

<b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH INŻDRÓG</b>	
adres siedziby: <b>UL. KULERSKIEGO 16/41 86-300 GRUDZIĄDZ tel/fax: (056) 4653194</b>	adres korespondencyjny: <b>UL. DYWIZJONU 303 1/21 86-300 GRUDZIĄDZ tel/fax: (056) 4638042</b>


# PROJEKT WYKONAWCZY

**Obiekt :** Parkingi i drogi dojazdowe do Kościoła p.w. Św. Stanisława Biskupa O.M. Rządź – zabudowa torowiska tramwajowego

**Adres :** Grudziądz, ul. Konstytucji 3 Maja

**Branża** DROGOWA

**Inwestor :** Parafia Rzymskokatolicka pw św. Stanisława Biskupa  
Ul. Konstytucji 3 Maja, 86-300 Grudziądz

**Projektant :** mgr inż. Wiesław Łuszyński   
Branża drogowa  
uprawnienia do projektowania Nr UAN-IV/8346/58/TO/86  
bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

**Opracowanie:** mgr inż. Krystyna Łuszyńska   
Branża drogowa

**DATA :** styczeń 2011r..

# WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

1. Opis techniczny
2. Kopie uzgodnień

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- |                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| 3. Plan orientacyjny               |              |
| 4. Projekt zagospodarowania terenu | - Rys. nr 1  |
| 5. Przekroje normalne              | - Rys. nr 2  |
| 6. Szczegóły konstrukcyjne         | - Rys. nr 2a |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **do projektu budowlanego „Parkingi i drogi dojazdowe do Kościoła p.w. Św. Stanisława Biskupa O.M. Rządź – zabudowa torowiska tramwajowego”**

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- umowa z inwestorem
- mapa syt-wys do celów projektowych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach decyzji
- normy i uzgodnienia branżowe

#### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakresem opracowania objęto projekt „Parkingi i drogi dojazdowe do Kościoła p.w. Św. Stanisława Biskupa O.M. Rządź- zabudowa torowiska tramwajowego”. Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania drogowego:

- proj. zabudowa torowiska tramwajowego F= 196,0 m<sup>2</sup>

#### **3. STAN ISTNIEJACY**

Ulica Konstytucji 3 Maja jest drogą gminną klasy Z (zbiorczej), o nawierzchni bitumicznej szer. 7,0 m z opaską bezpieczeństwa o szerokości 0,50m. Po stronie Kościoła wzdłuż ulicy jest zlokalizowane wydzielone torowisko tramwajowe.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie:

- słupy energetyczne
- kable teletechniczne
- gazociąg
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa
- kable energetyczne
- wodociąg

Na podstawie analizy warunków gruntowych stwierdzono, że w terenie znajdują się grunty wysadzinowe. Do głębokości 2m nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Pozostałe szczegóły przedstawiono na rysunku zagospodarowania terenu nr 1.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

##### **4.1 PLAN SYTUACYJNY**

Zaprojektowano nową zabudowę torowiska tramwajowego przy czym nawierzchnia torowa zostaje bez zmian. Szerokość proj. zabudowy wynosi 8m. Proj. zabudowa torowiska występuje w 4 miejscach; tj. na dwóch wjazdach na teren parkingów oraz na dwóch chodnikach przechodzących przez torowisko tramwajowe. Proj. zabudowa torowiska ma nawierzchnię bitumiczną. Pozostałe szczegóły przedstawiono na rysunku PZT oraz na Przekrojach normalnych i Szczegółach konstrukcyjnych.

##### **4.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DRÓG**

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano na podstawie oceny warunków geotechnicznych podłoża gruntowego oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Jezdnia manewrowa będzie obramowana krawężnikiem wtopionym 12x25cm na ławie betonowej z oporem zewnętrznym przy połączeniu z zabudową torowiska parkingiem i jezdnią ul. Konstytucji 3 Maja. Chodnik w połączeniu z zabudową torowiska należy obramować krawężnikiem wtopionym 12x25cm.

