

**Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji
pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziadz na autostradzie A1 do drogi
krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej**



Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

**OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ
PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE**

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA

I.1) NAZWA, ADRESY I PUNKTY KONTAKTOWE

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziadzu

Adres pocztowy: ul. Gen. Józefa Hallera 79

Miejscowość: Grudziadz

Kod pocztowy: 86-300

Kraj: Polska

Punkt kontaktowy: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziadzu

Tel.: +48 564510444

Osoba do kontaktów: Agnieszka Dutkowska

E-mail: zdm@zdm.grudziadz.pl

Faks: +48 564510444

Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)

Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): <http://bip.zdm.grudziadz.pl>

Adres profilu nabywcy (URL):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO

Instytucja zamawiająca (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)

Podmiot zamawiający (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziądz na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziądz na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej Etap II w Grudziądzu - od ul. Droga Łąkowa do węzła Grudziądz autostrady A1

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

1. Przedmiot zamówienia stanowią usługi oznaczone nazwą:

Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: „Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziądz na autostradzie A 1 do drogi krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej etap II w Grudziądzu – od ul. Droga Łąkowa do węzła Grudziądz autostrady A 1”.

2. Nadzór pełniony będzie nad:
budową:

- drogi łączącej węzeł „Grudziądz” na autostradzie A1 z drogą krajową nr 55 o przekroju drogowym jednojezdniowym, dwupasowym, o długości 2,727 km,
 - skrzyżowania z drogą krajową nr 55,
 - węzła drogowego Konstytucji 3 Maja zapewniającego wjazdy oraz zjazdy z drogi dojazdowej do autostrady A1 oraz drogi łączącej węzeł z ul. Magazynową w Grudziądzu; projektowany węzeł znajduje się na skrzyżowaniu planowanej drogi łączącej węzeł Grudziądz na autostradzie A1 z drogą krajową nr 55 i projektowanej ul. Konstytucji 3 Maja; ulica Konstytucji 3 Maja przebiega pod wiaduktem w ciągu drogi łączącej do skrzyżowania z ul. Magazynową; w rejonie węzła ul. Konstytucji 3 Maja posiadać będzie przekrój uliczny dwujezdniowy z pasem dzielącym z rezerwą pod linię tramwajową dwutorową; od węzła do ul. Magazynowej przekrój jednojezdniowy; wzdłuż ul. Konstytucji 3 Maja zaprojektowany będzie również ciąg pieszo-rowerowy,
 - mostu nad rzeką Rudniczanką o długości 42 m z przejściami dla zwierząt i regulacją koryta rzeki,
 - wiaduktu w ciągu projektowanej drogi o długości 54 m (w miejscu węzła z ul. Konstytucji 3 Maja),
 - odwodnienia drogi,
 - przepustów drogowych,
 - oświetlenia drogowego,
 - dróg dojazdowych ze zjazdami na działki,
 - urządzeń ograniczających negatywne oddziaływanie drogi na środowisko (zieleni, urządzenia oczyszczające wody spływające z jezdni),
 - urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe, poziome, bariery ochronne),
- przebudową:
- fragmentu drogi krajowej nr 55 na długości 426 m,
 - urządzeń telekomunikacyjnych (kable ziemnych i napowietrznych),
 - urządzeń energetycznych,
 - linii średniego i niskiego napięcia,
 - urządzeń melioracyjnych,
 - sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
 - sieci gazowej,
 - sieci ciepłej.

3. Dokładne dane dotyczące szczegółów i rozwiązań technicznych zostały zawarte w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym, przed złożeniem oferty Zamawiający zaleca zapoznanie się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem zamówienia w szczególności z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi znajdującymi się na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Grudziądzu <http://www.bip.grudziadz.pl> – przetarg nieograniczony „Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziądz na autostradzie A 1 do drogi krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej etap II w Grudziądzu – od ul. Droga Łąkowa do węzła „Grudziądz” autostrady A 1”.

4. Zamówienie nie zostało podzielone na części. Zamawiający nie wyraża zgody na składanie ofert częściowych i oferta musi być złożona na całość usług objętych zamówieniem.

5. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

6. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie objętym niniejszym zamówieniem i w jego okolicy w celu oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego.

Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziadz na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej
7. Zamówienie powinno odpowiadać wymaganiom technicznym i terminowym określonym we wszystkich Rozdziałach niniejszej SIWZ.

Podwykonawcy:

Wykonawca, który zamierza powierzyć podwykonawcom wykonanie jakiegokolwiek części zamówienia, zobowiązany jest wskazać na druku formularza ofertowego zakres zamówienia powierzony podwykonawcom. Brak jakiegokolwiek wzmianki w tym zakresie na formularzu oferty, będzie uznawane za stwierdzenie samodzielnego wykonania zamówienia.

