

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) na:

„Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych”

1. Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące wykonania opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej w ramach zadania inwestycyjnego pn.:

„Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych”.

Podstawą wykonania przedmiotu umowy są obowiązujące akty prawne, w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2013 poz. 907 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. 2001 nr 115 poz. 1229 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2002r. Nr 75, poz. 690 z późn.zm.);

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zm.)

Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest wykonać usługę zgodnie z Zarządzeniem nr 115/13 Prezydenta Grudziądza z dnia 04 kwietnia 2013 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania „Wytycznych projektowych, wykonawczych i utrzymaniowych dróg rowerowych Miasta Grudziądza.

Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji usługi i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub/i decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub/i przyjęcia zgłoszenia robót bez uwag.

Wnioski z wystąpieniami o uzyskanie uzgodnień, opinii i postanowień należy przekazywać do wiadomości Zamawiającego.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe:

- a) Projekt budowlany (25 egz.- po 5 egz. dla każdego etapu) - należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409). Projekt budowlany powinien zawierać wszelkie materiały, dane, odpowiednie podkłady geodezyjne, postanowienia i decyzje, uzgodnienia, warunki, opinie, sprawdzenia itp. wynikające z obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zgłoszenia robót budowlanych bez uwag.
Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).
- b) Projekty wykonawcze (25 egz. - po 5 egz. dla każdego etapu), Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (25 egz. - po 5 egz. dla każdego etapu), Przedmiar robót (25 egz. - po 5 egz. dla każdego etapu), sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).
- c) Kosztorys inwestorski (10 egz. – po 2 dla każdego etapu) sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych

kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).

- d) Projekt stałej organizacji ruchu (25 egz. - po 5 egz. dla każdego etapu) sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181). Projekt stałej organizacji ruchu musi zostać zatwierdzony przez właściwe organy oraz przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Grudziądzu.
- e) Projekt wycinki drzew i krzewów oraz zagospodarowania zieleni (25 egz. - po 5 egz. dla każdego etapu.).

Dokumentacja (poszczególne elementy) dostarczona Zamawiającemu do zaopiniowania, akceptacji itp. nie jest wliczona w ilości podane i wymagane do wykonania przez Wykonawcę. Podane liczby egzemplarzy odnoszą się do ostatecznej, zaakceptowanej formy dokumentacji projektowej. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do uzgodnień, zaopiniowania itp. bądź do prezentacji na spotkaniach i naradach roboczych nie będą podlegać dodatkowej zapłacie, należy je wkalkulować w ceny poszczególnych elementów dokumentacji.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej przekaze ostateczną wersję opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD /DVD w 3 egz. w wersji edytowalnej tzw. inwestorskiej i 3 egz. w wersji nieedytowalnej dla każdego etapu.

Wymaga się aby:

a) wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane:

- w wersji edytowalnej w formacie *.docx, *.xlsx
- w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf;

b) pliki graficzne

- w wersji edytowalnej w formacie *.dgn lub/i *.dwg
- w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf;

Układ folderów i podfolderów powinien odzwierciedlać układ teczek i zeszytów.

Do wersji elektronicznej należy dołączyć oświadczenie, że zawartość jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

2. Ogólne wymagania dla projektowanej inwestycji

Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej Wykonawca musi uwzględnić następujące informacje i uwarunkowania dotyczące istniejącego terenu:

- a) drogi publiczne w pasie planowanej inwestycji,
- b) drogi prywatne w pasie planowanej inwestycji,
- c) istniejące zjazdy do posesji w pasie planowanej inwestycji,
- d) obiekty inżynierskie w ciągu istniejących dróg,
- e) urządzenia infrastruktury technicznej,
- f) zabudowę mieszkaniową oraz pozostałe zagospodarowanie w pasie i w sąsiedztwie planowanej inwestycji,
- g) warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- h) warunki środowiskowe terenu – informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, grunty leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki fauny i flory, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne itd.),
- i) warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu,
- j) warunki geologiczne terenu.

Pozostałe potrzebne informacje o uwarunkowaniach wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej w tym dotyczące lokalizacji i funkcji innych dróg.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

1. Charakterystyka stanu projektowanego:

- rozebranie poszczególnych warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni,
- rozebranie krawężników, chodników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,
- wycince drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową (Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szczegółową inwentaryzację drzew i krzewów kolidujących z projektowaną infrastrukturą drogową, oraz uzgodnić ewentualną wycinkę lub/i przesadzenie z Wydziałem Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska Urzędu Miejskiego w Grudziądzu),
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,
- dostosowanie niwelety projektowanej dróg do istniejącego terenu,
- wykonanie nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,
- przebudowie zjazdów,
- budowie lub/i przebudowę przepustów drogowych,
- budowie ciągów pieszo-rowerowych lub chodników ze ścieżką rowerową.
- przebudowie istniejących zatok autobusowych,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- zagospodarowanie zieleni,
- budowie lub/i przebudowie oświetlenia,
- budowie sygnalizacji wzbudzonej dla ruchu pieszego, rowerowego;
- budowie lub/i przebudowie urządzeń odwadniających oraz odprowadzających wodę,
- innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.

4. Parametry techniczne poszczególnych odcinków dróg rowerowych.

Zbiorcze zestawienie projektowanych odcinków:

| Numer odcinka | Nazwa ulicy | Długość [m] |
|---------------|---|-------------|
| 1 | Jaśminowa | 500 |
| 2 | Lipowa | 1760 |
| 3 | Kurpiowska | 740 |
| 4 | Graniczna | 600 |
| 5 | Waryńskiego I | 1875 |
| 6 | Kwidzińska, Rondo Wyszynskiego i połączenia z Paderewskiego | 965 |
| 7 | Polna | 900 |
| 8 | Poniatowskiego | 200 |
| 9 | 18 Pułku Ułanów | 400 |
| 10 | Legionów | 125 |
| 11 | Dąbrowskiego | 415 |
| 12 | Ogród Botaniczny | 220 |
| 13 | Kochanowskiego | 650 |
| 14 | Waryńskiego II | 1185 |
| 16 | Dworcowa | 620 |
| 17 | Batorego i Rów Hermana | 415 |
| 18 | Aleja 23 Stycznia | 565 |
| 19 | Focha | 710 |
| 20 | Rów Hermana | 510 |
| 22 | Nadwiślańska trasa rowerowa | 1310 |
| 23 | Wzdłuż Trynki (za Basenem) | 2400 |
| 24 | Kalinkowa | 500 |
| 25 | Wiejska | 400 |
| 27 | Bora Komorowskiego, Bydgoska | 930 |
| 28 | Nad Torem, Konarskiego | 795 |
| 29 | Hallera | 490 |
| 32 | Lotnicza | 1585 |
| 34 | Nauczycielska | 1045 |
| 35 | Kustronia | 1040 |
| 36 | Polskich Skrzydeł | 530 |
| 37 | Miłoleśna | 3050 |
| 39 | Kasprowicza i Solidarności | 550 |
| 40 | Kraszewskiego i Wyspiańskiego | 220 |
| 41 | Konstytucji 3 Maja | 1740 |
| 42 | Południowa | 425 |
| 43 | Malczewskiego, Jeziorna | 1630 |
| 45 | Szosa Toruńska | 2500 |

| | | |
|-------------|-------------------------------|------|
| 47 | Spacerowa | 1160 |
| 52 | Jaskólcza | 1700 |
| 53 | Dębowa | 3000 |
| 38.1 | Las Komunalny (Konarskiego) | 2800 |
| 38.2 | Las Komunalny (Malczewskiego) | 2215 |
| 38.3 | Las Komunalny (Kasprowicza) | 900 |
| 38.4 | Las Komunalny (łącznik) | 780 |

Razem: 43 600,00

Wyjaśnienia:

DDR – Droga dla rowerów

CPR- Ciąg pieszo-rowerowy

UPC- Ulica przyjazna rowerzystom

1. Ul. Jaśminowa

| | |
|---|-----------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210079 C |
| Nawierzchnia | Gruntowa |
| Szerokość jezdni | 2,5 – 4,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 1-2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Nie |
| Chodnik | Nie |
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 500 m |
| Rodzaj | CPR |
| Nawierzchnia | Kostka betonowa |
| Szerokość | 3 m |

Analiza planowanego przebiegu

Droga Jaśminowa umożliwi dojazd do plaży nad jeziorem Tarpno. W ramach projektu przewiduje się budowę ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną CPR przebiegają sieci kanalizacji sanitarnej oraz telekomunikacyjnej.

Zakres prac

Zakres przebiegu CPR lub DDR został przedstawiony w **zał. nr 1 – Jaśminowa**.

