

Grudziądz, dnia 09.05.2011r.

ZDM-I-Z.271.2.9.2011

## Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej postępowania na: **„Przebudowę ul. Mikołaja z Ryńska i ul. Waryńskiego od ul. Mikołaja z Ryńska do węzła „Kręta” na Trasie Srednicowej**”, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn.zm.) Zamawiający wyjaśnia co następuje:

### **Pytanie 1:**

W nawiązaniu ogłoszonego przetargu składamy zapytanie do specyfikacji SIWZ czy zamawiający dopuszcza zastosowanie równoważnika dla słupów oświetleniowych aluminiowych, stalowych na słupy oświetleniowe wykonane z innego materiału np. słupy oświetleniowe wykonane z kompozytów polimerowych wzmocnianych włóknem węglowym. Ewentualne zastosowanie słupów kompozytowych nie podwyższy kosztów inwestycji, a przyniesie korzyści wynikające z unikalnych cech i właściwości materiału kompozytowego.

Słup oświetleniowy wykonany z kompozytów, to rozwiązanie uznane przez Joint European Institution za preferowane w sektorze drogowym całej Europy. Jest on znacznie bezpieczniejszy dla użytkowników dróg niż obecnie stosowane słupy z aluminium i stali, odporny na korozję, tani w eksploatacji oraz odporny na akty wandalizmu. Produkcję słupów z kompozytów polimerowych reguluje norma europejska PN-EN 40-7 „słupy polimerowe z kompozytów wzmocnianych włóknem szklanym – wymagania”.

Kompozytowe słupy oświetleniowe mają wiele zalet. Do głównych z nich możemy zaliczyć:

1. Trwałość przewyższająca inne materiały, z jakich wykonuje się słupy oświetleniowe wynikająca z odporności na korozję, sole, promieniowanie UV i niekorzystne czynniki atmosferyczne.
2. Niski koszt instalacji słupa kompozytowego wynikający z niskiej masy własnej słupa.
3. Możliwość oszczędności przy instalacji słupów oświetleniowych związanych m.in. z: brakiem konieczności użycia ciężkiego sprzętu, tańszym i łatwiejszym transportem, szybszą instalacją słupa kompozytowego. Brak konieczności uziemienia słupa, który nie przewodzi prądu bo jest izolatorem.
4. Walory estetyczne – gładka powierzchnia ogranicza gromadzenie kurzu, ułatwia usuwanie zabrudzeń po naklejkach, dowolność kolorystyczna – słup otrzymuje kolor już na etapie produkcji (kolorowa masa), a nie poprzez dodatkowe wykończenie powierzchni np. malowaniem.
5. Brak konieczności dodatkowych nakładów inwestycyjnych w procesie eksploatacji wynikający m.in. z braku konieczności malowania, ewentualnej kradzieży elementów drzwiczek inspekcyjnych wykonanych z polimerów.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza stosowania słupów z kompozytów polimerowych.

**Pytanie 2:**

Poz. 18d4, 20d4, 45d10, 47410 zakłada wykonanie krawężników kamiennych. Natomiast opis techniczny i szczegóły konstrukcyjne zakładają wykonanie krawężników betonowych. Czy projektowane krawężniki mają być wykonane jako betonowe czy kamienne?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że krawężniki wymienione w pozycjach jak wyżej mają zostać wykonane jako kamienne.

**Pytanie 3:**

Prosimy o podanie prawidłowego wymiaru krawężnika dla obramowania nawierzchni, gdyż opis zakłada wykonanie krawężnika 20/30 cm, natomiast kosztorysy ofertowe zakładają wykonanie krawężnika o wymiarach 20/35.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wymiar krawężnika podany w kosztorysach 20/35 jest prawidłowy.

**Pytanie 4:**

Poz. 20d4 zakłada wykonanie krawężników kamiennych 12x25 cm na wjazdach w ulice boczne, natomiast poz. 47d10 krawężników kamiennych o wymiarach 12x20 cm na wjazdach w ulice boczne. Czy Zamawiający potwierdza ustawienie krawężników o różnych wymiarach.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że dla obu pozycji kosztorysowych należy przyjąć krawężniki kamienne o wymiarach 12x25 cm.

