

**Grudziądz: Remonty nawierzchni bitumicznych**  
**Numer ogłoszenia: 50728 - 2015; data zamieszczenia: 09.03.2015**  
**OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu , ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, tel. 56 66 30 800, faks 56 66 30 801.

- **Adres strony internetowej zamawiającego:** [www.bip.zdm.grudziadz.pl](http://www.bip.zdm.grudziadz.pl)

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Inny: jednostka budżetowa nieposiadająca osobowości prawnej.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remonty nawierzchni bitumicznych.

**II.1.2) Rodzaj zamówienia:** roboty budowlane.

**II.1.4) Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych przewiduje się wykonać w czterech następujących technologiach: Część I Przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej pozyskanej z recyklera. Przed przystąpieniem do prac należy ustawić oznakowanie pionowe, na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, opracowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami, i zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem na drodze. Przygotowanie uszkodzonego miejsca do naprawy obejmuje wykonanie następujących prac: pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia diamentowymi tarczami, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej (czworokąta, pięciokąta, trapezu) na głębokość najgłębszego uszkodzenia oraz usunięcie rumoszu z placu budowy, usunięcie ewentualnej wody opadowej, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrznosuchego, oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca, spryskanie dna i boków naprawianego miejsca szybko rozpadową kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m<sup>2</sup>. Zamiast spryskania ścianek bocznych można alternatywnie przykleić samoprzylepne taśmy kauczukowo-asfaltowe, wbudowanie (z zachowaniem istniejącej niwelety nawierzchni) mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia nawierzchni, zagęszczenie poszczególnych warstw wbudowanej mieszanki za pomocą walca lub zagęszczarki płytowej. polanie asfaltem powierzchni złącza robocznego, obmiar wykonanych robót w metrach kwadratowych (przy założeniu 0, 13 Mg/m<sup>2</sup> wbudowanej mieszanki mineralno-bitumicznej), płatność za 1 Mg po dokonaniu odbioru. Część II Wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej: AC 11 W, AC 11 S oraz SMA 11 przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych. Przed przystąpieniem do prac należy ustawić oznakowanie pionowe, na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym opracowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami, i zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem na drodze. Dla wykonania nakładki bitumicznej jezdni obejmuje wykonanie następujących prac: mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej (frezowanie) na głębokość 4

cm, mechaniczne oczyszczenie oraz skropienie emulsją asfaltową jezdni przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznych, wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W gr.3 i 4 cm. wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S gr. 4 i 5 cm oraz SMA 11 gr. 4 cm. regulacja krętek ściekowych, włazów kanałowych i skrzynek zaworowych, wykonanie oznakowanie poziomego jezdni (linie ciągłe, przerywane, przejścia strzałki i inne symbole) masami termoplastycznymi. W ramach zadania dla części II zamówienia, Zamawiający przewiduje w szczególności wykonanie nakładek bitumicznych na wskazanych poniżej odcinkach ulic: ul. Sikorskiego odcinek o długości 140,00 m, (w-wa wyrównawcza AC 11 W śr. gr. 4 cm, w-wa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm), ul. Czwartaków odcinek o długości 290,00 m, (w-wa wyrównawcza AC 11 W śr. gr. 3 cm, w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm), ul. Kulerskiego odcinek jezdni o długości 90,00 m, (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm), ul. Słowackiego odcinek jezdni o długości 60,00 m, (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm), ul. Dąbrowskiego odcinek placu manewrowego o długości 70,00 m, (w-wa wyrównawcza AC 11 W śr. gr. 3 cm, w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm). Część III Technika sprysku lepiszczem i posypania kruszywem przy użyciu remontera. Przygotowanie nawierzchni do naprawy. Trwałość naprawy nawierzchni zależy w bardzo dużym stopniu od dokładności jej oczyszczenia z uszkodzonych fragmentów nawierzchni i innych zanieczyszczeń. W szczególnych przypadkach (bardzo duże zanieczyszczenie) oczyszczenie nawierzchni należy wykonać szczotkami mechanicznymi lub poprzez splukanie wodą (z odpowiednim wyprzedzeniem dla wyschnięcia nawierzchni). Oznakowanie robót. Ze względu na specyfikę robót przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej grysami na sucho, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót. Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe. Projekt oznakowania robót Wykonawca uzgodni z organem zarządzającym ruchem (uwzględniając zastosowanie takich urządzeń jak: pachołki drogowe z pulsującymi światłami ostrzegawczymi, tymczasowe bariery ochronne wydzielające powierzchnię wyłączoną z ruchu itp.). Warunki przystąpienia do robót. Remont nawierzchni bitumicznej grysami na sucho można wykonywać w okresie, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od +10 C przy stosowaniu asfaltowej emulsji kationowej i nie niższa od + 15C przy stosowaniu innych lepiszczy. Temperatura remontowanej nawierzchni powinna być nie niższa niż +5C przy emulsji asfaltowej i + 10C przy innych lepiszczach bezwodnych. Nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych. Wykonanie robót. W zależności od tekstury naprawianej nawierzchni należy zastosować odpowiednie uziarnienie gysu ( od 2,0 - 4,0 mm, od 4,0 - 6,3 mm i 8,0 - 12,8 mm ). Remonter umożliwia oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem, a następnie poprzez tę samą dyszę natrykiwana jest warstewka gorącej emulsji asfaltowej. Następnie przy użyciu tej samej dyszy natrykuje się pod ciśnieniem naprawiane miejsce kruszywem otoczonym (w dyszy) emulsją. W końcowej fazie należy zastosować natrysk naprawianego miejsca kruszywem frakcji 2/4 mm. Bezpośrednio po tak wyremontowanym miejscu może odbywać się ruch samochodowy. Część IV Przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno. Mieszanka mineralno-asfaltowa przeznaczona jest do całorocznych robót utrzymaniowych nawierzchni bitumicznych, takich jak remontów cząstkowych, usuwania skutków przekopów, deformacji nawierzchni, uzupełniania nawierzchni wokół studzienek ściekowych i włazów kanałowych. Mieszanka 0/6,3 przeznaczona jest do remontów miejscowych uszkodzeń o gł. nie mniejszej niż 1 cm. Maksymalna grubość pojedynczej warstwy z mieszanki nie może przekroczyć 2 cm po zagęszczeniu. Dla mieszanki 0/8 maksymalna grubość pojedynczej warstwy nie może przekroczyć 4 cm po zagęszczeniu, przy głębokości wyboju nie mniejszej niż 2 cm. Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno. Przed wypełnieniem ubytku nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową na zimno, z jego krawędzi i dna należy usunąć luźne części i

zanieczyszczenia. W przypadku głębszych ubytków należy wypełniać je kolejnymi warstwami, po uprzednim mechanicznym lub ręcznym zagęszczeniu warstwy niższej. Górna powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna wystawać nad powierzchnię istniejącej nawierzchni od 3 do 5 mm. Wyremontowana nawierzchnia może zostać oddana do ruchu natychmiast po wykonaniu remontu. Mieszanka może być stosowana w przedziale temperatur od -20 do +40C z wyjątkiem okresów intensywnych opadów atmosferycznych. W przypadku temperatury otoczenia poniżej 0C mieszankę należy składować poprzez umieszczenie jej w pomieszczeniu o temperaturze nie niższej od 15C, na okres minimum 12 godzin, w celu zapewnienia urabialności oraz możliwości odpowiedniego zagęszczenia. Szacunkowa ilość zamówienia Część I Wykonanie remontu nawierzchni ulic poprzez wbudowanie w ubytki mieszanki mineralno-bitumicznej z recyklera, na powierzchni około 1.900,00 m<sup>2</sup>. Część II Wykonanie remontu nawierzchni ulic przez wbudowanie betonu asfaltowego: AC 11W, AC 11 S oraz SMA 11, przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych, na powierzchni około 9960,00 m<sup>2</sup>. Część III Wykonanie remontu nawierzchni ulic poprzez sprysk lepiszczem i posypaniu kruszywem przy użyciu remontera, na powierzchni około 23.600,00 m<sup>2</sup>. Część IV Wykonanie remontu nawierzchni ulic poprzez wbudowanie w ubytki mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno, w ilości około 10,00 Mg. Przed podpisaniem umowy (cz. I, II, III, IV) wybrany Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć oświadczenie, że w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia będzie dysponował: minimum 1 osobą posiadającą uprawnienia do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie o specjalności drogowej lub konstrukcyjno budowlanej. Przed podpisaniem umowy Wykonawca w zależności od zakresu robót oraz sposobu ich wykonania, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu, którego ilość musi być wystarczająca do wykonania zadania: Dla części 1, przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej pozyskanej z recyklera: co najmniej dwoma recyklerami do wytwarzania na gorąco mieszanki mineralno-bitumicznej, lekkim walcem wibracyjnym lub zagęszczarką płytową, przecinarką z diamentowymi tarczami tnącymi, o mocy co najmniej 10 kW, lub podobnie działające urządzenia do przecięcia krawędzi uszkodzonych warstw prostopadle do powierzchni remontowanej nawierzchni, młotem pneumatycznym oraz sprężarką o wydajności od 2 do 5 m<sup>3</sup> powietrza na minutę, przy ciśnieniu od 0,3 do 0,8 MPa, młotem elektrycznym lub hydraulicznym, sprzęt drobny. Dla części 2, wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 W, AC 11 S oraz SMA 11 przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych: układarka gąsienicowa lub kołową z elektronicznym sterowaniem równości układanej warstwy, skraplarka samochodowa lub ciągnikowa walce stalowe gładkie, lekka rozsypywarka kruszywa, szczotki mechaniczne i/lub inne urządzenia czyszczące, samochody samowładowcze z przykryciem brezentowym lub termosy, sprzęt drobny. Dla części 3, wykonanie remontu nawierzchni techniką sprysku lepiszczem i posypania kruszywem przy użyciu remontera: co najmniej dwoma remonterami, wprowadzającymi pod ciśnieniem kruszywo jednocześnie z modyfikowaną kationową emulsją asfaltową w oczyszczone sprężonym powietrzem uszkodzenia. Dla części 4, wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno: zestaw do ogrzania nawierzchni (butla na gaz propan-butan + palnik), lekki walec wibracyjny lub zagęszczarka płytowa, ręczny ubijak, samochodu skrzyniowy o ładowności do 3,5 t. Wykonawca jest zobowiązany do użytkowania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonania remontu, i zostanie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru. Liczba i wydajność sprzętu powinna gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, SST i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym umową. Informacje dotyczące Podwykonawstwa Wykonawca, który zamierza powierzyć Podwykonawcom wykonanie jakiegokolwiek części zamówienia zobowiązany jest wskazać na druku formularza ofertowego zakres zamówienia powierzony Podwykonawcom. Brak jakiegokolwiek wzmianki w tym zakresie na formularzu oferty, będzie uznawane za stwierdzenie samodzielnego

wykonania zamówienia. Umowa o podwykonawstwo zawierana jest w formie pisemnej. Musi mieć charakter umowy odpłatnej. Termin zapłaty wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszemu Podwykonawcy przewidziany w umowie o podwykonawstwo musi być zgodny z art. 143b ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Przedmiotem zamówienia umowy o podwykonawstwo będzie realizacja świadczenia wchodzącego w skład opisu przedmiotu niniejszego zamówienia. Zakres umowy o podwykonawstwo obejmuje usługi, dostawy lub roboty budowlane, które służą realizacji przedmiotowego zamówienia, a nie jedynie są z nim powiązane. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych. Wykonawca może złożyć ofertę na jedną lub więcej części zamówienia..

#### **II.1.5) przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających:**

- **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających**
- Zamawiający przewiduje ZAMÓWIENIA UZUPEŁNIAJĄCE, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp w wysokości 50% ogólnej wartości zamówienia. Przedmiot zamówień uzupełniających będzie zgodny z przedmiotem zamówienia podstawowego tj.: remoncie cząstkowym nawierzchni bitumicznych w związku z koniecznością dokonania napraw awaryjnych nawierzchni dróg w granicach administracyjnych miasta Grudziądz.

**II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.23.31.42-6.

**II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej:** tak, liczba części: 4.

**II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej:** nie.

### **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

#### **III.2) ZALICZKI**

#### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

- **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

##### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

- Wykonawca składający ofertę na wykonanie jednej lub więcej części zamówienia winien dla poszczególnych technologii wykazać się realizacją co najmniej 3 wykonanych robót budowlanych, zrealizowanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie. Za robotę budowlaną odpowiadającą przedmiotowi zamówienia Zamawiający uzna robotę budowlaną, polegającą na wykonaniu remontów w poniższych technologiach o wartości nie mniejszej niż: 160 000,00 zł brutto dla części nr 1 - (remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej z recyklera), 500 000,00 zł brutto dla części nr 2 - (wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej: AC 11 W, AC 11 S oraz SMA 11 przy użyciu rozkładarki asfaltobetonu, 320 000,00 zł brutto dla części nr 3 - (remonty nawierzchni bitumicznych techniką sprysku lepiszczem i posypania kruszywem przy użyciu remontera), 40 000,00 zł brutto dla części nr 4 - (remonty nawierzchni bitumicznych przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno).

#### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W**

## **POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

**III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:**

- wykaz robót budowlanych wykonanych w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju i wartości, daty i miejsca wykonania oraz z załączeniem dowodów dotyczących najważniejszych robót, określających, czy roboty te zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujących, czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone;

**III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych

Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:

III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

### **III.6) INNE DOKUMENTY**

Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)

W przypadku podpisywania oferty lub poświadczania za zgodność z oryginałem kopii dokumentów przez osobę nie wymienioną (osoby nie wymienione) w dokumencie rejestracyjnym (ewidencyjnym) Wykonawcy, należy do oferty dołączyć stosowne pełnomocnictwo. Pełnomocnictwo powinno być przedstawione w formie oryginału lub kopii notarialnie poświadczonej

## **SEKCJA IV: PROCEDURA**

### **IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia:** przetarg nieograniczony.

### **IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT**

**IV.2.1) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1 - Cena - 95
- 2 - okres gwarancji - 5

### **IV.3) ZMIANA UMOWY**

**przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:**

**Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian**

Wszelkie postanowienia zawiera projekt umowy stanowiący załącznik do SIWZ.

### **IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia:**

[www.bip.zdm.grudziadz.pl](http://www.bip.zdm.grudziadz.pl)

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem:** Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz.

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:** 23.03.2015 godzina 10:00, miejsce: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz Sekretariat.

**IV.4.5) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:** nie

**ZAŁĄCZNIK I - INFORMACJE DOTYCZĄCE OFERT CZĘŚCIOWYCH**

**CZĘŚĆ Nr: 1 NAZWA:** Przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej pozyskanej z recyklera.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Część 1. Przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej pozyskanej z recyklera. Przed przystąpieniem do prac należy ustawić oznakowanie pionowe, na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, opracowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami, i zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem na drodze. Przygotowanie uszkodzonego miejsca do naprawy obejmuje wykonanie następujących prac: - pionowe obcięcie krawędzi uszkodzenia / diamentowymi tarczami /, nadając uszkodzeniu kształt prostej figury geometrycznej (czworokąta, pięciokąta, trapezu) na głębokość najgłębszego uszkodzenia oraz usunięcie rumoszu z placu budowy, - usunięcie ewentualnej wody opadowej, doprowadzając uszkodzone miejsce do stanu powietrznosuchego, - oczyszczenie dna i krawędzi uszkodzonego miejsca, - spryskanie dna i boków naprawianego miejsca szybkozspadawą kationową emulsją asfaltową w ilości 0,5 l/m<sup>2</sup>. Zamiast spryskania ścianek bocznych można alternatywnie przykleić samoprzylepne taśmy kauczukowo-asfaltowe, -wbudowanie (z zachowaniem istniejącej niwelety nawierzchni) mieszanki mineralno-bitumicznej w jednej lub dwóch warstwach w zależności od głębokości uszkodzenia nawierzchni, - zagęszczenie poszczególnych warstw wbudowanej mieszanki za pomocą walca lub zagęszczarki płytowej. - polanie asfaltem powierzchni złącza roboczego, -

obmiar wykonanych robót w metrach kwadratowych (przy założeniu 0, 13 Mg/m<sup>2</sup> wbudowanej mieszanki mineralno-bitumicznej), - płatność za 1 Mg po dokonaniu odbioru..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.23.31.42-6.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 30.03.2016.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1. Cena - 95
  - 2. okres gwarancji - 5

**CZĘŚĆ Nr: 2 NAZWA:** Wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej: AC 11 W, AC 11 S oraz SMA 11 przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych.

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Część 2. Wbudowanie mieszanki mineralno-bitumicznej: AC 11 W, AC 11 S oraz SMA 11 przy użyciu rozkładarki mas bitumicznych. Przed przystąpieniem do prac należy ustawić oznakowanie pionowe, na podstawie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym opracowanym zgodnie z obowiązującymi przepisami, i zatwierdzonym przez zarządzającego ruchem na drodze. Dla wykonania nakładki bitumicznej jezdni obejmuje wykonanie następujących prac: - mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej (frezowanie) na głębokość 4 cm, - mechaniczne oczyszczenie oraz skropienie emulsją asfaltową jezdni przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni bitumicznych, - wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W gr. 3 i 4 cm. - wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S gr. 4 i 5 cm oraz SMA 11 gr. 4 cm. - regulacja kratek ściekowych, włazów kanałowych i skrzynek zaworowych, - wykonanie oznakowanie poziomego jezdni (linie ciągłe, przerywane, przejścia strzałki i inne symbole) masami termoplastycznymi. W ramach zadania dla części 2 zamówienia, Zamawiający przewiduje w szczególności wykonanie nakładek bitumicznych na wskazanych poniżej odcinkach ulic: - ul. Sikorskiego odcinek o długości 140,00 m, (w-wa wyrównawcza AC 11 W śr. gr. 4 cm, w-wa ścieralna SMA 11 gr. 4 cm), - ul. Czwartaków odcinek o długości 290,00 m, (w-wa wyrównawcza AC 11 W śr. gr. 3 cm, w-wa ścieralna AC 11 S gr. 4 cm), - ul. Kulerskiego odcinek jezdni o długości 90,00 m, (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm), - ul. Słowackiego odcinek jezdni o długości 60,00 m, (w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm), - ul. Dąbrowskiego odcinek placu manewrowego o długości 70,00 m, (w-wa wyrównawcza AC 11 W śr. gr. 3 cm, w-wa ścieralna AC 11 S gr. 5 cm)..
- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.23.31.42-6.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 30.11.2015.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1. Cena - 95
  - 2. okres gwarancji - 5

**CZĘŚĆ Nr: 3 NAZWA:** Technika sprysku lepiszczem i posypania kruszywem przy użyciu remontera..

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Technika sprysku lepiszczem i posypania kruszywem przy użyciu remontera. Przygotowanie nawierzchni do naprawy. Trwałość naprawy nawierzchni zależy w bardzo dużym stopniu od dokładności jej oczyszczenia z uszkodzonych fragmentów nawierzchni i innych zanieczyszczeń. W szczególnych przypadkach (bardzo duże zanieczyszczenie) oczyszczenie nawierzchni należy wykonać szczotkami mechanicznymi lub poprzez splotanie wodą (z odpowiednim