Szczegóły konstrukcyjne ław przedstawiono na przekrojach normalnych oraz na szczegółach konstrukcyjnych.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni :

#### **PROJ. ZABUDOWA TOROWISKA**

- warstwa ścieralna – asfalt lany gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/25 gr. 7cm
- kliniec 4/31,5mm gr. 6-8cm
- istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego

#### **5. UWAGI KOŃCOWE**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej.
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne.

4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.

opracował:  
mgr inż. ~~W~~ Wiesław Łuszyński



Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.  
ul. Dworcowa 47 86 - 300 Grudziądz

Centrala (0-56) 45-04-210

Fax (0-56) 46-59-287

Dział Handlowy (0-56) 45-04-215

Zajezdnia Tramwajowa (0-56) 45-04-223

Zajezdnia Autobusowa (0-56) 45-04-230

Stacja Paliw (0-56) 45-04-233

SKP (0-56) 45-04-231

1896 Rok uruchomienia komunikacji miejskiej w Grudziądzu

Grudziądz, 20.01.2011 r.

**Zakład Projektowania,  
Nadzoru i Usług  
Consultingowych  
INŻDRÓG s.c.**

**ul. Kulerskiego 16/41  
86-300 Grudziądz**

TE/...../2011

**Dotyczy: uzgodnienia zabudowy torowiska tramwajowego**

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia projektu „Parkingi i drogi dojazdowe do Kościoła PW Stanisława Biskupa O. M. Rządź” z dnia 18.01.2011 r. informuje, iż wspomniany projekt uzgadnia bez uwag.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
Dyrektor Generalny

*Paweł Maniszewski*

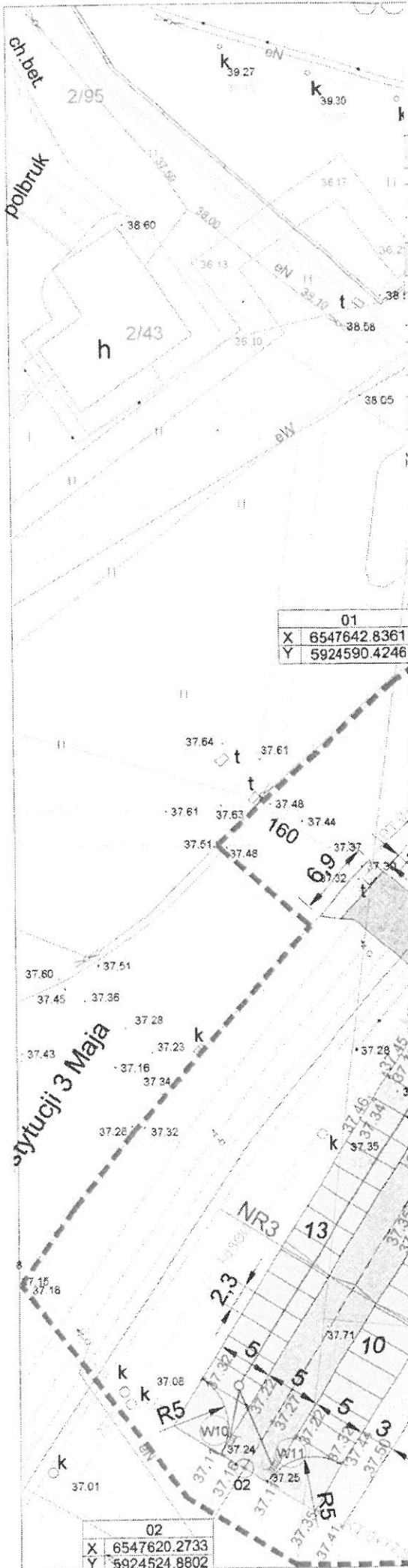
Stwierdzam zgodność  
kopii z oryginałem

