

## PRZEDMIAR ROBÓT

dla zadania: Remont ulicy Chełmińskiej.

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Ilość
<b>1.</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE Z TRANSPORTEM MATERIAŁÓW.</b>		
1.1	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm (z wywozem do 8 km).	m <sup>2</sup>	<b>13527,77</b>
1.2	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (z wywozem do 8 km).	m <sup>2</sup>	<b>380,00</b>
1.3	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cem.-piaskowej.	m	<b>20,00</b>
1.4	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu o przekroju 0,0825 m <sup>3</sup> .	m <sup>3</sup>	<b>1,65</b>
1.5	Rozebranie rolki z kostki kamiennej rzędowej wraz z ławą betonową 0,15x0,20.	m	<b>103,40</b>
1.6	Rozebranie nawierzchni z kostki bet. o grub. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej.	m <sup>2</sup>	<b>292,48</b>
1.7	Załadunek gruzu i kruszywa z rozbiórki ładowarką kołową z transportem do 8 km.	m <sup>3</sup>	<b>43,91</b>
1.8	Załadunek kostki rzędowej ładowarką kołową z transportem do 4 km.	Mg	<b>7,21</b>
<b>2.</b>	<b>NAWIERZCHNIE ULIC - JEZDNIĘ Z WYKORZYSTANIEM ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI.</b>		
2.1	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni betonowej dla podbudowy bitumicznej.	m <sup>2</sup>	<b>310,06</b>
2.2	Skropienie nawierzchni betonowej emulsją asfaltową dla podbudowy bitumicznej.	m <sup>2</sup>	<b>310,06</b>
2.3	Wykonanie podbudowy bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/20mm gr. 6 cm.	m <sup>2</sup>	<b>310,06</b>
2.4	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitum. pod warstwę wiążącą.	m <sup>2</sup>	<b>13837,83</b>
2.5	Skropienie warstw konstrukcyjnych bitum. pod warstwę wiążącą.	m <sup>2</sup>	<b>13837,83</b>
2.6	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej 0/20mm o gr. 4 cm.	m <sup>2</sup>	<b>13837,83</b>
2.7	Zbrojenie nawierzchni bitumicznej geosiatką, wykonaną z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) <b>i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym)</b> wstępnie powlekaną warstwą bitumiczną z jednostronną posypką z piasku kwarcowego, o wytrzymałości nie mniejszej niż: 200 kN/m w kierunku poprzecznym (przy wydłużeniu 1,2%) i 120 kN/m w kierunku podłużnym (przy wydłużeniu 3 %).	m <sup>2</sup>	<b>1260</b>
2.8	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstr. bitum. pod warstwę ścieralną.	m <sup>2</sup>	<b>14217,83</b>
2.9	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową pod warstwę ścieralną SMA.	m <sup>2</sup>	<b>14217,83</b>
2.10	Wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 0/12,8 mm o gr. 4 cm.	m <sup>2</sup>	<b>14217,83</b>
<b>3.</b>	<b>ROBOTY BRUKARSKIE.</b>		
3.1	Ustawienie krawężników betonowych wystających o	m	<b>20,00</b>

	wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy. F ławy=0,0825 m3.		
<b>4.</b>	<b>ODWODNIENIE.</b>		
4.1	Regulacja pionowa włączów kanałowych.	szt.	<b>27,00</b>
4.2	Regulacja pionowa kratek ściekowych.	szt.	<b>18,00</b>
4.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych.	szt.	<b>14,00</b>
<b>5.</b>	<b>INŻYNIERIA RUCHU.</b>		
5.1	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - oznakowanie robót w pasie drogowym.	kpl.	<b>1,00</b>
5.2	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy(2 egzemplarze).	kpl.	<b>1,00</b>