2. Ul. Lipowa

| Charakterystyka ulicy | |
|---|--|
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3124 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | W dominującej części tak, miejscowo obustronny |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 1760 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do ulicy przyjaznej rowerzystom przy Paderewskiego. Pierwszy fragment znajduje się między istniejącym chodnikiem a jezdnią. Dalej chodnik i droga dla rowerów zamieniają się stronami, aby oddalić drogę dla rowerów od słupów oświetleniowych. Przy Zespole Szkół Rolniczych zamiana następuje ponownie. Droga dla rowerów prowadzi tu częściowo po istniejącym parkingu samochodowym (zmniejszenie długości miejsc parkingowych, bez ograniczenia ich liczby – działka prywatna, wymaga wykupu lub użyczenia). Nad Kanałem Trynka należy zaprojektować kładkę pieszo-rowerową. Za skrzyżowaniem z ulicą Kurpiowską (dowiązanie do projektowanej drogi dla rowerów) prowadzona jest jedynie droga dla rowerów. Przy parkingu przed prywatną działką droga dla rowerów miejscowa zamienia się w ciąg pieszo-rowerowy, wykorzystując istniejący chodnik. W związku ze skomplikowaną geometrią skrzyżowania z ulicą Waryńskiego, proponuje się wprowadzenia ruchu rowerowego w jezdnię, na zasadach ogólnych.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupów, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (40 m², działka nr 204/12).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 2 - Lipowa**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

3. Ul. Kurpiowska

| | |
|---|-------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210044 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Częściowo, jednostronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 740 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego. Poza drogą dla rowerów na całej długości przewiduje się również chodnik dla pieszych oraz opaskę segregacyjną. Odcinek w pełni mieści się na działkach gminnych.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (wjazdy).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 3 - Kurpiowska**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

4. Ul. Graniczna

| | |
|---|------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 1380 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Nie |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 600 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego. Prowadzi bezpośrednio przy jezdni. W danej lokalizacji należy zadbać o uporządkowanie własności działek – istniejąca jezdni prowadzi po działce o przeznaczeniu drogowym, ale własności prywatnej. Podobnie będzie w przypadku wykonania projektowanej drogi dla rowerów.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową nie przebiegają żadne sieci.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub /użyczenie działki (560 m², działki nr 46/1, 46/2, 7/9, 7/6, oraz w niewielkim zakresie 7/7, 8/1, 164, 33/1).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (zał. 4 – Droga Graniczna), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

5. Waryńskiego I

| | |
|---|--|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 210248 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | W dominującej części tak, jednostronny |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1875 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna (czerwona) |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów na rondzie Generała Maczka. Początkowo przebiega równoległe do istniejącego odcinka chodnika – w tym miejscu konieczne będzie wkroczenia na działkę gminną poza pasem drogowym oraz przesunięcie lub usunięcie istniejącego ogrodzenia. Za przystankiem transportu zbiorowego droga dla rowerów przylega bezpośrednio do jezdni. Na skrzyżowaniu z ulicą Graniczną przewidziane jest dowiązanie do projektowanej na niej drogi dla rowerów. W związku ze skomplikowaną geometrią skrzyżowania z ulicą Lipową, proponuje się wprowadzenie przed nim ruchu rowerowego w jezdnię, na zasadach ogólnych. W tym celu należy obniżyć ewentualny krawężnik.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się przesunięcie lub usunięcie istniejącego ogrodzenia, wycinkę drzew, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (65 m² nr 19/6).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 5 – Waryńskiego I**), który został sporządzony przez firmę

„Pracowania Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn.
"Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

6. Kwidzyńska

| Charakterystyka ulicy | |
|---|-----------------|
| Kategoria | Krajowa |
| Klasa | G |
| Numer drogi | 55 |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 965 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek rozpoczyna się na Rondzie im. Wyszyńskiego, gdzie dowiązuje się do istniejących ciągów pieszo-rowerowych. Następnie prowadzi wzdłuż prywatnych działek, w miejscu istniejącego chodnika (aby odsunąć drogę dla rowerów od latarni), aby następnie przejść pomiędzy istniejącym chodnikiem i jezdnią. W pobliżu przystanku transportu zbiorowego dochodzi do lokalnego zwężenia, a droga dla rowerów zamienia się w ciąg pieszo-rowerowy. Aby poprawić warunki jazdy rowerem w przypadku braku pojazdów transportu zbiorowego, należy obniżyć krawężniki zarówno na wjeździe jak i zjeździe na zatoczkę (umożliwiając w ten sposób rowerzystom jazdę na wprost, przez zatoczkę). Odcinek kończy się na granicy gminy.

