

Grudziądz 20.11.2014 r.

**ZDM.ZP.271.2.9.2014**

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Przebudowa ulicy Sobieskiego w Grudziądzu wraz z infrastrukturą towarzyszącą”*

## **Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) wyjaśniam co następuje:

### **Pytanie 1:**

Zgodnie z SIWZ Wykonawca powinien uwzględnić w wycenie rozbiórek oczyszczenie oraz ułożenie i transport materiałów sztukowanych przeznaczonych do odzysku. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o określenie co Zamawiający miał na myśli pod sformułowaniem ułożenie. Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia tych że materiałów na paletach oraz podanie miejsca gdzie należy dostarczyć powyższy materiał jak i pozostałe materiały z rozbiórki.

### **Odpowiedź:**

Materiał sztukowany przeznaczony do odzysku w szczególności: kostka kamienna, kostka betonowa, płyty chodnikowe, krawężniki, obrzeża itp., który pochodzi z rozbiórki, należy oczyścić, ułożyć na paletach oraz zabezpieczyć przed jego dekompletacją. Palety, na których zostanie ułożony materiał należy wliczyć w cenę rozbiórek. Wykonawca powinien uwzględnić wywóz materiałów z rozbiórki na odległość 15 km.

### **Pytanie 2:**

Prosimy o podanie na który adres Zamawiającego należy wnieść wadium, gdyż w ogłoszeniu jest ul. Gen. Józefa Hallera 79, natomiast w SIWZ ul. Ludwika Waryńskiego 34A.

### **Odpowiedź:**

Wadium należy składać na adres Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz.

### **Pytanie 3:**

Czyją własność stanowią będzie materiał z rozbiórki?

### **Odpowiedź:**

Wszelkie materiały użyteczne z rozbiórki przewidziane do ponownego wbudowania stanowią własność Zamawiającego. Pozostałe materiały oraz materiały, które Zamawiający uzna jako nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć oraz zutylizować z zachowaniem wymogów wynikających z przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.)

**Pytanie 4:**

Na jaką odległość mają być wywiezione materiały z rozbiórki?

**Odpowiedź:**

Materiały z rozbiórki mają być wywiezione na odległość do 15 km.

**Pytanie 5:**

Prosimy o sprecyzowanie długości gwarancji na wykonanie zieleni drogowej.

**Odpowiedź:**

Gwarancja na wykonanie i pielęgnację zieleni obejmuje jeden pełny okres wegetacji.

**Pytanie 6:**

Dot. kosztorysu drogowego wycinka drzew i krzewów. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest drewno z wycinki.

**Odpowiedź:**

Drewno z wycinki jest własnością Zamawiającego.

**Pytanie 7:**

Zgodnie z projektem umowy w § 15 pkt 2 Zamawiający informuje, że wszelkie materiały przewidziane do powtórnego wbudowania Wykonawca dostarczy na miejsce wskazane przez Zamawiającego, a wszystkie pozostałe materiały stanowią własność Wykonawcy. Prosimy o informację czy miejsce składowania materiałów będących własnością Zamawiającego znajduje się w odległości nie większej niż wskazana w przedmiarze robót i czy Zamawiający wskaże miejsce wywozu pozostałych materiałów tak aby odległość transportu nie była większa niż w kosztorysie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że miejsce, na które należy wywieść materiały przewidziane do powtórnego wbudowania znajduje się w odległości do 15 km. Materiały, które Zamawiający uzna jako nie nadające się do ponownego wbudowania, Wykonawca wywiezie oraz zutylizuje. Utylizację lub wywóz materiałów poza teren budowy Wykonawca powinien w kalkulować w cenę pozycji kosztorysowej dotyczącej rozbiórek.

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy? Jeżeli tak to prosimy o jego załączenie

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dysponuje projektem tymczasowej organizacji ruchu. Zgodnie z zapisami SIWZ wybrany Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania projektów czasowej organizacji ruchu dla potrzeb prowadzenia wszelkich robót objętych zakresem zamówienia oraz do wykonania i utrzymania oznakowania robót na czas budowy. Przed złożeniem do zatwierdzenia, projekty organizacji ruchu oprócz uzyskania opinii wymaganych prawem, powinny zostać dodatkowo uzgodnione przez Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu.

**Pytanie 9:**

Zgodnie z §2 Umowy pkt. 3 ważność dokumentów ma znaczenie hierarchiczne. Prosimy o wyjaśnienie czy w przypadku rozbieżności pomiędzy ofertą wraz z załącznikami, dokumentacją projektową, a SST roboty należy wycenić oraz wykonać wg hierarchii zgodnie z § 2 punkt 1?

**Odpowiedź:**

Roboty budowlane należy wycenić zgodnie z załączonym kosztorysem ofertowym oraz wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

**Pytanie 10:**

Dot. kosztorysu drogowego cz. I i II poz. 1.d.1:2.d.1 frezowanie nawierzchni. Prosimy o podanie grubości frezowania nawierzchni bitumicznej oraz załączenie tabeli frezowań.

**Odpowiedź:**

Grubość frezowania zgodnie z kosztorysem ofertowym wynosi 4 cm. Powierzchnia frezowania została określona na podstawie obmiarów, a nie na podstawie tabeli frezowania.

**Pytanie 11:**

Prosimy o podanie okresu gwarancji jakim będzie objęta zielen?

**Odpowiedź:**

Gwarancja na wykonanie i pielęgnację zieleni obejmuje jeden pełny okres wegetacji.

**Pytanie 12:**

W punkcie 7.4 specyfikacji technicznej DM-00.00.00 jest zapis o dostarczeniu oraz zainstalowaniu urządzenia wagowego, czy zamawiający podtrzymuje instalacje wagi, jeśli tak prosimy o szczegóły urządzenia.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga zainstalowania urządzenia wagowego.

**Pytanie 13:**

W związku z rozbieżnościami pomiędzy SST a przekrojami konstrukcyjnymi, czy zamawiający dopuszcza zastosowania na podbudowę kruszywa wapiennego ?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na podbudowę kruszywa, które spełniają wymagania SST.

**Pytanie 14:**

Czy materiał tj. nawierzchnia z brukowca do ułożenia na zatokach autobusów jest po stronie wykonawcy czy zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Materiał na wykonanie zatok autobusowych (kostka kamienna rzędowa) zostanie przekazany przez Zamawiającego.

**Pytanie 15:**

W kosztorysie drogowym występują krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej, natomiast w dokumentacji projektowej na przekrojach konstrukcyjnych są na ławie betonowej. Prosimy o wyjaśnienie oraz dopisanie brakującej pozycji.

**Odpowiedź:**

Krawężniki ustawiane będą na podsypce cementowo – piaskowej na wykonanej wcześniej ławie betonowej.

**/-/ Jarosław Murgala**