudziądz.
Kod NUTS PL614

II.1.3) Ogłoszenie dotyczy

II.1.4) Krótki opis zamówienia lub zakupu

1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej na budowę Trasy Średnicowej Etap IV od ul. Południowej do połączenia z dr. dojazdową do autostrady A1 na wysokości ul. Szosa Toruńska w Grudziądzu. Wykonana

Dokumentacja projektowa musi być spójna z projektem Budowa Trasy Średnicowej Etap II od ul. Droga Łąkowa do ul.

Południowej w Grudziądzu wykonanym przez Transprojekt Gdański Spółka z o.o. 80-254 Gdańsk, ul.

Partyzantów 72A (załącznik nr 7), projektem pn. Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego dla budowy: drogi.
Łączącej węzeł Grudziądz na autostradzie A1 z drogą krajową nr 55 wykonanym przez firmę Scott Wilson Sp z o.o. 61-503.
Poznań, ul. Gen. Chłapowskiego 29 (załącznik nr 8), oraz Koncepcją Programową Trasy Średnicowej opracowanej przez.
BiG Mosty Projektowanie i Nadzór Bernard Glapiak, 86-300 Grudziądz, ul. Słowackiego 6/4;
2 Elementy składowe opracowania;
2 1 Wykonanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego rozwiązania skrzyżowania projektowanej Trasy Średnicowej z ulicą Południową: wiadukt czy tunel. Analiza ma stanowić merytoryczną podstawę do wyboru najbardziej.
Optymalnego wariantu, który zostanie ujęty w przygotowywanej dokumentacji projektowej;
2 2 Projekt budowlany wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzję ZRID;
2 3 Projekt wykonawczy wraz z projektami branżowymi;
2 4 Projekt stałej organizacji ruchu;
2 5 Projekt zieleni;
2 6 Dokumentacja przetargowa;
2 7 Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dla wszystkich branż;
2 8 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
2 9 Kosztorys inwestorski;
2 10 Przedmiary robót budowlanych.
3. Dokumentację projektową należy wykonać:
3 1 w formie papierowej:
Projekt budowlany – w 5 egzemplarzach;
Projekt wykonawczy – w 10 egzemplarzach.
Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót. Budowlanych, przedmiar robót, projekt zieleni i kosztorys inwestorski – w 2 egzemplarzach;
3 2 w wersji elektronicznej: w formacie plików pdf, – wszystkie elementy dokumentacji wymagane do przetargu na
Wybudowanie przedmiotu powyższego zamówienia;
3 3 w wersji elektronicznej: w postaci plików edytowalnych – wszystkie elementy dokumentacji projektowej.
4 Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje ponadto:
4 1 Wykonanie aktualizacji mapy syt.-wys. do celów projektowych;
4 2 Przygotowanie dokumentów i załatwienie w imieniu Zamawiającego formalności w zakresie uzyskania warunków technicznych przyłączenia do sieci elektroenergetycznej, kanalizacji deszczowej, wymaganych uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych;
4 3 Uzyskanie pozwolenia wodno – prawnego, wykonanie dokumentacji geologiczno– inżynierskiej i uzyskanie wszelkich
Decyzji niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę;
4 4 Przygotowanie informacji w zakresie charakterystyki i rozwiązań technicznych;
4 5 Wystąpienie z wnioskiem o pozwolenie na budowę.
5 Charakterystyka obiektu:
Zgodnie z „Koncepcją Programową Trasy Średnicowej” opracowaną przez BiG mosty projektowanie i nadzór.

Bernard Glapiak, 86-300 Grudziądz, ul. Słowackiego 6/4 przyjęto poniższą kilometrację trasy. Początek Trasy Średnicowej.

Stanowi węzeł „Grudziądz” na planowanej autostradzie A-1, a koniec skrzyżowanie „Olsztyn” km 11+797 z ulicami.

Paderewskiego (DK 16) i Kwidzyńską (DK 55). Na odcinku od km 3+000 do km 3+350 między ulicami Rataja a Szosą.

Toruńską trasa przebiega przez ogrody działkowe. W km 3+400 występuje skrzyżowania z ul. Szosa Toruńska (droga.

Krajowa nr 55), w km 3+460 skrzyżowanie z linią oraz w kolejową relacji Malbork - Toruń oraz w km 4+113 skrzyżowanie.

Z ul. Południową. Na odcinku od km 4 +120 do km 4+255 trasa przebiega w terenie Lasów Komunalnych. Na tym odcinku.

Zostały wycięte drzewa w pasie drogowym Trasy Średnicowej.