**Pytanie 5:**

Opis techniczny zakłada wykonanie ścieżki rowerowej z kostki betonowej 8/10/20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 20 cm w obrzeżu 30/8 cm na ławie 15/10 cm z betonu B-10 oraz wykonanie wjazdów do instytucji, zakładów pracy i hurtowni z kostki betonowej 8/10/20 cm na podsypce 6 cm i podbudowie z kruszywa łamanego kamiennego o grubości 20 cm. Prosimy wskazanie pozycji kosztorysowych dotyczących wykonania w/w konstrukcji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że przy sporządzaniu oferty oraz na etapie realizacji inwestycji należy kierować się zakresem robót określonym w przedmiarze oraz kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 6:**

Prosimy o podanie prawidłowej klasy betonu z jakiej mają być wykonane ławy betonowe.

**Odpowiedź:**

Ławy pod krawężniki należy wykonać z betonu B-20 a pod obrzeża z betonu B-10.

**Pytanie 7:**

Poz. 13d4 kosztorysu ofertowego zakłada wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego grubości 9 cm, natomiast poz. 42d9 o grubości 10 cm. Na przekrojach konstrukcyjnych grubość warstwy wynosi 10 cm. Proszę o podanie prawidłowej grubości podbudowy z betonu asfaltowego dla poz. 13d4.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w poz. 13d4 i 42d9 należy przyjąć wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 grubości 10 cm.

**Pytanie 8:**

Poz. 55d11 zakłada wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z kostki kamiennej ma podbudowie zasadniczej z betonu B-20 (gr. 26 cm i podbudowie z betonu B-7,5 (gr. 10 cm), natomiast przekrój konstrukcyjny zakłada wykonanie zatoki autobusowej z kostki betonowej na podsypce cem. - piaskowej podbudowie zasadniczej z betonu cementowego B20 (gr. 26 cm) i wzmocnionym podłożu o  $R_m=5\text{MPa}$ . Prosimy o podanie prawidłowej konstrukcji dla zatoki autobusowej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać zgodnie z kosztorysem ofertowym dział 11 poz. 53d11 do 55d11.

**Pytanie 9:**

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje formularzem tabela robót ziemnych.

**Pytanie 10:**

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji geotechnicznej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geotechniczną.

**Pytanie 11:**

Poz. 55d11 zakłada użycie kostki kamiennej z odzysku do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej w ilości  $221\text{m}^2$ . Natomiast poz. 36d8 zakłada rozbiórkę tylko  $198\text{m}^2$  kostki kamiennej. Prosimy o podanie pozycji kosztorysowej dotyczącej ułożenie pozostałej części zatoki autobusowej nowej kostki kamiennej.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zabezpieczy we własnym zakresie brakującą ilość kostki kamiennej na wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej.

**Pytanie 12:**

Poz. 52d10 dotyczy wykonania nawierzchni z asfaltobetonu dla KR-2 warstwa wiążąca (gr. 7cm). Prosimy o wyjaśnienie gdzie ma zostać wykonana warstwa wiążąca?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zamieści na stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy..

**Pytanie 13:**

Prosimy o podanie prawidłowego uziarnienia podbudowy z betonu asfaltowego- 0/20 czy 0/25.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć podbudowę z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25.

**Pytanie 14:**

Prosimy o podanie uziarnienia dla warstwy ścierniczej dla KR2.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć uziarnienie dla mieszanki mineralno bitumicznej 0/12,8 mm.

**Pytanie 15:**

SST D 10.00.00.00 Roboty towarzyszące zakłada zabezpieczenie placu montażowego przy przepompowni wód deszczowych i obejmuje wykonanie:

- ogrodzenia z siatki fi 25 mm o wysokości 1,50 m na słupkach stalowych obetonowanych – (słupki ogrodzeniowe fi 50 mm o wysokości 2,5-55 szt.)