W celu poprawy warunków dojazdu rowerem do projektowanego odcinka, przewidziano również połączenie ronda im. Wyszyńskiego z ciągiem pieszo-rowerowym oraz ulicą przyjazną rowerzystom przy ulicy Paderewskiego. W tym celu należy adoptować istniejące chodniki, poprzez miejscowe poszerzenia, poprawę nawierzchni (obniżenie krawężników, docelowo również wymianę kostki) oraz usunięcie przeszkód (barierki i słupy).

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupów, usunięcie barierek, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (195 m², działki nr 33/6, 29/1, 27/1 – wydzielone z działek prywatnych, ale nie wykupione przez gminę).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 6 – Kwidzyńska**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

7. Polna

Analizie podlega odcinek ulicy Polnej, biegnąc wzdłuż Kanału Trynka.

| Charakterystyka ulicy | |
|---|----------|
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | D |
| Numer drogi | 210177C |
| Nawierzchnia | Gruntowa |
| Szerokość jezdni | 5 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 1-2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Nie |
| Chodnik | Brak |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|---|
| Długość | 900 m |
| Rodzaj | UPR/CPR |
| Nawierzchnia | Kostka betonowa/Nawierzchnia bitumiczna |
| Klasa | G |
| Szerokość | 3 lub 6 m |

Analiza planowanego przebiegu

Projektowany odcinek stanowi przedłużenie istniejącej drogi dla rowerów prowadzącej wzdłuż Kanału Trynka (Za Basenem). Obecnie jest to droga gruntowa, umożliwiająca dojazd do stawów. Na tym odcinku przewiduje się ulicę przyjazną rowerzystom lub ciąg pieszo – rowerowy. Na wysokości ulicy Trynkowej przewiduje się budowę kładki pieszo-rowerowej. Dalej CPR prowadzony będzie ul. Trynkową aż do ul. Paderewskiego, gdzie należy dowiązać się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną ulicą przyjazną rowerzystom przebiegają sieci, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Zakres przebiegu ulicy przyjaznej rowerzystom lub ciągu pieszo rowerowego został przedstawiony w **zał. nr 7 – Polna**.

8. Poniatowskiego

| | |
|---|---------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 1352C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, częściowo obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 200 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów. Rozpoczyna go przejazd przez jezdnię, dalej droga dla rowerów biegnie przez wyspę pętli autobusowej, a następnie wzdłuż istniejącego chodnika. Odcinek prowadzi do granicy gminy miasta Grudziądz. Odcinek w pełni mieści się na działkach gminnych.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą dla rowerów przebiegają sieci wodociągowe i teletechniczne.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew oraz wykonanie nasypów.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 8 – Poniatowskiego**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

9. 18 Pułku Ułanów Pomorskich

| | |
|---|------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3132 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Nie |
| Chodnik | Brak |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 400 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego. Droga dla rowerów jest odsunięta od granicy jezdni i przebiega za pasem drzew. Urywa się ona przy skrzyżowaniu z ulicą – Tadeusza Kościuszki. Jej dalszy przebieg należy uzgodnić z gminą sąsiadującą, tak aby umożliwić rowerzystom jazdę bez zbędnych przejazdów rowerowych.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą dla rowerów przebiegają sieci wodociągowe i teletechniczne.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew oraz wykonanie nasypów.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 9 – 18 Pułku Ułanów**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

10. Ul. Legionów

| | |
|---|---|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3123 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 12 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 (+pas parkingowy, +pas wyłączony z ruchu) |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 125 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek stanowi uzupełnienie luki między dwoma odcinkami istniejącej drogi dla rowerów. Przestrzeń pod drogę dla rowerów zostanie pozyskana kosztem miejsc parkingowych.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, energetyczne i ciepłownicze.

Zakres prac

Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 10 – Legionów**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

11. Ul. Dąbrowskiego

| | |
|---|-----------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 3106 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 6 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 415 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | Z |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek należy zaprojektować po wschodniej stronie jezdni i ma przylegać do istniejącego chodnika. Dowiązuje się on do ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowanego przy ulicy Kruszelnickiego w ramach innego opracowania. Z drugiej strony przejazd rowerowy przez Waryńskiego umożliwi rowerzystom kontynuację jazdy ciągiem pieszo-rowerowym przy ulicy Łyskowskiego.