*mgr inż. Wiesława Łuszyńska*  
upr. proj. nr 1146-IV-8346/49/TO/86

**Otrzymują:**

1) a/a

# OBJAŚNIENIA



- proj. jezdnia manewrowa
- nawiązanie do istn. nawierzchni betonowej (kostka betonowa)
- proj. zabudowa torowiska
- proj. chodniki
- proj. parkingi
- proj. trawnik
- ilość miejsc postojowych
- przekrój normalny
- proj. wpust deszczowy
- proj. kanalizacja deszczowa
- strefa ochronna TP S.A. wg uzg. ZUDP
- proj. rura ochronna
- proj. rzędna
- elementy trasy w planie
- granica inwestycji

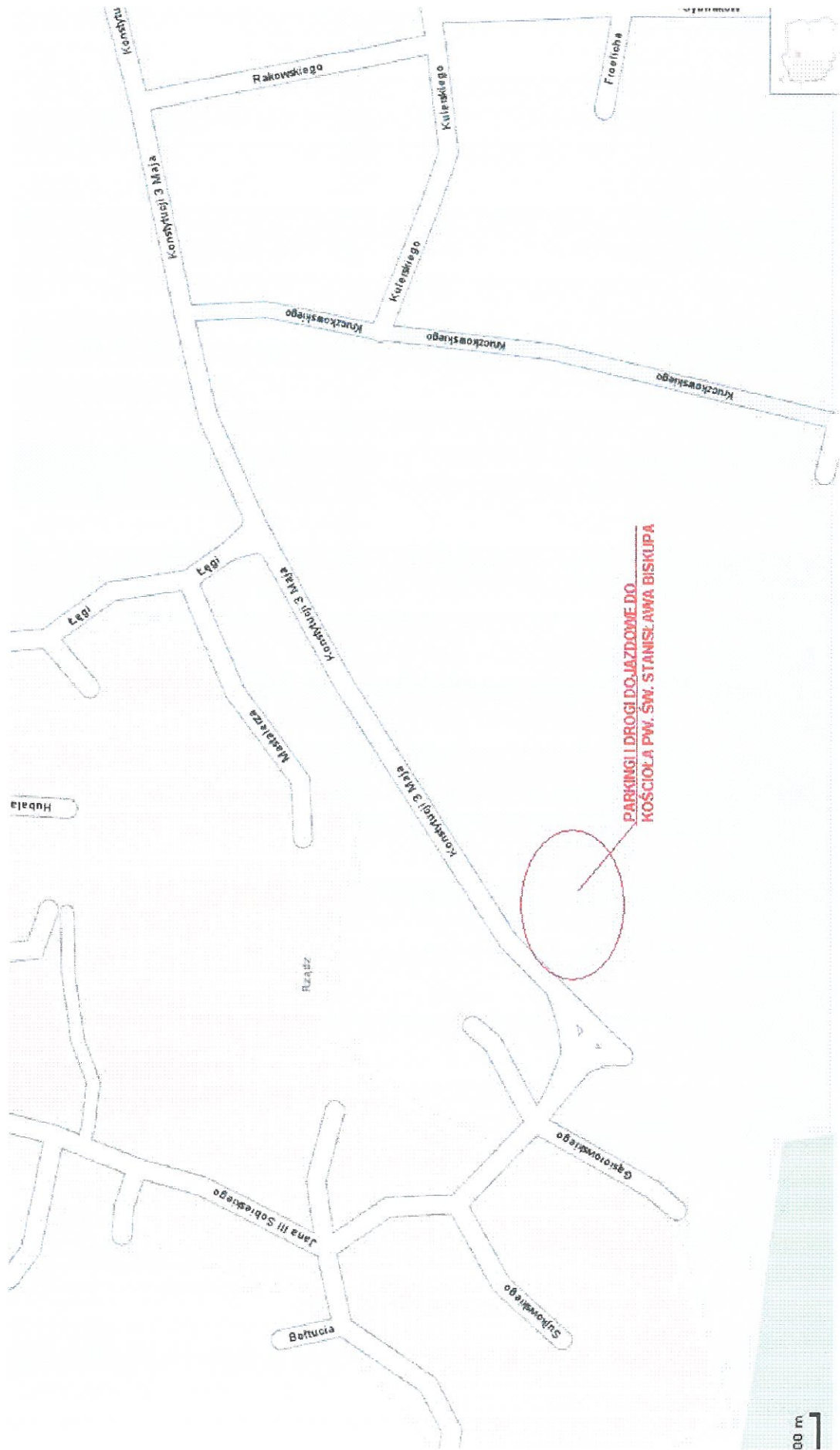
*uzgodniono bez uwag*

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o.  
86-300 Grudziądz  
ul. Dworcowa 47