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że SST D 10.00.00 była tworzona dla zakresu robót sanitarnych obejmujących także drugi etap ulicy Waryńskiego nie realizowany w ramach tego zadania, dlatego też należy opierać się na tej części specyfikacji technicznej, która odnosi się do robót opisanych w przedmiarze i kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 16:**

Poz. 62d13 zakłada montaż bariery wygradzającej. Czy Zamawiający przewiduje ponowne ustawienie rozebranej bariery?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy ustawić nową barierę wygradzającą zgodnie z poz. 65d13 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 17:**

Dot. Poz. 65d13 – Proszę o podanie typu barier jaka ma być zastosowana na przebudowywanym odcinku ulic.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że parametry bariery są podane w SST D-07.06.05 „Urządzenia zabezpieczające ruchu pieszy”.

**Pytanie 18:**

Dot. Poz. 63d13 i 64d13 – Czy wszystkie słupki i tarcze znaków mają być wykonane jako nowe?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie słupki i tarcze znaków z poz. jw. mają być wykonane jako nowe.

**Pytanie 19:**

Dot. zapisu SIWZ w punkcie 5.3 „Wszelkie materiały z rozbiórki (np. kostka kamienna i betonowa, płytki betonowe, krawężniki kamienne i betonowe) stanowią własność Zamawiającego i Wykonawca przetransportuje je oraz złoży we wskazanym przez Zamawiającego miejscu (...)”. Prosimy o podanie dokładnego miejsca odwozu (adres) gdzie należy wywieźć materiały z rozbiórki bądź też prosimy o podanie dokładnej odległości wywozu , ww. materiałów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w punkcie 5.3 SIWZ mowa jest o materiałach użytecznych z rozbiórki a nie wszelkich materiałach z rozbiórki.

Ponadto adres pod który należy złożyć materiały nadające się do ponownego wbudowania to ulica Składowa 21 w Grudziądzu.

**Pytanie 20:**

Prosimy o informację czyją własnością staje się materiał pozostały po frezowaniu nawierzchni Wykonawcy czy Zamawiającego. Jeżeli Zamawiającego prosimy o podanie miejsca odwozu (adres) destruktu pofrezowego.

**Odpowiedź:**

Materiał pozostały po frezowaniu jest własnością Zamawiającego i należy go odwieźć na plac przy ulicy Składowej 21 Grudziądzu.

**Pytanie 21:**

Czy Zamawiający potwierdza wykonanie nasypu (poz. 9 d 3 w ilości 1.302,00 m<sup>3</sup>) w całości z gruntu uzyskanego po wykonaniu wykopów (poz. 10 d 3 w ilości 1.302,00 m<sup>3</sup>)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że Wykonawca może użyć materiału z wykopu do wbudowania o ile nie nastąpi utrata jego właściwości podczas wydobywania urobku i jego składowania.

**Pytanie 22:**

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabeli robót ziemnych, bądź też prosimy o informację, z czego wynikają roboty ziemne w ilościach: wykop z przerzutem w nasyp – 1.302,00 m<sup>3</sup>; nasyp – 1.302,00 m<sup>3</sup>, oraz wykop z wywozem – 4.739,00 m<sup>3</sup>.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że ilości robót ziemnych zostały obliczone przez Projektanta na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej.

Ponadto Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

**Pytanie 23:**

Dot. poz. 11d4 oraz 40d4 kosztorysu ofertowego „Wykonanie wzmocnienia podłoża betonem wytworzonym w betoniarni o Rm 5 MPa – grub. warstwy po zagęszczeniu 10 cm” z przypisanym SST D – 04.06.01 „Podbudowa z chudego betonu”. Prosimy o informację czy w pozycji tej Wykonawca ma wycenić wykonanie wzmocnienia podłoża chudym betonem B10, czy też gruntem lub kruszywem stabilizowanym cementem o Rm = 5,0 MPa.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w poz. 11d4 należy wycenić wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem o Rm=5MPa.