Przestrzeń została wydzielona kosztem istniejącego trawnika. W pobliżu skrzyżowania z ulicą Łyskowskiego droga dla rowerów przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy. W związku z występującym tam poszerzeniem jezdni brakuje miejsca na oddzielny chodnik i drogę dla rowerów.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Nie przewiduje się żadnych szczególnych prac, warunkujących wykonanie odcinka.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 11 – Dąbrowskiego**), który został sporządzony przez firmę

„Pracowania Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn.
"Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

12. Ogród Botaniczny

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 220 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek jest uzupełnieniem luki w istniejącym układzie dróg dla rowerów nad Kanalem Trynka. Należy zaprojektować drogę dla rowerów po południowej stronie istniejących ciągów pieszych, po terenach zielonych.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia, wycinkę drzew, rozbiórkę nawierzchni bitumicznej (chodnik), przeniesienie istniejących budek strażniczych i rozbiórkę starego kiosku.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 12 – Ogród Botaniczny**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

13. Ul. Kochanowskiego

| | |
|---|---------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210094 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 6 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, częściowo obustronny |

| | |
|------------------------------------|-----------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 650 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna (czerwona) |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek planuje się po północnej stronie jezdni. Droga dla rowerów została wydzielona kosztem istniejących trawników i chodników, nawiązuje do istniejącej drogi rowerowej na ulicy Łyskowskiego i projektowanego ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Waryńskiego.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Nie przewiduje się żadnych szczególnych prac, warunkujących wykonanie odcinka.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 13 – Kochanowskiego**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

14. Waryńskiego II

| | |
|---|--|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 210248 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | W dominującej części tak, jednostronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1185 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy Kanale Trynka. Następnie prowadzi przez przejazd dla rowerów na wschodnią stronę ulicy Piłsudskiego i dalej przy ulicy Mikołaja z Ryńska. Przestrzeń pod drogę dla rowerów pozyskano kosztem trawnika. Dalej odcinek przekształca się w ciąg pieszo-rowerowy, powstały w wyniku poszerzenia i adaptacji istniejącego chodnika. Na skrzyżowaniu z ulicą Kochanowskiego ciąg przechodzi na południową stronę ulicy Waryńskiego włączając się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego. Kolejny projektowany odcinek drogi dla rowerów dowiązuje się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy węźle „Kręta”. Następnie ciąg rowerowy przechodzi w drogę dla rowerów i zmienia stronę jezdni. Za skrzyżowaniem z wjazdem na ulicę Jana Pawła II zdecydowano się przekształcić istniejący chodnik na drogę dla rowerów. Projektuje się w tym miejscu przebudowę nawierzchni. Ostatni fragment odcinka (przy skrzyżowaniu z ulicą Łyskowskiego) to ponownie ciąg pieszo-rowerowy, powstały w wyniku poszerzenia i adaptacji istniejącego chodnika. Realizacja tego poszerzenia wymaga wykupu lub użyczenia gruntu (50 m², działki nr 6/1 i 38/2).

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 14 – Waryńskiego II**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

16. Dworcowa

| | |
|---|----------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3109 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 10 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 4 (w tym linia tramwajowa) |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 620 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów przy ulicy Focha. Następnie dalszy przebieg drogi dla rowerów zlokalizowany jest po południowej stronie ul. Dworcowej aż do zajezdni tramwajowej, gdzie będzie łączyć się z drogą dla rowerów projektowaną w ramach innego zadania inwestycyjnego.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupów, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (40 m², działka nr 204/12).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 16 – Dworcowa**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

17. Batorego i Rów Hermana

| | |
|---|-----------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | D |
| Numer drogi | 210009 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 6 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Nie |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 415 |
| Rodzaj | CPR, DDR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana, Bitumiczna |
| Klasa | Z |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Rapackiego. Jego pierwszy fragment (do przecięcia z ulicą Teatralną) prowadzi istniejącym chodnikiem po zachodniej stronie Rowu Hermana. Obecnie ten chodnik ma szerokość około 2,7 metra. Należy zwrócić jednak uwagę na fakt, że barierki po stronie rowu naruszają skrajnię ciągu pieszo-rowerowego, ograniczając jego użyteczną szerokość. Z drugiej strony występuje skarpa, lokalnie o dość dużym nachyleniu i wysokości. W związku z tym dostosowanie tego fragmentu do standardowych wymagań dotyczących ciągu pieszo-rowerowego wymagają daleko idących robót ziemnych (poszerzenie istniejącego chodnika o niemal 1 m i dodatkowo przesunięcie czoła skarpy). Należy przeanalizować, czy występujące w tej lokalizacji natężenia ruchu pieszego i rowerowego uzasadniają tak szeroko zakreśloną inwestycję. Klasa drogi rowerowej wskazuje jednak że może się to okazać konieczne.

