

## ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GRUDZIĄDZU

ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz,  
tel.+48 56/ 66-30-800, fax.+48 56/66 30 801 e-mail: [zdm@zdm.grudziadz.pl](mailto:zdm@zdm.grudziadz.pl)



# OPIS TECHNICZNY

## ZADANIE: PRZEBUDOWA ULICY KONSTYTUCJI 3 MAJA W GRUDZIĄDZU.

Marzec 2015 r.

## OPIS TECHNICZNY

Dotyczy remontu ulicy Konstytucji 3 Maja na odcinku od ronda Pawła Jasienicy do ulicy Jana III Sobieskiego, na działkach geodezyjnych nr: 1/4 - obręb 0126, nr 285/56 - obręb 0126; nr 2/37 - obręb 0132; nr 3/2 - obręb 0132; nr 4/12 - obręb 0132; nr 5/13 - obręb 0132; nr 6/2 - obręb 0132; nr 7/2 - obręb 0132; nr 8/4 - obręb 0132; nr 9/7 - obręb 0132; nr 12 - obręb 0132; . nr 1/23 - obręb 0133; nr 2/16 - obręb 0133.

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, ul. Ludwika Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz.

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest remont ul. Konstytucji 3 Maja na odcinku od ronda Pawła Jasienicy do ulicy Jana III Sobieskiego. W zakres opracowania wchodzi remont istniejącej jezdni ulicy klasy Z, na długości ok. 1500,00 m.

### 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Pomiary geodezyjne uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),

### 4. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek ulicy Konstytucji 3 Maja przeznaczony do remontu stanowi część drogi powiatowej łącząc południową część miasta z osiedlami Rządź, Strzemięcín oraz Śródmieście.

Ulica Konstytucji 3 Maja na remontowanym odcinku jest ulicą jednojezdniową, dwupasową, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Nawierzchnia jezdni ulicy na omawianych odcinkach wykonana jest z betonu asfaltowego i posiada przekrój uliczny. Istniejąca nawierzchnia wykazuje liczne uszkodzenia: nierówności, spękania siatkowe, wyboje i łaty.

Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej włączonych do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

### 5. RZECZOWY ZAKRES REMONTU

Remont ulicy Konstytucji 3 Maja obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni głównej o gr. 6 cm, dla miejsc postojowych i przystanków autobusowych o gr. 2 cm,
- rozbiórka oraz odtworzenie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm (pas o szerokości 0.5 m) w miejscach wymiany krawężnika betonowego wzdłuż chodnika,
- rozbiórkę krawężników betonowych 15x30 wraz z ławami, obrzeży 8x30 oraz opaski z płyt betonowych 50x50x7,
- zbrojenie nawierzchni jezdni geosiatką z włókien szklanych wstępnie powlekanych warstwą bitumiczną (wzdłuż ścieku betonowego, pas o szerokości 0,50 m + powierzchnie miejsc postojowych i przystanków autobusowych),
- ustawienie krawężnika betonowego 15x30 na ławie z oporem(0,35x0,15+0,15x0,15),
- wykonanie opaski z płyt betonowych 50x50x7 z wbudowaniem obrzeży betonowych 8x30,
- wykonanie warstwy wiążącej jezdni z betonu asfaltowego gr. 4 cm dla jezdni głównej,
- regulacja włączów kanałowych i kratek ściekowych,

- wykonanie warstwy ścieralnej SMA gr. 4 cm dla jezdni głównej oraz miejsc postojowych i przystanków autobusowych,
- odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego.

## **6. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE**

Ulica Konstytucji 3 Maja:

Klasa ulicy: Z,

Szerokość jezdni w zakresie od 7,00 m do 14,00 m

Przekrój uliczny jednojezdniowy, dwupasowy

Spadki poprzeczne jezdni daszkowe w przedziale 1÷ 2%

Kategoria obciążenia ruchem KR 4

## **7. DROGOWE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

Jezdnia dla frezowania o głębokości 6 cm:

- warstwa ścieralna SMA 11 – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W – 4 cm,

Jezdnia dla frezowania o głębokości 2 cm:

- warstwa ścieralna SMA 11 – 4 cm,

## **8. OZNAKOWANIE POZIOME**

Wykonanie oznakowania poziomego dla ulicy Konstytucji 3 Maja założono jako oznakowanie masą termoplastyczną. Docelowe oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym.

## **9. UWAGI KOŃCOWE**

**Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem wykonawczym powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w SPECYFIKACJACH TECHNICZNYCH oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.**