Natomiast poz. 40d4 nie występuje w kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 24:**

Dot. poz. od 13d4 do 17d4, poz. od 42d9 do 44d9 oraz poz. 52d10. Do wszystkich wymienionych pozycji zostało przypisane jedno SST dotyczące mieszanek mineralno bitumicznych D – 05.03.05. Prosimy o przypisanie do pozycji poprawnych SST znajdujących się na stronie internetowej Zamawiającego dotyczących odpowiednich warstw konstrukcyjnych nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że do pozycji kosztorysowych 13d4 i 42d9 należy zastosować specyfikację D-04.07.01 natomiast dla pozostałych pozycji SST D-05.03.05.

**Pytanie 25:**

Dotyczy ustawienia krawężników. W kosztorysie ofertowym widnieją pozycje: poz. 18d4 oraz 45d10 – krawężnik kamienny wystający 20x35, poz. 20d4 krawężnik kamienny wtopiony 12x25, poz. 47d10 krawężnik kamienny wtopiony 12x20. Szczegóły konstrukcyjne podają ustawienia krawężnika betonowego 20x30 oraz opornika betonowego 12x25 cm. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia i dokonanie korekty błędnych zapisów dokumentacji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wymiar krawężnika podany w kosztorysach 20/35 jest prawidłowy. Natomiast w przypadku poz. 20d4 i 47d10 należy przyjąć krawężniki kamienne o wymiarach 12x25 cm.

**Pytanie 26:**

Prosimy o informację czy ława pod krawężniki z betonu B20 z pozycji 19d4 w ilości 334,51 m<sup>3</sup> dotyczy krawężnika kamiennego 20x35 z poz. 18d4 w ilości 3.822,96 mb?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że ilość 334,51m<sup>3</sup> ławy z betonu B20 dotyczy poz. 18d4 i 20d4.

**Pytanie 27:**

Prosimy o dopisanie nowej pozycji lub wskazanie pozycji, w której należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem ławy betonowej z betonu B15 pod krawężnik kamienny wtopiony 12x25 z pozycji 20d4.

**Odpowiedź:**

ławę pod krawężnik wtopiony należy wykonać z betonu B20 zgodnie z poz. 19d4 kosztorysu ofertowego.

**Pytanie 28:**

Prosimy o dopisanie nowej pozycji lub wskazanie pozycji, w której należy uwzględnić koszty związane z wykonaniem ławy betonowej z betonu B10 pod obrzeże 8x30 z pozycji 21d4.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieści na stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy.

**Pytanie 29:**

Czy Zamawiający potwierdza niżej wymienione klasy betonu do wykonania ław betonowych oraz grubości podsypki cementowo – piaskowej przy ustawieniu krawężników i obrzeży:

- pod obrzeże betonowe 8x30 – ława betonowa z betonu B10 oraz pcp gr. 3 cm;
- pod krawężnik kamienny wystający 20x35 – ława betonowa z betonu B20 oraz pcp gr. 5cm;
- pod krawężnik kamienny wystający 12x25 cm oraz 12x20 cm – ława betonowa z betonu B15 oraz pcp gr. 5 cm.

Jeżeli tak to prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że ławy pod krawężniki należy wykonać z betonu B20, natomiast obrzeża należy ustawić na ławie z betonu B-10.

**Pytanie 30:**

Dot. Poz. 55d11 kosztorysu ofertowego „ Nawierzchnia z kostki kamiennej na podsypce cementowo – piaskowej z wyp. spoin betonem B20 (materiał – kostka z odzysku) – 221,00 m<sup>2</sup>”. Prosimy o informację czy Zamawiający udostępni ww. materiał kamienny oraz prosimy o podanie dokładnej lokalizacji (adres) bądź też odległość z której należy dowieźć materiał kamienny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy wykorzystać kostkę kamienną z rozbiórki istniejących zatok autobusowych zgodnie z poz. 36d8. Natomiast brakującą ilość kostki zabezpieczy Zamawiający.

**Pytanie 31:**

Prosimy o podanie uziarnienia oraz rodzaju asfaltu do wykonania warstwy wiążącej KR2 (poz. 16d4) oraz warstwy ścieralnej KR2 (poz. 17d4) w konstrukcji nawierzchni wjazdów ulic bocznych.

