

Grudziądz 10.07.2015 r.

ZDM.ZP.271.2.4.2015

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Przebudowa ulicy Konstytucji 3 Maja

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2013.907 z późn. zm.) wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1 :

Prosimy o podanie okresu gwarancji na oznakowanie poziome masą termoplastyczną.

Odpowiedź :

Na oznakowanie poziome obowiązuje 3 letni okres gwarancji.

Pytanie 2 :

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla ul. Konstytucji 3 Maja.

Odpowiedź :

Zamawiający wyjaśnia, że dla remontowanego odcinka jezdni głównej należy przyjąć kategorię ruchu KR 3.

Pytanie 3 :

Prosimy o podanie okresu gwarancji jaki będzie obowiązywał na zieleń?

Odpowiedź :

Gwarancja kończy się po pierwszym pełnym okresie wegetacyjnym, w którym Wykonawca zobowiązany jest do pielęgnacji trawników i nasadzeń.

Pytanie 4 :

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji dotyczącej jezdni głównej o:

- Przekroje normalne
- Profil podłużny
- Tabelę robót ziemnych

- Szczegóły konstrukcyjne
- Projekt organizacji ruchu
- Opis techniczny

Ponieważ nie zostały one zamieszczone, Zamawiający umieścił tę dokumentację dotyczącą tylko jezdni manewrowej i parkingu.

Odpowiedź :

- Przekroje normalne – nie występują, jest to remont nawierzchni bitumicznej jezdni polegający na jej mechanicznej rozbiórce (frezowaniu) oraz wykonaniu nakładki bitumicznej w 2 warstwach (wiążąca i ściernalna SMA) o gr. po 4 cm każda.
- Profil podłużny – dopasować do istniejącej niwelety jezdni.
- Tabelę robót ziemnych – nie występują.
- Zamawiający załączy Szczegóły konstrukcyjne jezdni główna – rys. nr 5
- Projekt organizacji ruchu - Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót opracowuje Wykonawca, docelowe oznakowanie poziome należy odtworzyć, zgodnie ze stanem istniejącym.
- Zamawiający załączy Opis Techniczny - jezdni główna

Pytanie 5 :

Zamieszczony folder plików PW zabudowa torowiska tramwajowego jest pusty – prosimy o uzupełnienie dokumentacji pochodzącej z w/w działu.

Odpowiedź :

Zamawiający uzupełni brakujący projekt.

Pytanie 6 : Prosimy o zamieszczenia planów rozbiórek.

Odpowiedź :

Plany rozbiórek krawężników, obrzeży jak i opaski zostały uwzględnione na projektach zagospodarowania terenu – jezdni główna rys. 1- 4.

Pytanie 7 :

Prosimy o podanie kategorii ruchu na przebudowywanym odcinku drogi oraz dla zabudowy torowiska.

Odpowiedź :

Zamawiający wyjaśnia, że dla remontowanego odcinka jezdni głównej oraz zabudowy torowiska należy przyjąć kategorię ruchu KR 3.

Pytanie 8 :

Prosimy o podanie czyją własność stanowią będą materiały z rozbiórki oraz ewentualnie adres ich odwozu.

Odpowiedź :

Uzyskany w trakcie frezowania nawierzchni destrukta bitumiczny należy odwieźć do miejsca wskazanego przez Zamawiającego. Pozostałe materiały oraz materiały które Zamawiający uzna jako nie nadające się do ponownego wbudowania należy usunąć poza teren budowy z zachowaniem wymogów wynikających z przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).

Pytanie 9 :

Prosimy o wyjaśnienia odnośnie grubości warstwy odsączającej dot. parkingu i dróg dojazdowych – wg. przekroju normalnego ma ona gr 25 cm, a wg. przedmiar 10 cm.

