

Grudziądz, dnia 28.02.2011r.

dot. postępowania prowadzonego o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, którego wartość jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Pzp na: **Sukcesywną dostawę oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla potrzeb Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu**

W odpowiedzi na informację Oferenta z dnia 25 lutego 2011 r. przekazaną zgodnie z zapisami art. 181 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759 z późn. zm.) dotycząca naruszenia przez Zamawiającego zapisów art. 7 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych w zakresie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Sukcesywną dostawę oznakowania pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego dla potrzeb Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu” prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego nr ZDM-I-Z.271.2.4.2011.

Oferent dnia 25 lutego 2011 r. przesłał informację o zastrzeżeniach wnoszonych do punktu 2.3.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-11.02.01 narzucającego wymóg wykonania znaków drogowych pionowych z blachy stalowej, co narusza zasadę zachowania uczciwej konkurencji oraz równego traktowania Wykonawców.

Wniesiono o dopuszczenie do stosowania dla tarczy znaków i tablic, niezależnie od ich wielkości, z materiału o konstrukcji warstwowej, zbudowanej z dwóch płaskich blach stalowych o grubości min. 0,5 mm z powłoką cynkową co najmniej 225g/m<sup>2</sup>, pokrytych od strony zewnętrznej ochronną powłoką lakierniczą o grubości min. 25µm oraz z płyty styropianowej w gatunku min. ESP 150 o grubości min. 22 mm, połączonych ze sobą trwale warstwami kleju. Krawędzie boczne tarcz zabezpieczone profilem PCV. Na tylnej powierzchni tarcz zamontowane profile montażowe ocynkowane lub aluminiowe.

Zamawiający ustosunkowuje się pozytywnie do wniesionej informacji, w związku z powyższym **zmienia się treść punktu 2.3.1 Szczegółowej Specyfikacji Technicznej, oznakowanie pionowe D-11.02.01.**

Niniejszym treść w/w pktu. formułuje się:

Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenia lica znaku z tarczą, a także sposób wykończenia znaku, muszą wykazywać pełną odporność na oddziaływanie światła, zmian temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne (w tym korozji elektrochemicznej) przez cały czas trwałości znaku, określony przez wytwórcę lub dostawcę. Trwałość znaku powinna być co najmniej równa trwałości zastosowanej folii.

Minimalne okresy gwarancyjne powinny wynosić dla znaków z folią typu 1 – 7 lat, folią typu 2 – 10 lat. Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości min.1,25 mm wg PN-EN 10327:2006 lub PN-EN 10292:2007. Tarcza tablicy o powierzchni powyżej 1m<sup>2</sup> powinna być wykonana z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimalnej 1,5 mm wg PN-EN 10327:2006 lub PN-EN 10292:2007. Dopuszcza się stosowanie dla tarcz znaków i tablic, niezależnie od ich wielkości, materiałów o konstrukcji warstwowej zbudowanych z dwóch płaskich blach stalowych ocynkowanych ogniowo o grubości minimalnej 0,8

---

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu

mm wg PN-EN 10327:2006 lub PN-EN 10292:2007 oraz z płyty styropianowej w gatunku min. ESP 150 o grubości min. 22 mm, połączonych ze sobą trwale warstwami kleju.

Grubość warstwy powłoki cynkowej na blaszce stalowej ocynkowanej ogniowo nie może być mniejsza niż 200g Zn/m<sup>2</sup>. Na tylnej powierzchni tarcz zamontowane profile montażowe ocynkowane lub aluminiowe.

Zmianie ulega zapis pkt. 1.4.3

Tarcza znaku – płaska powierzchnia z usztywnioną krawędzią, na której w sposób trwały umieszczone jest lico znaku. Tarcza wykonana z blachy stalowej ocynkowanej lub materiałów o konstrukcji warstwowej zabezpieczona przed procesami korozji powłokami ochronnymi zapewniającymi jakość i trwałość wykonanego znaku.