**Odpowiedź:**

Do wykonania warstwy wiążącej KR2 należy użyć betonu asfaltowego 0/20, natomiast do warstwy ścieralnej KR2 betonu asfaltowego 0/12,8

**Pytanie 32:**

Dot. rozbieżności w konstrukcji nawierzchni ul. Waryńskiego oraz ul. Mikołaja z Ryńska

Kosztorys ofertowy – ulica Waryńskiego na odcinku od ulicy Mikołaja z Ryńska do Trasy Średnicowej	Kosztorys ofertowy – ulica Mikołaja z Ryńska	Opis techniczny oraz rysunki Przekrój normalny – podają tylko jeden rodzaj konstrukcji jezdni dla kategorii ruchu KR4
Poz. 13d4 – podbudowa z BA, KR4, <b>0/25 mm o gr. 9 cm</b>	Poz. 42d9 – podbudowa z BA, KR4, <b>0/20mm o gr. 10 cm</b>	Podbudowa z BA, KR4, <b>0/25mm, w ilości 250KG/m<sup>2</sup> (po przeliczeniu – gr. 10 cm)</b>
Poz. 14d4 – warstwa wiążąca z BA, KR4, <b>0/20 mm o gr. 9 cm</b>	Poz. 43d9 – warstwa wiążąca z BA, KR4, <b>0/20 mm o gr. 9 cm</b>	W. wiążąca z BA, KR4, <b>0/20 mm, w ilości 225 KG/m<sup>2</sup> (po przeliczeniu - gr. 9 cm)</b>
Poz. 15d4 – warstwa ścieralna z SMA, KR4, <b>0/11,2 mm o gr.4 cm</b>	Poz. 44d9 – warstwa ścieralna z SMA, KR4, <b>8/11 mm o gr. 4 cm</b>	Warstwa ścieralna z SMA, KR4, <b>0/11,2, w ilości 100 KG/m<sup>2</sup> (po przeliczeniu – gr. 4 cm)</b>

Prosimy o podanie poprawnej konstrukcji jezdni dla całego odcinka objętego zakresem robót. Prosimy o dokonanie korekty błędnych zapisów w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że w poz. 13d4 i 42d9 należy przyjąć wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm grubości 10 cm. W poz. 14d4 i 43d9 należy wykonać węgę wiążącą z BA 0/20 mm gr. 9 cm. Natomiast warstwę ścieralną należy wykonać z SMA 0/11,2 mm gr.

**Pytanie 33:**

W kosztorysie ofertowym widnieje poz. 52d10 „Nawierzchnia z asfaltobetonu dla KR-2 – warstwa wiążąca – grub. po zagęszcz. 7 cm – 173,46 m<sup>2</sup>”, ale brakuje pozycji mówiącej o wykonaniu warstwy ścieralnej dla KR2 na ww. powierzchni. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami o wyjaśnienia i dokonanie korekty (dopisanie odpowiedniej pozycji) w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zamieści na stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy oraz przedmiar robót.

**Pytanie 34:**

Dot. Poz. 60d13 „Pionowe znaki drogowe – słupki z rur stalowych o śred. 70 mm – analogia demontaż – 60,0 sztuk”, poz. 61d13 „Pionowe znaki drogowe – znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. Ponad 0,3 m<sup>2</sup> - analogia demontaż – 80,0 sztuk” oraz poz. 62d13 „Bariera wygradzająca – analogia demontaż 40,0 mb”. Prosimy o informację czy w ww. pozycjach należy wycenić demontaż oznakowania pionowego oraz barier wraz z odwozem materiałów na składowiska Zamawiającego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że należy wycenić demontaż oraz transport materiału na plac Zamawiającego.