5.1 Projekt powinien zostać wykonany przy uwzględnieniu następujących parametrów technicznych:

A] Klasa ulicy – GP;

B] Prędkość projektowa – $V_p = 100$ km/h;

C] Kategoria ruchu – KRS;

D] Szerokość pasa ruchu – 3.5 m;

E] Szerokość pasa rozdziału – 5.0 m (w tym opaski 2 x 0.5 m);

F] Szerokość opaski zewnętrznej – 0.5 m;

G] Szerokość poboczy ziemnych – 2 x 3.25 m (rezerwa na pas awaryjnego postoju szer. 2.5m);

H] Szerokość korony ulicy – 26.5 m;

I] Szerokość w liniach rozgraniczających – min.50 m.

5.2 Program inwestycji obejmuje:

A] budowę dwujezdniowej drogi klasy GP na obciążenie ruchem KR5;

B] budowę wiaduktu nad ulicą szosa Toruńska oraz nad linią kolejową relacji Malbork – Toruń;

C] budowę tunelu pod ulicą Południową lub po studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym budowę wiaduktu w.

Ulicy Południowej nad linią kolejową relacji Malbork – Toruń oraz projektowaną Trasą Średnicową;

D] budowę systemu odwadniającego pas drogowy z urządzeniami podczyszczającymi;

E] przebudowę istniejącej i kolidującej z układem komunikacyjnym infrastruktury technicznej;

F] budowę oświetlenia trasy;

G] urządzenie zieleni w pasach między ulicą, a chodnikiem i ścieżką rowerową oraz na poboczach i skarpach oraz nasadzenia drzew i krzewów.

II.1.5) **Wspólny Słownik Zamówień (CPV)**
71322000

II.1.6) **Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych (GPA)**
Nie

II.2) **CAŁKOWITA KOŃCOWA WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA**

II.2.1) **Całkowita końcowa wartość zamówienia**

Najniższa oferta 429 500,00 oraz najwyższa oferta 4 669 000,00 PLN
Bez VAT

SEKCJA IV: PROCEDURA

IV.1) **RODZAJ PROCEDURY**

- IV.1.1) **Rodzaj procedury**
Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
Uzasadnienie udzielenia zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej:
a) Brak ofert lub brak odpowiednich ofert w odpowiedzi na: urę otwartą
- IV.2) **KRYTERIA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**
- IV.2.1) **Kryteria udzielenia zamówienia**
Najniższa cena
Oferta najkorzystniejsza ekonomicznie z uwzględnieniem kryteriów
Nie
- IV.3) **INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**
- IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
P33/ZDM.I/Z
- IV.3.2) **Poprzednie publikacje dotyczące tego samego zamówienia**
Nie

SEKCJA V: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

- V.1) **DATA DECYZJI O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA:**
30.7.2010
- V.2) **LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:**
8
- V.3) **NAZWA I ADRES WYKONAWCY, NA RZECZ KTÓREGO ZOSTAŁA WYDANA DECYZJA O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA**
Konsorcjum Lider CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Poleczki 13
02-822 Warszawa
POLSKA
Tel. +48 223241859
- V.4) **INFORMACJE NA TEMAT WARTOŚCI ZAMÓWIENIA**
Początkowa szacunkowa całkowita wartość zamówienia
Wartość 819 672,13 PLN
Bez VAT
Całkowita końcowa wartość zamówienia
Najniższa oferta 429 500,00 oraz najwyższa oferta 4 669 000,00 PLN
Jeżeli jest to wartość roczna lub miesięczna, liczbę miesięcy 12
- V.5) **PRZEWIDYWANE JEST ZLECENIE PODWYKONAWSTWA W RAMACH ZAMÓWIENIA**
Tak wartość lub część zamówienia, która będzie zlecona stronom trzecim
Nieznana

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

- VI.1) **ZAMÓWIENIE DOTYCZY PROJEKTU/PROGRAMU FINANSOWANEGO ZE ŚRODKÓW WSPÓLNOTOWYCH**
Nie
- VI.2) **INFORMACJE DODATKOWE**
- VI.3) **PROCEDURY ODWOŁAWCZE**

VI.3.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa
POLSKA
Tel. +48 224587840

VI.3.2) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań Środki ochrony prawnej określają przepisy Działu VI ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655, z 2008 r. Nr 171, poz. 1058, Nr 220, poz. 1420 i Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr. 19, poz. 101, Nr 65, poz. 545, Nr 91, poz. 742, Nr 157, poz. 1241, Nr 206, poz. 1591, Nr 219, poz. 1706 i Nr 223, poz. 1778) i przysługują Wykonawcy a także innemu podmiotowi jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy.

VI.3.3) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

VI.4) **DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

2.8.2010