

Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia są remonty nawierzchni dróg gruntowych w granicach administracyjnych miasta Grudziądza w 2011 roku przez wykonanie robót wg poniższych technologii:

1. Mechaniczne profilowanie nawierzchni dróg gruntowych równiarką, wraz z zagęszczeniem wzruszonego gruntu walcem ogumionym, z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania $1m^2$, pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.
 2. Przygotowanie istniejącej nawierzchni gruntowej pod nawierzchnię z destruktu bitumicznego, gruzu betonowego, tłucznia kamiennego przez wykonanie mechanicznego odspojenia warstwy nawierzchni gruntowej grubości 15 cm z przemieszczeniem urobku podłużnym i poprzecznym dla nadania spadków, ze zmagazynowaniem nadmiaru gruntu na hałdach i mechanicznym zagęszczeniem dna koryta, z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania $1m^2$, pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.
 3. Mechaniczne rozścielanie destruktu bitumicznego z jego wyprofilowaniem i zagęszczaniem nawierzchni walcem stalowym wibracyjnym:
 - warstwą grubości 12 cm (bez kosztów transportu), z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania $1m^2$ pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.
 4. Mechaniczne rozścielenie gruzu betonowego z jego wyprofilowaniem i zagęszczeniem walcem stalowym wibracyjnym wraz z przygotowaniem i dostawą do miejsca wbudowania, oraz zażwirowaniem pospółką z zebraniem większych ziaren kamieni przez wygrabienie:
 - warstwą grubości 15 cm, z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania $1m^2$, pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.
- UWAGA: Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia deklaracji zgodności na wbudowane materiały.**
5. Wywóz nadmiaru ziemi odspojonej kat. III z hałd samochodami samowyladowczymi z mechanicznym załadunkiem i wylądunkiem na odległość 10 km, z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania $1m^3$, pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.
 6. Mechaniczne profilowanie nawierzchni drogi gruntowej, rozścielenie na przygotowanym podłożu gruntu uzyskanego z korytowania na innych obiektach, warstwą średnio 8 cm grubości po zagęszczeniu (bez kosztów transportu), z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania $1m^2$, pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.

7. Wykonanie ręcznego zwirowania nawierzchni pospółką, z zebraniem większych ziaren przez wygrabienie; z podaniem w ofercie ceny jednostkowej wykonania 1m^2 , pomnożonej przez podaną ilość wykonania robót w pozycji, z wyliczeniem wartości robót dla danej pozycji kosztorysowej.

Na podstawie powyższego opisu robót remontowych nawierzchni gruntowych w poszczególnych technologiach wykonania wraz z robotami towarzyszącymi jak i kosztem wynajęcia i pracy maszyn, należy opracować kosztorys ofertowy cen jednostkowych w każdej z 7 pozycji wymienionych wyżej metodą kalkulacji szczegółowej, która określi wartość netto cen jednostkowych poszczególnych rodzajów robót. Rodzaj robót wg wyszczególnionych technologii wraz ze wskazaniem lokalizacji robót, zamawiający określi w trakcie trwania umowy.