**Pytanie 35:**

Prosimy o rozbieżność ilości krawężników kamiennych o wymiarach 20x35 cm, 12x25 cm i 12x20 cm na krawężniki proste i łukowe z podaniem promieni krawężników łukowych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy wbudować krawężniki kamienne o wym. 20x35 cm oraz 12x25 cm. Natomiast ilość krawężników prostych i łukowych należy obliczyć z zamieszczonej dokumentacji projektowej ( na rys. podane są promienie łuków).

**Pytanie 36:**

W dokumentacji projektowej zamieszczonej na stronie internetowej Zamawiającego znajdują się następujące SST D – 08.01.01 Krawężniki betonowe, D – 08.02.07 Nawierzchnia z kostki kamiennej, D - 10.02.02 Ogrodzenia, D = 07.05.01 Stalowe bariery z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o wyjaśnienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy korzystać z tych specyfikacji technicznych, które opisują roboty wymienione w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 37:**

Dot. poz. 23d5 kosztorysu ofertowego „Wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm stabilizowanego – warstwa grub. 15 cm po zagęszczeniu na wjazdach”. Opis techniczny w dziale II Przekroje normalne podaje podbudowę z kruszywa o uziarnieniu 0/63 mm. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami proszę o podanie poprawnego uziarnienia kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie na warstwę podbudowy w konstrukcji wjazdów.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że na wjazdach należy wykonać podbudowę kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm.

**Pytanie 38:**

W opisie technicznym w dziale II Przekroje normalne opisana została konstrukcja ścieżki rowerowej: „ścieżka rowerowa z kostki betonowej 8/10/20 cm na podsypce cem-piaskowej 20 cm w obrzeżu 30/8 cm na ławie 15/20 cm z betonu B – 10”. W kosztorysie ofertowym brakuje pozycji dotyczących wykonania ścieżki rowerowej. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami proszę o wyjaśnienia i dokonanie poprawek w opisie technicznym bądź w kosztorysie ofertowym.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy kierować się zakresem robót opisanym w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót.

**Pytanie 39:**

W opisie technicznym w dziale VII Decyzja środowiskowa widnieje zapis: „zdjęta warstwa humusu z terenów zielonych winna być złożona obok i wykorzystana ponownie”. W kosztorysie ofertowym brak pozycji mówiącej o ściągnięciu warstwy humusu, występują tylko dwie pozycje 27d6 oraz 57d12 dotyczące wykonania humusowania skarp z obsianiem g. 5 cm na łącznej powierzchni 19.822,50. W związku z zaistniałymi rozbieżnościami prosimy o informację czy na zadaniu przewiduje się ściągnięcie warstwy humusu z jej późniejszym wykorzystaniem? Jeżeli tak to prosimy o dodanie odpowiednich pozycji w kosztorysie ofertowym.



**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że do Wykonawca we własnym zakresie powinien zabezpieczyć materiał do wykonania humusowania na przedmiotowej inwestycji.

**Pytanie 40:**

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji na stronie internetowej Zamawiającego o SST D – 09.00.00 dotyczące wykonania nasadzeń drzew iglastych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieści na stronie SST dotyczącą sadzenia drzew i krzewów (D-09.01.02).

**Pytanie 41:**

Dot. Poz. 53d11 kosztorysu ofertowego „Wykonanie dolnej w-wy podbudowy nawierzchni zatok autobusowych z betonu B – 7,5 – grub. Warstwy po zagęszczeniu 10 cm – 221,00 m<sup>2</sup>”. Na rysunku nr 2 Przekroje normalne w konstrukcji zatoki autobusowej widnieje warstwa: „wzmocnienie podłoża betonem wytwarzanym w betoniarce o Rm = 5MPa grubość warstwy 10 cm”. W związku z rozbieżnościami prosimy o podanie konkretnej warstwy podbudowy w konstrukcji zatoki autobusowej oraz uzupełnienie dokumentacji projektowej o poprawne SST.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że zakres robót podany w kosztorysie ofertowym jest prawidłowy.

