

**Grudziądz: Przebudowa ulic Śniadeckich i Korczaka oraz  
przebudowa skrzyżowania ulic Śniadeckich, Konstytucji 3 Maja,  
Korczaka na skrzyżowanie typu rondo wraz z infrastrukturą  
techniczną - Etap II i III**

**Numer ogłoszenia: 286628 - 2010; data zamieszczenia: 10.09.2010**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** nieobowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** nie.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJACY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 0-56 45 10 395, faks 0-56 45 10 395.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej.

### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Przebudowa ulic Śniadeckich i Korczaka oraz przebudowa skrzyżowania ulic Śniadeckich, Konstytucji 3 Maja, Korczaka na skrzyżowanie typu rondo wraz z infrastrukturą techniczną - Etap II i III.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Przedmiotem zamówienia są roboty dodatkowe wskazane przez Wykonawcę w obmiarze robót. Zamówienie dodatkowe swoim zakresem obejmuje wykonanie: 1.Frezowania nawierzchni bitumicznej o grubości 28 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 6 km; 2.Wymiany gruntu na odcinku km 1+320 do km 1+980 o średniej grubości 1,0 m. Wymienione wyżej roboty dodatkowe wystąpiły w trakcie realizacji robót rozbiórkowych i nie były do przewidzenia w czasie ogłoszenia przetargu na roboty budowlane. Podczas frezowania nawierzchni bitumicznej stwierdzono, iż istniejąca warstwa konstrukcyjna MMA posiada większą grubość, w związku z tym faktem koniecznym stało się sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 28cm. Ponadto w trakcie wykonywania robót ziemnych na odcinku km 1+320 do km 1+980 stwierdzono występowanie gruntu nienośnego (gliny w stanie plastycznym oraz nasypy niebudowlane, niekontrolowane). Prawidłowa technologia wykonania kolejnych warstw konstrukcji jezdni wymagała więc zastosowania wymiany na grunty budowlane. Dla w/w robót dodatkowych Wykonawca realizujący zamówienie podstawowe przedstawił obmiar robót wraz kosztorysem..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.00-0, 45.23.31.20-6.

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Zamówienie z wolnej ręki

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:**  
nie

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 09.09.2010.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 1.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** .

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- B W Usługi Ogólnobudowlane Bożena Dzikowska, ul. Sikorskiego 2 c, 83-000 Pruszcz Gdański, kraj/woj. pomorskie.
- Bilfinger Berger Budownictwo S.A. , ul. Domaniewskiego 50 A, 02-672 Warszawa , kraj/woj. mazowieckie.
- Dekpol Sp. z o.o., ul. Gajowa 31, 83-251 Pinczyn, kraj/woj. pomorskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 423140,05 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 409797,37
- **Oferta z najniższą ceną:** 409797,37 / **Oferta z najwyższą ceną:** 409797,37
- **Waluta:** PLN.

## **ZAŁĄCZNIK I**

**Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę**

- **1. Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienia z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

- **2. Uzasadnienia wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

w ramach zadania inwestycyjnego: Przebudowa ulic Śniadeckich i Korczaka oraz przebudowa skrzyżowania ulic Śniadeckich, Konstytucji 3 Maja, Korczaka na skrzyżowanie typu rondo wraz z infrastrukturą techniczną - Etap II i III. Podczas frezowania nawierzchni bitumicznej stwierdzono, iż istniejąca warstwa konstrukcyjna MMA posiada większą grubość, w związku z tym faktem koniecznym stało się sfrezowanie nawierzchni bitumicznej o średniej grubości 28cm. Ponadto w trakcie wykonywania robót ziemnych na odcinku km 1+320 do km 1+980 stwierdzono występowanie gruntu nienośnego (gliny w stanie plastycznym oraz nasypy niebudowlane, niekontrolowane). Prawidłowa technologia wykonania kolejnych warstw konstrukcji jezdni wymagała więc zastosowania wymiany na grunty budowlane. Wymienione wyżej roboty dodatkowe wystąpiły w trakcie realizacji robót rozbiórkowych i nie były do przewidzenia w czasie ogłoszenia przetargu na roboty budowlane. Proponowany tryb zlecenia wykonania robót dodatkowych zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych to zamówienie dodatkowe

udzielone z wolnej ręki w oparciu o art. 66 w związku z art. 67 ust.1 pkt.5 ppkt b) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1665 z późn.zm.)