

**Grudziądz: Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ul. Paderewskiego na odcinku od przejazdu PKP do granic miasta**

**Numer ogłoszenia: 124245 - 2012; data zamieszczenia: 05.06.2012**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak, numer ogłoszenia w BZP: 55339 - 2012r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia:** nie.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 0-56 45 10 395, faks 0-56 45 10 395.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ul. Paderewskiego na odcinku od przejazdu PKP do granic miasta.

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Usługi.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Do obowiązków Nadzoru Inwestorskiego - Wykonawcy należy pełen zakres czynności Inspektora Nadzoru wymieniony w art. 25 i 26 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 Poz. 1623 z późn. zm.). 2. Oprócz czynności, o których mowa w ust.1 do obowiązków Wykonawcy należy: a) sprawdzenie i rozliczanie kosztorysów powykonawczych, b) udział w komisjach technicznych powoływanych przez Zamawiającego do oceny lub rozstrzygnięcia technicznych spraw budowy w toku jej realizacji, c) sprawdzanie dokumentów rozliczeniowych przedłożonych przez Wykonawcę i potwierdzanie wykonania robót, d) pisemne potwierdzenie na wniosku Wykonawcy zgłoszenia zakończenia robót oraz udział w końcowym odbiorze - w tym sporządzenie protokołu końcowego odbioru robót, e) Wykonawca zobowiązany jest (na każde wezwanie Zamawiającego) do uczestniczenia w przeglądach gwarancyjnych w okresie zgłaszania wad (minimum jeden przegląd w ciągu jednego roku kalendarzowego, lecz nie więcej niż cztery). Za uczestniczenie w przeglądach gwarancyjnych, jak wyżej Wykonawcy nie przysługuje dodatkowe wynagrodzenie. Pełnienie kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad zadaniem: Przebudowa ul. Paderewskiego na odcinku od przejazdu PKP do granic miasta, które dotyczą następujących obiektów budowlanych lub ich części: Branża drogowa W ramach przebudowy układu komunikacyjnego poszerzona zostanie istniejąca nawierzchnia o szerokości 7,0m z jednoczesnym dostosowaniem do obciążenia ruchem drogowym, odpowiadających kategorii KR4. Wybudowane zostanie jednostronny chodnik o szerokości 1,5 -2,0 m oraz ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0-3,5 m. Droga po przebudowie posiadać będzie przekrój uliczny z obustronnymi krawężnikami. W