**SPECJALISTA**  
ds. energetycznych, inwestycji  
i ochrony środowiska  
*inż. Rafał Blumkowski*
















PROJEKTOWANIE, ZORU I USŁUG ULTINGOWYCH		inwestor: PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 86-300 GRUDZIĄDZ	
INZDRÓG s.c.		tytuł projektu: PARKINGI I DRUGI DOJAZDOWE DO KOŚCIOŁA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA O.M. RZĄDZ UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 86-300 GRUDZIĄDZ	
adres biura: ul. Dywizjona 305/121 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4838042 inzdrog@republika.pl		stadium projektu: <b>DROGOWA</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
numer i zakres uprawnień		podpis	
Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych			
miejscowość: Ław Łuszyński			
ul. Łuszyńska			
ZAGOSPODAROWANIA		nr rysunku: 1	skala rysunku: 1:500
		data rysunku: styczeń 2011	

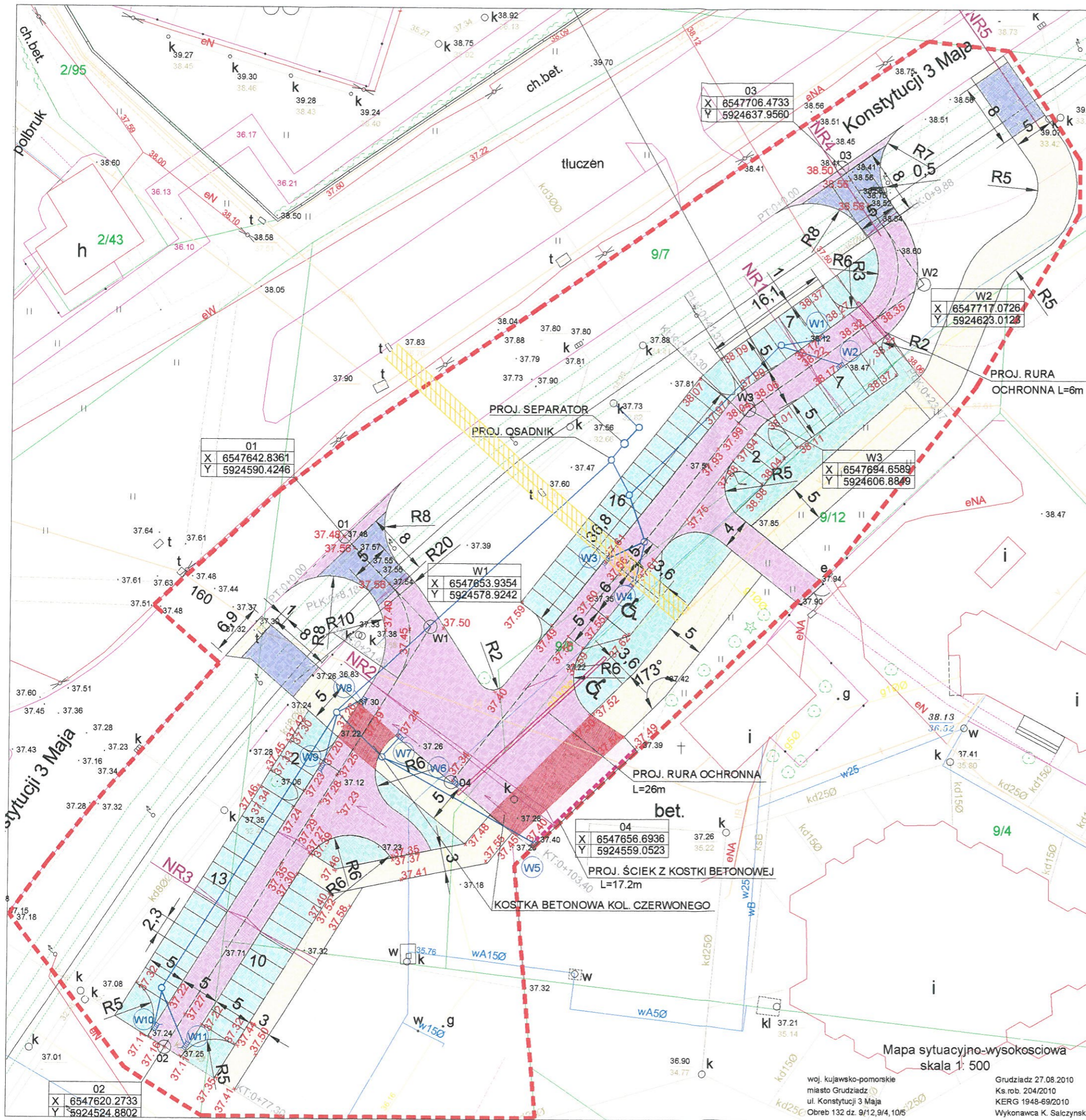
# PLAN ORIENTACYJNY





# OBJAŚNIENIA

-  proj. jezdnia manewrowa
-  nawiazanie do istn. nawierzchni betonowej (kostka betonowa)
-  proj. zabudowa torowiska
-  proj. chodniki
-  proj. parkingi
-  proj. trawnik
-  65 ilość miejsc postojowych
-  przekrój normalny
-  proj. wpust deszczowy
-  proj. kanalizacja deszczowa
-  strefa ochronna TP S.A. wg uzg. ZUDP
-  proj. rura ochronna
-  proj. rzędna
-  elementy trasy w planie
-  granica inwestycji



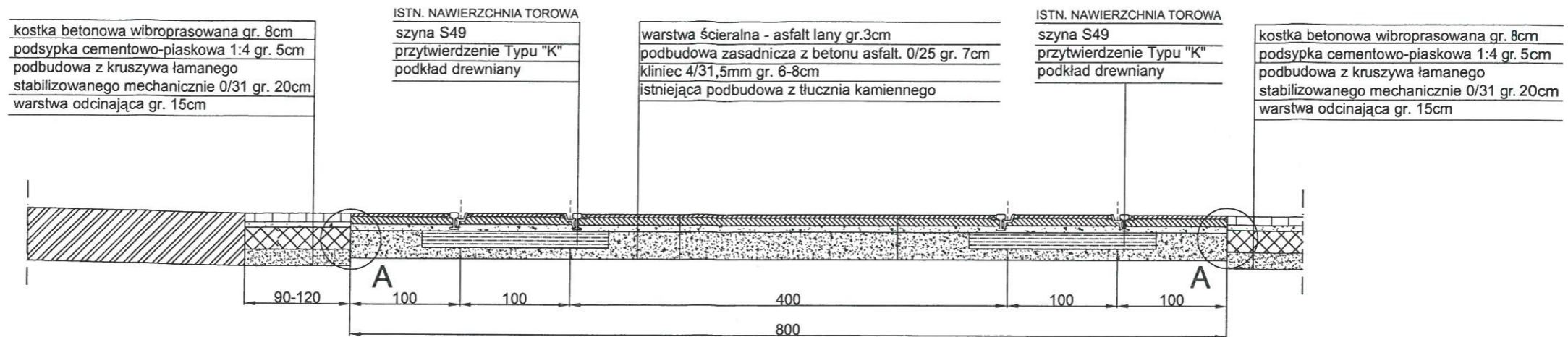
Mapa sytuacyjno-wysokosciowa  
skala 1: 500

woj. kujawsko-pomorskie  
miasto Grudziądz  
ul. Konstytucji 3 Maja  
Obreń 132 dz. 9/12,9/4, 10/5