**Pytanie 42:**

Dot. poz. 6d2 kosztorysu ofertowego „Rozebranie nawierzchni chodnika z płyt betonowych z obrzeżem chodnikowym na podsypce piaskowej z transportem na odl. 10 km do utylizacji – 10802,88 m<sup>2</sup>”. Czy Zamawiający potwierdza powierzchnię chodnika do rozbiórki ? Prosimy o podanie długości obrzeża do rozbiórki zawartego w ww. pozycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza ilość robót w poz. 6d2.

**Pytanie 43:**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie skropienia i oczyszczenia warstw niebitumicznych oraz wykonanie skropienia i oczyszczenia warstw bitumicznych przy wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni i zjazdów? Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie kosztorysu ofertowego o brakujące pozycje oraz podanie ilości emulsji do skropienia poszczególnych warstw konstrukcyjnych (warstwy podbudowy z KŁSM, warstwy podbudowy z BA, warstwy wiążącej z BA).

**Odpowiedź:**

Zamawiający zamieści poprawiony kosztorys ofertowy zawierający poz. dot. skropienia nawierzchni.

**Pytanie 44:**

Opis techniczny w dziale II Stan istniejący podaje „Z uwagi na ograniczoną możliwość wyniesienia nawierzchni dla jej wzmocnienia konieczna jest rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej odcinkami brukowej”. W kosztorysie ofertowym – ul. Waryńskiego widnieją pozycje dotyczące frezowania nawierzchni bitumicznej gr. 10 cm na powierzchni 12.243,26 m<sup>2</sup> (poz. 3d2) oraz rozbiórka podbudowy z kruszywa gr. 20 cm na powierzchni 2.448,65 m<sup>2</sup> (poz. 4d2). Brak pozycji dotyczącej rozbiórki podbudowy brukowej, a rozbiórka podbudowy z kruszywa dotyczy małej powierzchni. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy wycenić rozbiórkę podbudowy z kruszywa gr. 20 cm. Ponadto Zamawiający zamieści na stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy.

**Pytanie 45:**

Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowa nazwa beneficjenta, jaką należy podać w przypadku wnoszenia wadium w formie gwarancji bankowej to Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. Gen. J. Hallera 79, 86-300 Grudziądz.

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza nazwę beneficjenta do wniesienia wadium.

**Pytanie 46:**

Czy do wykonania nawierzchni z SMA należy zastosować asfalt modyfikowany?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że do wykonania nawierzchni z SMA należy użyć asfaltu modyfikowanego.

**Pytanie 47:**

Prosimy o dołączenie na stronie internetowej tabeli robót ziemnych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

**Pytanie 48:**

Prosimy o podanie rodzaju bariery wygradzającej wraz ze szczegółem konstrukcyjnym.

**Odpowiedź:**

Należy zastosować barierę wygradzającą o parametrach podanych w SST D-07.06.05.

**Pytanie 49:**

W dokumentacji na rysunkach konstrukcyjnych pokazane są krawężniki betonowe o wymiarach 20x30 cm natomiast w kosztorysie ofertowym w poz. 18d4, 20d4, 44d10, są krawężniki kamienne o wymiarach 20x35 cm, 12x25 cm. Prosimy o wyjaśnienie jaki rodzaj i jakie wymiary krawężników należy wycenić?

**Odpowiedź:**

Należy wbudować krawężniki kamienne o wymiarach 20x35 cm oraz 12x25 cm.

**Pytanie 50:**

Wykonawca musi wykazać co najmniej 2 roboty budowlane o wartości brutto minimum 3.000.000,00 PLN każda, zrealizowane w okresie ostatnich pięciu lat, na dodatek wykazane roboty muszą odpowiadać swoim rodzajem i zakresem robotom stanowiącym przedmiot zamówienia ( budowa lub przebudowa drogi miejskiej min, klasy Z o długości 2000 mb).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ) dzieli drogi na następujące klasy:

1. autostrady (oznaczone symbolem A)
2. drogi ekspresowe (oznaczone symbolem S)
3. drogi główne ruchu przyspieszonego (oznaczone symbolem GP)
4. drogi główne (oznaczone symbolem G)
5. drogi zbiorcze (oznaczona symbolem Z)

6. drogi lokalne ( oznaczana symbolem L )
7. drogi dojazdowe ( oznaczona symbolem D).

