

**Numer ogłoszenia: 145829 - 2012; data zamieszczenia: 04.07.2012**

## OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

**Ogłoszenie dotyczy:** Ogłoszenia o zamówieniu.

**Informacje o zmienianym ogłoszeniu:** 136503 - 2012 data 22.06.2012 r.

### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 0-56 45 10 395, fax. 0-56 45 10 395.

### **SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU**

#### **II.1) Tekst, który należy zmienić:**

- **Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:** II.1.3.
- **W ogłoszeniu jest:** 1.Oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych, z uwzględnieniem tymczasowych objazdów dla ruchu kołowego. 2.Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 7 cm z wywozem urobku do 8 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. 3. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych: a) kratki ściekowe uliczne, b) włazy kanałowe, c) skrzynki zaworowe. 4. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne. 5. Zbrojenie nawierzchni bitumicznej geosiatką, wykonaną z włókien szklanych wstępnie powlekaną warstwą bitumiczną z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową, o wytrzymałości nie mniejszej niż: 200 kN/m w kierunku poprzecznym (przy wydłużeniu 1,2%), 120 kN/m w kierunku podłużnym (przy wydłużeniu 3 %). 6. Skropienie emulsją kationową nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne. 7. Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych..
- **W ogłoszeniu powinno być:** 1.Oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych, z uwzględnieniem tymczasowych objazdów dla ruchu kołowego. 2.Frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość 7 cm z wywozem urobku do 8 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego. 3. Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych: a) kratki ściekowe uliczne, b) włazy kanałowe, c) skrzynki zaworowe. 4. Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne. 5. Zbrojenie nawierzchni bitumicznej geosiatką, wykonaną z włókien szklanych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie powlekaną warstwą bitumiczną z jednostronną posypką z piasku kwarcowego, o wytrzymałości nie mniejszej niż: 200 kN/m w kierunku poprzecznym (przy wydłużeniu 1,2%) i 120 kN/m w kierunku podłużnym (przy wydłużeniu 3 %). 6. Skropienie emulsją kationową nawierzchni pod warstwy konstrukcyjne. 7. Wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych..