

Grudziądz, dnia 29.08.2011 r.

ZDM-I-Z.271.3.2.2011

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej postępowania pn.: **Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji - „Modernizacja sieci tramwajowej w Grudziądzu”** na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2011r., Nr 113, poz. 759 z póź.zm.) Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie 1:

*Postawione przez Zamawiającego w warunkach uczestnictwa w ww. postępowaniu przetargowym wymagania dotyczące osoby **Inżyniera Kontraktu** w naszej ocenie wykraczają poza zakres wymagań jakie mogą być związane z jego rolą w realizacji Zamówienia. Zamawiający wymaga aby Inżynier Kontraktu posiadał: „(...)uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń lub drogowej bez ograniczeń (...).”*

*Zwracamy uwagę, że funkcja Inżyniera Kontraktu to **stanowisko zarządcze**, które w żadnym razie nie wymaga aby osoba pełniąca te funkcje była osobą pełniącą, zgodnie z Prawem Budowlanym, samodzielną funkcje techniczną określoną w Prawie Budowlanym. Wymagania dla pełnienia tej funkcji nie są określone w żadnej ustawie, znajdują się wyłącznie w procedurach FIDIC, gdzie nie stawia się wymogu posiadania przez osobę pełniącą to stanowisko jakichkolwiek uprawnień. Uprawnienia budowlane zgodnie z obowiązującym w Polsce prawem muszą posiadać osoby sprawujące nadzór nad robotami zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym - w przypadku przedmiotowego Zamówienia będą to Inspektorowie Nadzoru, których odpowiedzialność jest określona prawem. Stanowisko Inżyniera Kontraktu nie mieści się w katalogu osób o którym mowa w Rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 19.05.2006 (Dz.U. 2006, nr 87, poz.605). - w sprawie dokumentów jakich może żądać Zamawiający, a uprawnienia budowlane w jego przypadku nie będą miały żadnego zastosowania, gdyż odpowiedzialność zawodową z tytułu nadzorowania robót ponoszą Inspektorowie Nadzoru. W opisanej sytuacji stwierdzamy, że wymaganie posiadania uprawnień budowlanych przez Inżyniera Kontraktu nie posiada podstawy prawnej ani merytorycznej.*

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza zaproponowanie na stanowisko Inżyniera Kontraktu osoby posiadającej wymagane doświadczenie zawodowe, ale nie posiadającej uprawnień budowlanych określonych w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza, aby na stanowisko Inżyniera Kontraktu wskazać osobę nie posiadającą uprawnień budowlanych określonych w SIWZ.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia zawodowego dla Inżyniera Kontraktu tj.: „min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierownika budowy lub inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru” - minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierowniczym takim jak: Inżynier Rezydent, Koordynator projektu, Inżynier Projektu ?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna spełnienie powyższych warunków udziału w postępowaniu w zakresie dotyczącym doświadczenia zawodowego dla Inżyniera Kontraktu obejmującego min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej lub torowej na stanowisku kierownika budowy, inżyniera kontraktu, inspektora nadzoru, inżyniera rezydenta lub inżyniera projektu.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunków udziału w postępowaniu dotyczących doświadczenia zawodowego dla Inżyniera Kontraktu tj.: „min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierownika budowy lub inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru” - minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierowniczym takim jak: Zastępca Inżyniera Rezydenta, Zastępca Koordynatora projektu, Zastępca Inżyniera Projektu ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie uzna spełnienia powyższych warunków udziału w postępowaniu.

Pytanie 4:

Prosimy o dopuszczenie możliwości załączenia wadium w formie oryginału wnoszonego w formie innej niż pieniądź do oferty w osobnej kopercie. Złożenie go w Zarządzie Dróg Miejskich, w konkretnym pokoju, dla Wykonawców mających siedzibę w dużej odległości od Grudziądz, może powodować trudności w jego dostarczeniu.

Odpowiedź:

SIWZ określa, iż złożenie oryginału dokumentu wadialnego ma nastąpić przed złożeniem ofert. Argument podnoszony przez Oferenta w postaci trudności dostarczenia oryginalnego dokumentu wadium jest nieuzasadniony. Warunek pkt 11 SIWZ stanowi, iż Wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przed terminem składania ofert. SIWZ nie określa precyzyjnie na jaki czas przed terminem składania ofert udokumentowanie wadium ma być wniesione. W praktyce może to być okres bardzo krótki. Przewidziany w SIWZ i Pzp sposób i termin wniesienia wadium oraz potwierdzenie jego wniesienia spełnia Państwa oczekiwania.

Pytanie 5:

Jaki jest czas (termin) realizacji robót budowlanych ?

Odpowiedź:

Przewidywany termin realizacji robót budowlanych obejmuje okres czasu od dnia 01.10.2011 r. do dnia 30.06.2013 r.

Z poważaniem
Dyrektor
/-/ Sylwia Łazarczyk