Grudziądz 27.08.2010  
Ks.rob. 204/2010  
KERG 1948-69/2010  
Wykonawca K. Salczyński

biuro projektowe: <b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,                  NADZORU I USŁUG                  CONSULTINGOWYCH</b>		inwestor: PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 86-300 GRUDZIĄDZ	
adres siedziby: ul. Kulerskiego 1641 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194 NIP: 878-15-14-389		adres biura: ul. Dywizjonu 303 1/21 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042 inzdrog@republika.pl	
tytuł projektu: PARKINGI I DROGI DOJAZDOWE DO KOŚCIOŁA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA O.M RZĄDZ - ZABUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO		branża projektu: DROGOWA	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Wiesław Łuszyński		stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
opracowała: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		nr rysunku: 1	
skala rysunku: 1:500		data rysunku: styczeń 2011	

## PRZEKRÓJ NORMALNY TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NR4

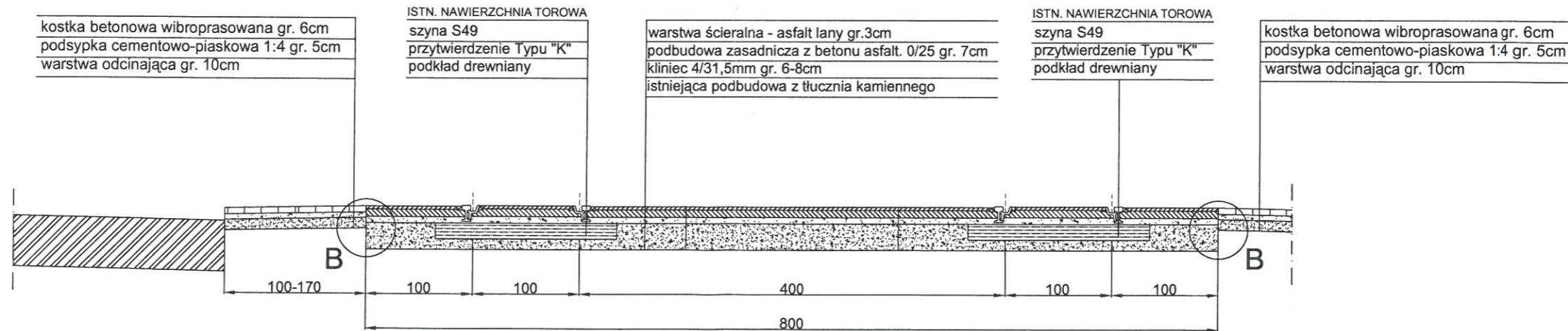


istn. jezdnia bitumiczna  
ul. Konstytucji 3 Maja

proj. zabudowa torowiska  
(nawierzchnia torowa - bez zmian)

proj. jezdnia



## PRZEKRÓJ NORMALNY TOROWISKA TRAMWAJOWEGO NR5



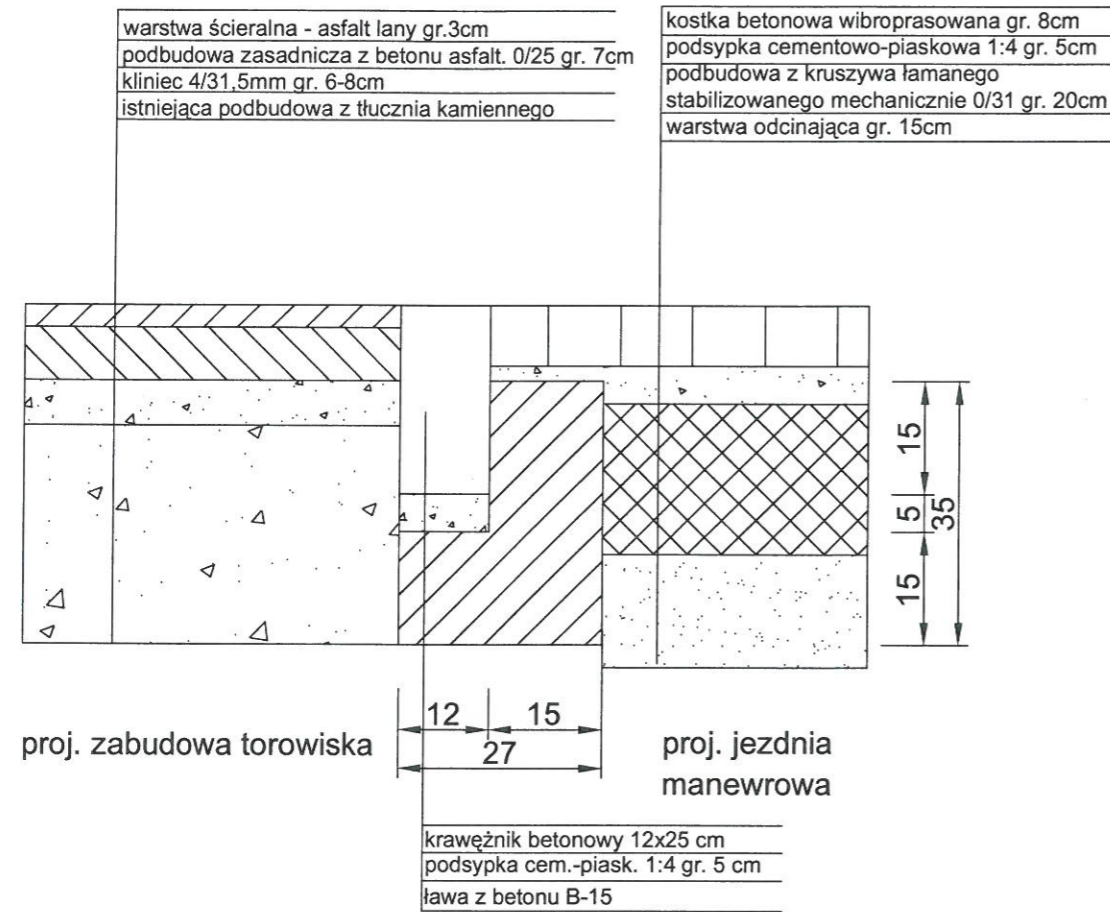
istn. jezdnia bitumiczna  
ul. Konstytucji 3 Maja

proj. zabudowa torowiska  
(nawierzchnia torowa - bez zmian)

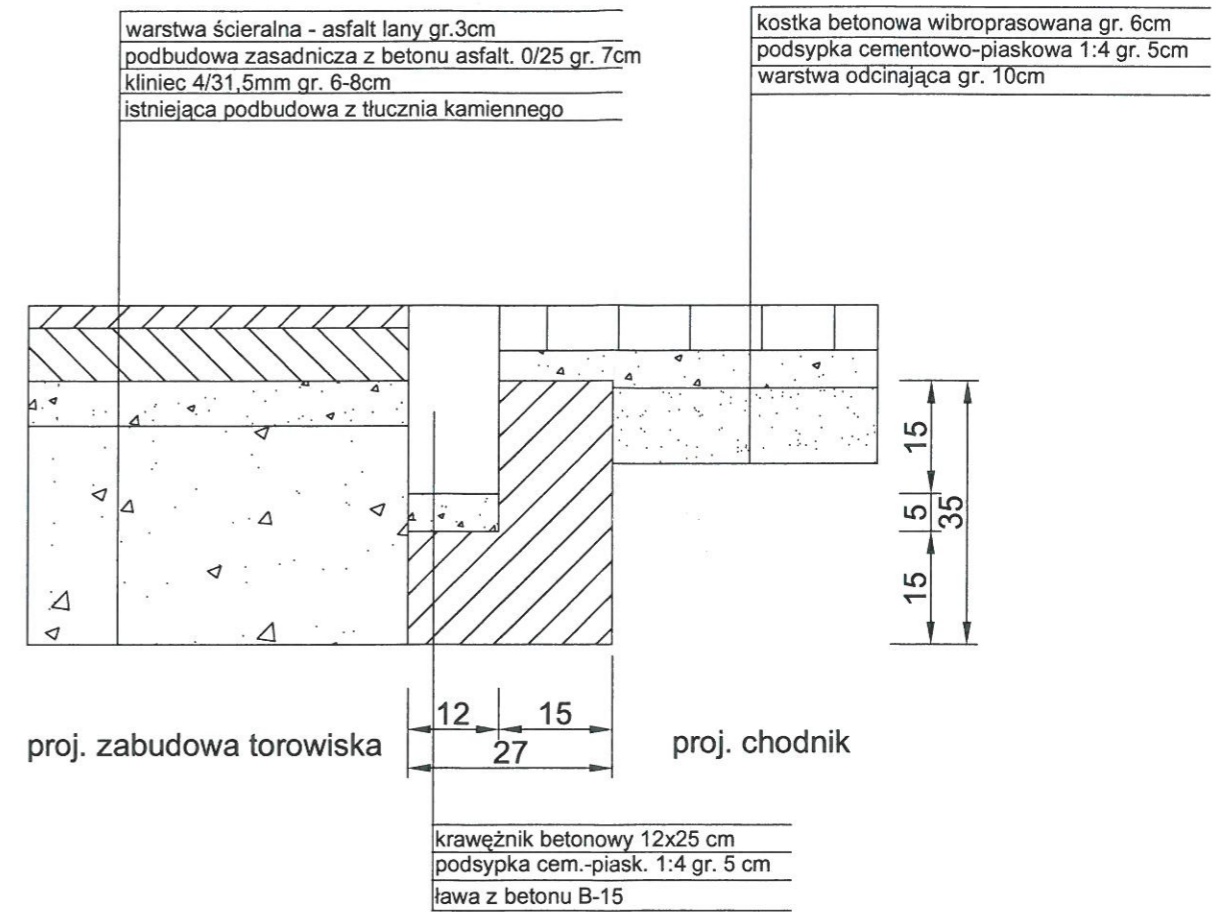
proj. chodnik


biuro projektowe: <b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA, NADZORU I USŁUG CONSULTINGOWYCH</b>  <b>INŻDRÓG s.c.</b> adres siedziby: ul. Kułerskiego 16/41 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194 NIP: 876-15-14-399 inzdrog@republika.pl		inwestor: PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 86-300 GRUDZIĄDZ tytuł projektu: PARKINGI I DROGI DOJAZDOWE DO KOŚCIOŁA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA O.M RZĄDZ - ZABUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO branża projektu: DROGOWA stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
funkcja, imię i nazwisko projektanta: mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień: Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
opracowała: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		podpis: 	
tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE TOROWISKA TRAMWAJOWEGO		nr rysunku: 2	skala rysunku: 1:50
		data rysunku: styczeń 2011	

## Szczegół konstrukcyjny A połączenia proj. jezdni manewrowej z proj. zabudową torowiska



## Szczegół konstrukcyjny B połączenia proj. chodnika z proj. zabudową torowiska



biuro projektowe: <b>ZAKŁAD PROJEKTOWANIA,          NADZORU I USŁUG          CONSULTINGOWYCH</b>  <b>INŻDRÓG s.c.</b> adres siedziby: ul. Kulerskiego 16/41 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4653194 NIP: 878-15-14-389 adres biura: ul. Dyzwizjonu 303 1/21 86-300 Grudziądz tel/fax: (056) 4638042 inzdrog@republika.pl		inwestor: PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA UL. KONSTYTUCJI 3 MAJA 86-300 GRUDZIĄDZ tytuł projektu: PARKINGI I DRÓGI DOJAZDOWE DO KOŚCIOŁA PW ŚW. STANISŁAWA BISKUPA O.M RZĄDZ - ZABUDOWA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO	
funkcja, imię i nazwisko projektanta mgr inż. Wiesław Łuszyński		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr UAN-IV-8346/58/TO/86 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych	
opracowała: mgr inż. Krystyna Łuszyńska		branża projektu: DROGOWA	
tytuł rysunku: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		stadium projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	data rysunku: styczeń 2011
		nr rysunku: 2a	skala rysunku: 1:10