ramach przebudowy planuje się wykonać zatokę dla pojazdów obsługujących urządzenia służące ochronie środowiska (osadnik/piaskownik, separator) oraz zatokę autobusową o wymiarach. Projektowana ulica będzie posiadać następujące parametry: - długość ok. 1095 m - przekrój poprzeczny uliczny - szerokość jezdni 7,0m - szerokość chodnika 1,5-2,0m - szerokość ciągu pieszo-rowerowego 3,0-3,5m - szerokość pasa zieleni 1,5m-2,5m - kategoria ruchu KR4 Zaprojektowano niweletę nawierzchni w zbliżeniu do istniejącej, uwzględniając konieczność zbliżenia się do minimalnego spadku 0,3%. Spadki podłużne na odcinku od przejazdu PKP do granic miasta mieszczą się w granicach od 0,3% do 1,3%. Branża elektroinstalacyjna Usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych NN-0,4kV Istniejące kable NN-0,4kV w obrębie przebudowanej jezdni zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi. Rury ochronne zostaną zamontowane na takiej głębokości by górna krawędź rury ochronnej znajdowała się minimum 1m od nawierzchni ulicy. Przebudowa istniejącego oświetlenia ulicznego Istniejące dwa słupy oświetleniowe w celu zachowania skrajni z projektowanym pasem drogowym zostaną przestawione. Po przestawieniu pomiędzy słupami poprowadzony będzie kabel YAKY 4x35mm<sup>2</sup>, razem z kablem ułożona zostanie bednarka Fe/Zn 30x4mm. Istniejące, stare odcinki kabla, które prowadziły do słupów zostaną zdemonstrowane. W przypadku zbliżeń i skrzyżowań projektowane kable układane będą w rurze osłonowej fi 75mm. Zabezpieczenie urządzeń teletechnicznych Urządzenia teletechniczne kolidujące z istniejącą drogą zostaną zabezpieczone przez nałożenie rur ochronnych dwudzielnych. Rury zostaną zabezpieczone przez zamulenie. Długość projektowanych rur wynosi około 370m. Branża sanitarna Projekt zakłada wykonanie kanalizacji deszczowej i przykanalików kanalizacji deszczowej w ciągu projektowanej ulicy Paderewskiego. Zaprojektowano cztery odcinki kolektorów deszczowych fi 300-500 mm odprowadzające wody deszczowe z ul. Paderewskiego do istniejących odbiorników, rzeki Osy, kanału Trynka. Projektowana kanalizacja deszczowa obejmuje: - kanalizację deszczową z rur żelbetonowych fi 300 mm, długość ok. 142 m, - kanalizację deszczową z rur PCV fi 300 mm, długość ok. 648 m, - kanalizację deszczową z rur PCV fi 400 mm, długość ok. 6 m, - kanalizację deszczową z rur PCV fi 500 mm, długość ok. 166 m - przykanaliki: - z rur PCV-U, SN8, fi 200 mm, długość ok. 178 m, - z rur żelbetonowych klasy fi 200 mm, długość ok. 42 m, - wpust ściekowy uliczny fi 500mm - 52 szt. Wyloty kolektorów deszczowych do kanału Trynka projektuje się fi 300 i 400 mm a do rzeki Osa fi 500. Wyloty zostaną zabezpieczone kratami, aby uniemożliwić przedostanie się do kanału dużych elementów. Do oczyszczania ścieków zostaną zastosowane: - wylot I - osadnik fi 2,0m (Vu=5m<sup>3</sup>) i separator lamelowy 10/100 l/s, - wylot II - osadnik fi 2,5m (Vu=7,5m<sup>3</sup>) i separator lamelowy 15/150 l/s, - wylot III - osadnik fi 2,0m (Vu=5m<sup>3</sup>) i separator lamelowy 10/100 l/s. Dokładne dane dotyczące szczegółów konstrukcyjnych i rozwiązań technicznych zostały zawarte w dokumentacji projektowej. W związku z powyższym, przed złożeniem oferty Zamawiający zaleca zapoznanie się ze wszystkimi dostępnymi materiałami związanymi z tematem zamówienia w szczególności z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi. Kontrola realizacji kontraktu Podstawowym zadaniem Nadzoru Inwestorskiego jest kontrola zgodności działań Wykonawcy Robót z wymaganiami określonymi w umowie na roboty budowlane i obowiązujących przepisach prawa. Personel Wykonawcy, w granicach przyznanym mu uprawnień, będzie prowadził kontrolę jakości materiałów i robót, postępu prac oraz potwierdzał ilość i wartość wykonanych robót w sposób określony w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. W ramach przedmiotowego zadania Geodeta Wykonawcy będzie zobowiązany do: 1) sprawdzenia zgodności rzędnych wysokościowych i punktów sytuacyjnych pomiędzy stanem rzeczywistym w terenie a przyjętym do projektowania (pomiar zerowy), 2) sprawowania bieżącego nadzoru geodezyjnego nad realizowanymi robotami drogowymi, dokonywania odbiorów geodezyjnych robót zanikających, wykonania pomiarów sprawdzających wykonania koryta oraz warstw konstrukcyjnych, 3) wykonania pomiarów sprawdzających kanalizacji deszczowej, 4)

sprawdzenia kompletności dokumentów przygotowanych przez Wykonawcę robót do odbioru ostatecznego w zakresie operatu geodezyjnego. Do obowiązków nadzoru wykonywanego przez Technologa laboranta należeć będzie wykonanie kontrolnych badań laboratoryjnych wg następującego zakresu: 1) stopień zagęszczenia nasypów oraz gruntu rodzimego lub dna koryta, 2) badania nośności podbudowy, 3) ekstrakcje mas bitumicznych, 4) badania wytrzymałości betonów. Wszystkie badania objęte zamówieniem muszą być wykonane zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, Polskimi Normami, instrukcjami technicznymi, wytycznymi technicznymi dotyczącymi poszczególnych asortymentów robót przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa i higieny pracy. Zakres badań przewidzianych do wykonania przez Nadzór Inwestorski 1. Wykonanie nasypów - Badanie wskaźnika zagęszczenia nasypów oraz gruntu rodzimego lub dna koryta - 20 badań, 2. Podbudowa z kruszywa łamanego - Ugięcie sprężyste - 20 badań - Moduł odkształcenia - 10 badań, 3. Podbudowa z betonu asfaltowego - Ekstrakcja mas bitumicznych - 10 badań, 4. Nawierzchnia z BA warstwa wiążąca - Ekstrakcja mas bitumicznych - 10 badań, 5. Nawierzchnia z SMA - Ekstrakcja mas bitumicznych - 10 badań, 6. Beton - Badania wytrzymałości betonów na ściskanie - 10 próbek..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.52.00.00-0.**

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:** tak, projekt/program: Zamówienie będzie finansowane z budżetu miasta oraz ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 05.06.2012.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT:** 5.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** .

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Lider Obsługa Inwestycji Jacek Jankowiak, ul. Jarzębinowa 20A/2, 87-134 Czarnowo, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.
- Partner PROFIL P.W. Marcin Bąkowski, ul. Jeziorna 40, 85-436 Bydgoszcz, kraj/woj. kujawsko-pomorskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 101803,27 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 39999,60
- **Oferta z najniższą ceną:** 39999,60 / **Oferta z najwyższą ceną:** 227550,00
- **Waluta:** PLN.