II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
Główny przedmiot	71520000	

**Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji
pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziadz na autostradzie A1 do drogi
krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej
SEKCJA IV: PROCEDURA**

IV.1) RODZAJ PROCEDURY

IV.1.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający (podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)

[ZDM-I-Z.271.3.3.2011](#)

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:

- SIMAP
- OJS eSender

Login: [ENOTICES_zdmgrudziadz](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2011-114520](#) (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2011/S	z dnia	(dd/mm/rrrr)
160-264279	23/08/2011	

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

[16/08/2011](#) (dd/mm/rrrr)

Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziadz na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

- Procedury niepełnej
 Sprostowania
 Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane. <input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne. <input type="radio"/> Zamówienia nie udzielono.
<input type="radio"/> Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1) Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
 Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
 W obu przypadkach

VI.3.2) Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- W ogłoszeniu pierwotnym
 W odpowiedniej dokumentacji przetargowej (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
 W obu przypadkach (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
III.2.3)	1. Wiedza i doświadczenie: Wykonawca winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej: — jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującego branżę drogową o wartości robót nie mniejszej niż 40 000 000,00 PLN brutto, oraz, — jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującego	1. Wiedza i doświadczenie: Wykonawca winien wykazać, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał lub wykonuje co najmniej: - jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem i/lub pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującego branżę drogową o wartości robót nie mniejszej niż 40.000.000,00 złotych brutto, oraz - jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem i/lub pełnienie

**Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji
pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziądz na autostradzie A1 do drogi
krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej**

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
	branżę mostową o wartości robót nie mniejszej niż 1 000 000,00 PLN brutto, lub, — jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem i pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującą branżę drogową i mostową o wartości robót nie mniejszej niż 40 000 000,00 PLN brutto. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót.	nadzoru inwestorskiego obejmującego branżę mostową o wartości robót nie mniejszej niż 1.000.000,00 złotych brutto, lub - jedną usługę, której przedmiotem było zarządzanie kontraktem i/lub pełnienie nadzoru inwestorskiego obejmującą branżę drogową i mostową o wartości robót nie mniejszej niż 40.000.000,00 złotych brutto. Jako wykonanie usługi należy rozumieć doprowadzenie co najmniej do wystawienia Świadectwa Przejęcia/Protokołu odbioru robót.
III.2.3)	1. Inżynier Kontraktu 1 Wyższe wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń lub mostowej bez ograniczeń, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierowniczym (kierownika budowy lub inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru), minimum 2-letnie doświadczenie w kierowaniu zadaniami realizowanymi wg zasad	1. Inżynier Kontraktu 1 Wyższe wykształcenie techniczne, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń lub mostowej bez ograniczeń, przynależność do Izby Inżynierów Budownictwa, min. 5-letnie doświadczenie zawodowe w branży drogowej na stanowisku kierowniczym (kierownika budowy lub inżyniera kontraktu/inspektora nadzoru), w tym co najmniej jednym zadaniem porównywalnym z niniejszym1)
III.2.3)	Wykonawca musi przedstawić dokument potwierdzający, że osoba wykazana na stanowisko Inżyniera Kontraktu wykonywała usługę nadzoru w zakresie jak w przedmiotowym postępowaniu w sposób należyty (np. referencje, rekomendacje, oświadczenie, list polecający podpisane przez Zamawiającego).	Wykonawca musi przedstawić dokument potwierdzający, że osoba wykazana na stanowisko Inżyniera Kontraktu wykonywała usługę nadzoru w zakresie jak w przedmiotowym postępowaniu w sposób należyty (np. referencje, rekomendacje, oświadczenie lub list polecający podpisane przez Zamawiającego).

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:		Powinno być:	
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)
IV.3.3)	26/09/2011	10:00	27/09/2011	10:00
IV.3.4)	26/09/2011	10:00	27/09/2011	10:00
IV.3.8)	26/09/2011	10:15	27/09/2011	10:15

**Zarządzanie projektem i pełnienie nadzoru inwestorskiego nad realizacją inwestycji
pn.: Budowa Trasy Średnicowej od węzła Grudziadz na autostradzie A1 do drogi
krajowej nr 55 (ulica Szosa Toruńska) w ramach projektu budowa Trasy Średnicowej
VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić (jeżeli dotyczy)**

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	
Oficjalna nazwa:	
Adres pocztowy:	
Miejscowość:	Kod pocztowy:
Kraj:	
Punkt kontaktowy:	Tel.:
Osoba do kontaktów:	
E-mail:	Faks:
Adres(y) internetowy(e) (jeżeli dotyczy)	
Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL):	
Adres profilu nabywcy (URL):	

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE (jeżeli dotyczy)

VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:

24/08/2011 (dd/mm/rrrr)