wyprzedzeniem dla wyschnięcia nawierzchni). Oznakowanie robót. Ze względu na specyfikę robót przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej grysami na sucho, Wykonawca w sposób szczególny jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie prowadzenia robót. Znaki powinny być odblaskowe, czyste i w razie potrzeby czyszczone, odnawiane lub wymieniane na nowe. Projekt oznakowania robót Wykonawca uzgodni z organem zarządzającym ruchem (uwzględniając zastosowanie takich urządzeń jak: pachołki drogowe z pulsującymi światłami ostrzegawczymi, tymczasowe bariery ochronne wydzielające powierzchnię wyłączoną z ruchu itp.). Warunki przystąpienia do robót. Remont nawierzchni bitumicznej grysami na sucho można wykonywać w okresie, gdy temperatura otoczenia nie jest niższa od +10 C przy stosowaniu asfaltowej emulsji kationowej i nie niższa od + 15C przy stosowaniu innych lepiszczy. Temperatura remontowanej nawierzchni powinna być nie niższa niż +5C przy emulsji asfaltowej i + 10C przy innych lepiszczach bezwodnych. Nie dopuszcza się przystąpienia do robót podczas opadów atmosferycznych. Wykonanie robót. W zależności od tekstury naprawianej nawierzchni należy zastosować odpowiednie uziarnienie gysu ( od 2,0 - 4,0 mm, od 4,0 - 6,3 mm i 8,0 - 12,8 mm ). Remonter umożliwi oczyszczenie naprawianego miejsca sprężonym powietrzem, a następnie poprzez tę samą dyszę natryskiwana jest warstewka gorącej emulsji asfaltowej. Następnie przy użyciu tej samej dyszy natryskuje się pod ciśnieniem naprawiane miejsce kruszywem otoczonym (w dyszy) emulsją. W końcowej fazie należy zastosować natrysk naprawianego miejsca kruszywem frakcji 2/4 mm. Bezpośrednio po tak wyremontowanym miejscu może odbywać się ruch samochodowy..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.23.31.42-6.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 30.03.2016.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1. Cena - 95
  - 2. okres gwarancji - 5

**CZĘŚĆ Nr: 4 NAZWA:** Przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno..

- **1) Krótki opis ze wskazaniem wielkości lub zakresu zamówienia:** Przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno. Mieszanka mineralno-asfaltowa przeznaczona jest do całorocznych robót utrzymaniowych nawierzchni bitumicznych, takich jak remontów cząstkowych, usuwania skutków przekopów, deformacji nawierzchni, uzupełniania nawierzchni wokół studzienek ściekowych i włazów kanałowych. Mieszanka 0/6,3 przeznaczona jest do remontów miejscowych uszkodzeń o gł. nie mniejszej niż 1 cm. Maksymalna grubość pojedynczej warstwy z mieszanki nie może przekroczyć 2 cm po zagęszczeniu. Dla mieszanki 0/8 maksymalna grubość pojedynczej warstwy nie może przekroczyć 4 cm po zagęszczeniu, przy głębokości wyboju nie mniejszej niż 2 cm. Wykonanie warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej na zimno. Przed wypełnieniem ubytku nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową na zimno, z jego krawędzi i dna należy usunąć luźne części i zanieczyszczenia. W przypadku głębszych ubytków należy wypełniać je kolejnymi warstwami, po uprzednim mechanicznym lub ręcznym zagęszczeniu warstwy niższej. Górna powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna wystawać nad powierzchnię istniejącej nawierzchni od 3 do 5 mm. Wyremontowana nawierzchnia może zostać oddana do ruchu natychmiast po wykonaniu remontu. Mieszanka może być stosowana w przedziale temperatur od -20 do +40C z wyjątkiem okresów intensywnych opadów atmosferycznych. W przypadku temperatury otoczenia poniżej 0C mieszankę należy składować poprzez umieszczenie jej w pomieszczeniu o temperaturze nie niższej od 15C, na okres



minimum 12 godzin, w celu zapewnienia urabialności oraz możliwości odpowiedniego zagęszczenia..

- **2) Wspólny Słownik Zamówień (CPV):** 45.23.31.40-2, 45.23.31.42-6.
- **3) Czas trwania lub termin wykonania:** Zakończenie: 30.03.2016.
- **4) Kryteria oceny ofert:** cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:
  - 1. Cena - 95
  - 2. okres gwarancji - 5