Odpowiedź :

Wg przekroju normalnego grubość warstwy odcinającej dla proj. parkingu oraz jezdni manewrowej wynosi 15 cm i jest zgodne z poz. 20 przedmiaru robót. Z kolei grubość warstwy odcinającej dla proj. chodnika wynosi 10 cm i jest zgodny z poz. 19 przedmiaru robót.

Pytanie 10 :

Prosimy o wyjaśnienia odnośnie uziarnienia podbudowy z kruszywa dot. parkingu i dróg dojazdowych – wg. przekrojów normalnych uziarnienie to 0/31 mm a wg. SST i kosztorysu 0/31,5 mm.

Odpowiedź :

Uziarnienie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wynosi 0/31,5 mm.

Pytanie 11 :

Prosimy o określenie okresu gwarancji na projektowaną zieleń i oznakowanie poziome.

Odpowiedź :

Gwarancja kończy się po pierwszym pełnym okresie wegetacyjnym, w którym Wykonawca zobowiązany jest do pielęgnacji trawników i nasadzeń.

Na oznakowanie poziome obowiązuje 3 letni okres gwarancji.

Pytanie 12 :

Prosimy o wyjaśnienie czy w związku z koniecznością wykonania oznakowania poziomego na kostce betonowej (miejsca dla niepełnosprawnych), będzie one wyłączone z obowiązywania gwarancji wykonania. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż oznakowanie poziome na kostce betonowej dość szybko ulega degradacji.

Odpowiedź :

Oznakowanie poziome wykonane na miejscach dla niepełnosprawnych (T-24) zostanie wyłączone z obowiązywania gwarancji wykonania. Podlegać będzie jedynie odbiorowi technicznemu.

Pytanie 13 :

Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o usunięcie kolizji kabla NN 0,4 kV z rurociągiem gazowym.

Odpowiedź :

W warunkach technicznych na przebudowę urządzeń elektroenergetycznych gestor sieci nie wskazał kolizji sieci elektroenergetycznej nN 0,4kV z siecią gazową.

Pytanie 14 :

Prosimy o weryfikację dokumentacji projektowej i potwierdzenie, że projektowany wpust W4 znajduje się w wystarczającej dużej odległości od rurociągu fi 500.

Odpowiedź :

Wpust deszczowy W4 jest wpustem istniejącym. Projekt zagospodarowania terenu określający istniejącą sieć kanalizacji deszczowej oraz nowo budowaną znajduje się w folderze PB – branża sanitarna/ plik o nazwie „PZT 1”

Pytanie 15 :

Czy zamawiający dopuszcza zamianę asfaltu lanego do zabudowy torowiska na beton asfaltowy?

Odpowiedź :

Zamawiający dopuszcza zamianę asfaltu lanego na beton asfaltowy.

Pytanie 16 : Prosimy o dostosowanie wymaganej mieszanki asfaltowej na podbudowę przy zabudowie torowiska tramwajowego do obecnie obowiązujących wytycznych WT-1 i WT2 2010. Uziarnienie mieszanki 0/25 występowało w starej polskiej normie.

Odpowiedź :

Przy zabudowie torowiska należy zastosować podbudowę z betonu asfaltowego AC22P 35/50 grubości 7 cm dla kategorii ruchu KR3. Zamawiający załączy odpowiednie SST – D.04.07.01a.

Pytanie 17 :

Prosimy o wyjaśnienia odnośnie zastosowanego krawężnika przy przejściu dla pieszych – na szczególnie narysowany jest krawężnik 12x25, który opisany jest jako krawężnik 15x30

Odpowiedź :

Przy przejściu dla pieszych należy zastosować krawężnik o wymiarach 12x25.

Pytanie 18 :

W związku z koniecznymi znacznymi uzupełnieniami dokumentacji projektowej Wykonawca prosi o przedłużenie terminu składania ofert, które umożliwi rzetelną wycenę.

Odpowiedź :

Zamawiający przedłużył termin składania ofert do dnia **15.07.2015r.** godz. 10:00, termin otwarcia ofert 10:15.

/-/ Sylwia Łazarczyk