

Grudziądz: Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Rewitalizacja i adaptacja obszaru przemysłowego w Grudziądzu do nowych funkcji turystyczno - rekreacyjnych ETAP I - ul. Portowa, Marcinkowskiego, Trasa Dworcowa W ramach zadania inwestycyjnego: Rewitalizacja i adaptacja obszaru przemysłowego do nowych funkcji turystyczno-rekreacyjnych
Numer ogłoszenia: 187481 - 2010; data zamieszczenia: 14.07.2010
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 159954 - 2010r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 0-56 45 10 395, faks 0-56 45 10 395.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: : jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Rewitalizacja i adaptacja obszaru przemysłowego w Grudziądzu do nowych funkcji turystyczno - rekreacyjnych ETAP I - ul. Portowa, Marcinkowskiego, Trasa Dworcowa W ramach zadania inwestycyjnego: Rewitalizacja i adaptacja obszaru przemysłowego do nowych funkcji turystyczno-rekreacyjnych.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Charakterystyka stanu obecnego ulic Portowej, Marcinkowskiego, Brzeźnej, Królowej Jadwigi Ulica Portowa: Od ulicy Brzeźnej jezdnia o charakterze drogi technologicznej wykonanej z płyt typu jumbi częściowo uzupełniona nawierzchnią bitumiczną, oraz przy skrzyżowaniu z ul. Wiślaną nawierzchnia z betonu lanego przykrywająca granitową kostkę rzędową, wzdłuż terenu obecnego zakładu energetycznego jezdni częściowo gruntowa częściowo z płyt betonowych pokryta 3-5cm warstwą bitumiczną. Odwodnienie grawitacyjne powierzchniowe na pobocze. Wzdłuż lewej krawędzi (na odcinku do mostu) ścieżka rowerowa z kostki betonowej w krawężniku betonowym wystającym 12cm. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni ścieżka rowerowa od mostu do ul. Marcinkowskiego - od strony jezdni w krawężniku betonowym. Wzdłuż lewej krawędzi skarpy ustawione jest bariera sprężysta. Ulica Portowa od ul. Gdyńskiej do ulicy Marcinkowskiego posiada konstrukcję gruntową ulepszoną częściowo gruzem, kamieniem i żużlem pokrytą powierzchniowym utrwaleniem z rysu otoczonego bitumem gr. ok. 3-5cm. Krawędzie jezdni ograniczone są krawężnikiem betonowym obecnie wtopionym. Na długości basenu portowego na jego skarpie

ustawiona jest bariera sprężysta. Po półce nad basenem wykonana jest droga gruntowa nieulepszona. Ścieżka rowerowa po stronie prawej w krawężniku betonowym wystającym. Brak odwodnienia pasa drogowego. Most na kanale Trynka - według odrębnego opracowania Skrzyżowanie ulic: Marcinkowskiego - Portowej - Rybackiej z płyt drogowych pokrytych grysem otoczonym bitumem g. 4cm. Brak kanalizacji wlotów. Brak odwodnienie pasa drogowego. Ulica Portowa od ul. Marcinkowskiego do ul. Al. 23 Stycznia obecnie funkcjonujący pas drogowy pozostanie pełniąc funkcję drogi wewnętrznej. Wzdłuż projektowanego pasa drogowego obecnie istnieje plac składowy wyłożony kostką kamienną nieregularną i kamieniem łamanym, odcinki o nawierzchni gruntowej ulepszone kruszywem kamiennym, tłuczniem. Od skrzyżowania z ulicą Marcinkowskiego na początkowym odcinku funkcjonuje obecnie magazyn materiałów sypkich - zwirownia. Ostatnie 200m przy skrzyżowaniu z Al. 23 Stycznia wykonane jest o nawierzchni kamiennej - kocie łby - ograniczona krawężnikiem kamiennym z lewostronnym chodnikiem z płyt betonowych i prawostronną ścieżką rowerową z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym. Trasa Dworcowa: Obecnie nie istnieje w terenie. W 50% jest to pas po boczniczy kolejowej rozebranej bez podtorza. Pozostała część funkcjonowała jako tereny zielone nieurbanizowane. Ulica Marcinkowskiego: Posiada nawierzchnię bitumiczną grubości 3-6cm zakrywającą kostkę kamienną nieregularną. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem kamiennym. Chodniki obustronne do linii zabudowy z płytek betonowych 35x35cm oraz częściowo z kostki betonowej. Szerokość istniejącego pasa drogowego pozostaje bez zmian, jedynie na skrzyżowaniu z Portową zostaje odpowiednio zwiększony. Miejsca zjazdów z ul. Chełmińskiej i Toruńskiej: W miejscu zjazdu z ul. Chełmińskiej obecnie wybudowany jest chodnik wzdłuż lewoskrętu na most kołowy przez rzekę Wisłę. W miejscu budowy zjazdu z ul. Toruńskiej funkcjonuje dzisiaj zjazd na teren Byłego Centrostalu obsługujący działki na których powstanie centrum handlowe Alfa. Zjazd o nawierzchni bitumicznej szerokości 7m 1.Do obowiązków Inspektora Nadzoru - Wykonawcy należy pełen zakres czynności Inspektora Nadzoru wymieniony w art. 25 i 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156 Poz. 1118 z późn. zm.). 2.Oprócz czynności, o których mowa w ust.1 do obowiązków Wykonawcy należy: a) sprawdzenie kosztorysów budowlano-instalacyjnych, b) udział w komisjach technicznych powoływanych przez Zamawiającego do oceny lub rozstrzygania technicznych spraw budowy w toku jej realizacji, c) sprawdzanie dokumentów rozliczeniowych przedłożonych przez Wykonawcę i potwierdzanie wykonania robót, d) pisemne potwierdzenie na wniosku Wykonawcy zgłoszenia zakończenia robót oraz udział w końcowym odbiorze - w tym sporządzenie protokołu końcowego odbioru robót, e) uczestnictwo w przeglądach gwarancyjnych pośrednich i końcowym (z udziałem Zamawiającego i Wykonawcy), po jednym razie w roku w okresie obowiązywania gwarancji jakości na roboty budowlane, udzielonej przez Wykonawcę. f) nadzór archeologiczny i prowadzenie badań archeologicznych w obrębie inwestycji zgodnie z wytycznymi zawartymi w ustawie z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 03 Nr 162.poz. 1568 ze zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. (Dz.U.04. Nr 150. Poz.1579) w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich i archeologicznych, a także innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań ukrytych lub porzuconych zabytków ruchomych, usługa nadzoru archeologicznego rozpoczyna się na etapie składania niezbędnych dokumentów do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, na prowadzenie robót budowlanych, wykonawca zobowiązany jest do dokumentowania wykonywanych przez siebie czynności w ramach nadzoru i badań archeologicznych oraz przekazywania w niezbędnym zakresie dokumentacji Zamawiającemu oraz sporządzenia dokumentacji powykonawczej.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.52.00.00-9.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:**
tak, projekt/program: Projekt jest współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko - Pomorskiego na lata 2007 - 2013.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 14.07.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 3.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Lider konsorcjum Voessing Polska Sp. z o.o., ul. Składowa 5, 61-888 Poznań , kraj/woj. wielkopolskie.
- Ingenieurburo Dipl.-Ing.H.Vossing GmbH, Brunnenstrasse 29-31, Dusseldorf, kraj/woj. Niemcy.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 115163,93 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 73361,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 73361,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 120000,00
- **Waluta:** PLN.