



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



ZDM-I-Z.271.3.3.2011

ZMIANA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

ZATWIERDZAM

Dyrektor

/-/ Sylwia Łazarczyk

Grudziądz, dnia 24.08.2011r.

Na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

I. W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia punkt **6.2.Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków w całości usuwa się ppkt. 1.Wiedza i doświadczenie** i w to miejsce wprowadza się:

„1. Wiedza i doświadczenie:

Wykonawca winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej:

- jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem **i/lub** pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującego branżę drogową o wartości robót nie mniejszej niż 40.000.000,00 złotych brutto,
oraz
- jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem **i/lub** pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującego branżę mostową o wartości robót nie mniejszej niż 1.000.000,00 złotych brutto,
lub
- jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem **i/lub** pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującą branżę drogową i mostową o wartości robót nie mniejszej niż 40.000.000,00 złotych brutto.

Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót.”

II. W SIWZ w punkcie **6.2. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków pkt. 2 Osoby zdolne do wykonania zamówienia** było :

Lp.	STANOWISKO funkcja)	Wymagan a ilość osób (min.)	Kwalifikacje i uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1.	Inżynier Kontraktu	1	Wyższe wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń lub mostowej bez ograniczeń, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa,	min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierowniczym (kierownika budowy lub inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru), minimum 2-letnie doświadczenie w kierowaniu zadaniami realizowanymi wg zasad FIDIC, w tym co najmniej jednym zadaniem porównywalnym z niniejszym ¹⁾

Wykonawca musi przedstawić dokument potwierdzający, że osoba wykazana na stanowisko Inżyniera Kontraktu wykonywała usługę nadzoru w zakresie jak w przedmiotowym postępowaniu w sposób należyty (np. referencje, rekomendacje, oświadczenie, list polecający podpisane przez Zamawiającego).

Otrzymuje brzmienie:

Lp.	STANOWISKO funkcja)	Wymagan a ilość osób (min.)	Kwalifikacje i uprawnienia	Wymagane doświadczenie zawodowe
1.	Inżynier Kontraktu	1	Wyższe wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń lub mostowej bez ograniczeń, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa,	min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierowniczym (kierownika budowy lub inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru), w tym co najmniej jednym zadaniem porównywalnym z niniejszym ¹⁾

Wykonawca musi przedstawić dokument potwierdzający, że osoba wykazana na stanowisko Inżyniera Kontraktu wykonywała usługę nadzoru w zakresie jak w przedmiotowym postępowaniu w sposób należyty (np. referencje, rekomendacje, oświadczenie **lub** list polecający podpisane przez Zamawiającego).

III. We wszystkich miejscach SIWZ datę 26.09.2011r. **zastępuje się datę 27.09.2011r.**