Wobec powyższego wykonawca zwraca się 2 pytaniem, czy zamawiający dopuści spełnianie warunku wiedzy i doświadczenia, jeżeli wykaże referencje dotyczące ( budowy lub przebudowy drogi publicznej min. klasy Z o długości 2000 mb ).

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że referencje dotyczące ( budowy lub przebudowy drogi publicznej min, klasy Z o długości 2000 mb ) spełnią wymagania przetargu.

**Pytanie 51:**

Prosimy o jednoznacznie określenie kategorii ruchu przebudowywanych dróg.

**Odpowiedź:**

Dla ulicy Waryńskiego oraz Mikołaja z Ryńska należy przyjąć kategorię ruchu KR4. Natomiast zjazdów w ulice boczne należy przyjąć jako odcinki kategorii ruchu KR2.

**Pytanie 52:**

Która z podanych dat zakończenia robót będzie wiążącą data 31 października w SIWZ czy 30 października 2011r. podana we wzorze umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że datą wiążącą będzie 31 października podany we wzorze umowy.

**Pytanie 53:**

Prosimy o uporządkowanie przypisanych do poszczególnych pozycji przedmiarowych SST. Dla podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego podany jest nr SST dotyczących wykonania warstw wiążących i ścieralnych, natomiast SST 04.07.01, która jest załączona w dziale podbudów dotyczy zadania w m. Konin. W związku z powyższym prosimy o zamieszczenia odpowiedniej SST dla wykonania podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że do podbudów z BA należy zastosować wytyczne SST D-04.07.01. Natomiast w treści nagłówka specyfikacji D- 04.07.01 nastąpiła omyłka pisarska.

**Pytanie 54:**

Czy Zamawiający przewiduje wykonania ścieżek rowerowych, ponieważ brak pozycji przedmiarowych dla ścieżek zgodnych z opisem technicznym projektu wykonawczego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że prawidłowy zakres robót budowlanych ujęty został w przedmiarze robót oraz kosztorysie ofertowym.

**Pytanie 55:**

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie oczyszczania i skropienia pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni, ponieważ brak tych pozycji w przedmiarze. Jeżeli należy te roboty wykonać prosimy o załączenia odpowiednich SST oraz o dodanie pozycji do przedmiaru.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy wykonać oczyszczenie i skropienie pomiędzy warstwami konstrukcyjnymi nawierzchni. Ponadto Zamawiający zamieści na stronie internetowej poprawiony przedmiar robót i kosztorys ofertowy.

**Pytanie 56:**

Jakie krawężniki należy przyjąć do wyceny, betonowe 20x30 cm jak na rys. konstrukcyjnych i w opisie technicznym, czy kamienne 20x35 cm jak w przedmiarze robot.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśni, że należy wycenić krawężniki kamienne o wymiarach 20x35 cm.

**Pytanie 57:**

Na przekrojach normalnych i rysunkach szczegółów konstrukcyjnych obrzeża występują na ławach betonowych z B-10, natomiast w przedmiarze robót tylko na podsypce cementowo-piaskowej, co należy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że należy wykonać obrzeża na ławie z betonu klasy B-10. Ponadto Zamawiający zamieści na stronie internetowej poprawiony kosztorys ofertowy.

**Pytanie 58:**

Prosimy o jednoznaczne określenie grubości podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego, ponieważ w przedmiarze jest ona określona na 9 cm, a na przekrojach normalnych widnieje gr. 10 cm.

**Odpowiedź:**

Należy wykonać podbudowę zasadniczą z BA o grubości 10 cm.

Ze względu na dokonane zmiany i uzupełnienia Zamawiający przedłuża termin otwarcia ofert na dzień **16.05.2011r.**, godzina składania ofert: **10:00**, godzina otwarcia ofert **10:15**, Wymagane wadium musi być wniesione najpóźniej do wyznaczonego terminu składania ofert t.j. do dnia **16.05.2011r.** do godz. **10:00**.