

Grudziądz: Budowa Trasy Średnicowej od ul. Południowej do wysokości drogi krajowej nr 55 (ul. Szosa Toruńska) w ramach projektu Budowa Trasy Średnicowej Etap II w Grudziądzu - od ul. Droga Łąkowa do węzła Grudziądza autostrady A1
Numer ogłoszenia: 118597 - 2011; data zamieszczenia: 19.04.2011
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: nie.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 0-56 45 10 395, faks 0-56 45 10 395.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Inny: jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Budowa Trasy Średnicowej od ul. Południowej do wysokości drogi krajowej nr 55 (ul. Szosa Toruńska) w ramach projektu Budowa Trasy Średnicowej Etap II w Grudziądzu - od ul. Droga Łąkowa do węzła Grudziądza autostrady A1.

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Wykonanie projektu zamiennego tymczasowego połączenia Trasy Średnicowej z ulicą Południową wraz z materiałami niezbędnymi do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę , - wykonanie projektu Trasy Średnicowej Etap IV poszerzony o przebudowę ulicy Rataja wraz ze zmianą wlotu ronda na DK 55 i tymczasowego połączenia do węzła Konstytucji 3 Maja wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzję ZRID.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Projekt przeznaczony do współfinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 01.03.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- EGIS Poland, ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa, kraj/woj. mazowieckie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 229896,46 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 211896,46
- **Oferta z najniższą ceną:** 211896,46 / **Oferta z najwyższą ceną:** 211896,46
- **Waluta:** PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Roboty dodatkowe polegające na wykonaniu dodatkowego opracowania projektowego przebudowy ulicy Rataja od skrzyżowania typu rondo na DK 55 do węzła Konstytucji 3 Maja oraz połączenia Trasy Średnicowej z ulicą Południową wyniknęły w trakcie uzgadniania dokumentacji projektowej na zadanie podstawowe. Podczas rady technicznej podniesiony został problem poniesienia ogromnych kosztów robót straconych na ostatnim odcinku II etapu Trasy Średnicowej, które należałoby ponieść przebudowując skrzyżowanie z ulicą Południową i około 150 metrów wybudowanej wcześniej TŚ. Ponadto realizacja IV etapu TŚ spowoduje przerwę w użytkowaniu trasy na odcinku od ulicy Konarskiego do Południowej. na czas budowy. Biorąc pod uwagę fakt, iż budowa TŚ jest dofinansowana ze środków zewnętrznych rozbiórka sporej części drogi w krótkim terminie po wybudowaniu może skutkować odebraniem środków na całe przedsięwzięcie i nałożeniem kar za niewywiązanie się z umowy na dofinansowanie. Natomiast wykonanie projektu przebudowy ulicy Rataja na odcinku od DK 55 do węzła Konstytucji 3 Maja jest konieczne ze względu na warunki porozumienia z GDDKiA. Na ich podstawie należy zapewnić połączenie autostrady A1 z DK 55. Jednakże budowa IV etapu Trasy Średnicowej wiąże się z rozebraniem powyższego połączenia i złamaniem warunków umowy. Wykonanie dodatkowego połączenia drogi dojazdowej do autostrady poprzez ulicę Rataja oraz węzeł Konstytucji 3 Maja zapewni wymagane w porozumieniu skomunikowanie obu tras. Proponowany tryb zlecenia wykonania robót dodatkowych zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych to zamówienie dodatkowe udzielone z wolnej ręki w oparciu o art. 66 w związku z art. 67 ust.1 pkt.5 ppkt b) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn.zm.).