Drugi fragment analizowanego odcinka prowadzi śladem istniejącego chodnika po wschodniej stronie Rowu Hermana. Ciąg pieszo-rowerowy przekształca się tu w drogę dla rowerów, prowadzoną wzdłuż chodnika. Należy zachować 0,5 m skrajni między drogą dla rowerów a istniejącym ogrodzeniem. Na ostatnim fragmencie przy ulicy Batorego droga dla rowerów prowadzona jest po zewnętrznej stronie chodnika, aby odsunąć ją od latarni i drzew. Mimo tego pozostawienie drzew zmusi pieszych do wchodzenia na jezdnie, w związku z czym projektuje się ich wycinkę. Jeżeli wycinka ta nie będzie możliwa należy rozpatrzyć możliwość prowadzenia ruchu rowerowego w jezdni, na zasadach ogólnych. Aby podnieść

bezpieczeństwo rowerzystów powinno się zastosować w takim przypadku elementy uspokojenia ruchu. Rozwiązanie to również wydaje się możliwe, biorąc pod uwagę osiedlowy charakter ulicy Batorego.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci teletechniczne, energetyczne, kanalizacyjne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupa, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej (chodnik).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 17 – Batorego i Rów Hermana**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

18. Aleja 23 Stycznia

| Charakterystyka ulicy | |
|---|----------------------------|
| Kategoria | Wojewódzka |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 402 |
| Nawierzchnia | Kostka brukowa, Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | Zmienna |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | Zmienna |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 565 m |
| Rodzaj | UPR, DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | G |
| Szerokość | 3 m (DDR) |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Portowej. Na pierwszym fragmencie do ulicy Klasztornej projektowane jest uspokojenie ruchu (wąsko, obszar objęty ochroną konserwatora zabytków). Następnie ruch umożliwi istniejąca droga dla rowerów. Za skrzyżowaniem z ulicą Sienkiewicza projektowana jest wydzielona droga dla rowerów, wydzielona z obecnych terenów zielonych. Dalej odcinek rozgałęzia się i dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy Kanale Trynka. Należy pamiętać o szachowaniu skrajni rowerowej między drogą dla rowerów a budynkiem oraz uniemożliwić samochodom parkowanie na drodze dla rowerów przez ustawienie barierek – oczywiście również odsuniętych od drogi dla rowerów o minimum 50 cm. oraz ciągów pieszo-rowerowych przy ulicach Rapackiego i Focha. Pozostałe rozgałęzienie projektowanego odcinka dowiązują się do ciągów pieszo-rowerowych przy ulicach Rapackiego i Focha. W tym celu należy wykonać przejazdy rowerowe przez skrzyżowanie w obu kierunkach.

Aby zapewnić ciągłość na trasie od ulicy Portowej do Wiślanej Trasy Rowerowej należy udostępnić brakujący fragment sieci przy Alei Królowej Jadwigi. Udostępnienie może polegać na zastosowaniu odpowiedniego oznakowania.

Projektowana droga rowerowa jest częścią głównej trasy rowerowej na relacji północ-południe. W związku z tym ma ona szerokość 3 m.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się przestawienie słupa, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej (jezdnia), ustawienie barierek.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 18 – Aleja 23 Stycznia**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

19. Focha

| | |
|---|-----------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | G |
| Numer drogi | - |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | Zmienna |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | Zmienna |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| | |
|------------------------------------|--|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 710 m |
| Rodzaj | CPR, DDR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana (szara), Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m (DDR) |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów przy Alei 23 Stycznia oraz istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Rapackiego. Pierwszy fragment (do ulicy Kwiatowej) to adaptacja istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy. W tym miejscu należy uporządkować kwestie własności gruntu – istniejący chodnik i projektowany ciąg pieszo-rowerowy leżą na działkach prywatnych. Fragment od ulicy Kwiatowej to droga dla rowerów wydzielona z istniejącego chodnika. Aby zapobiec parkowaniu na niej samochodów zgodnie z uzgodnieniem z Zamawiającym projektuje się ustawienie barierki między jezdnią samochodową a drogą dla rowerów.

W ramach tego odcinka przewidziano również zmianę istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na drogę dla rowerów po wschodniej stronie ulicy Focha oraz fragmentarycznie przy ulicy Dworcowej. Fragment ten umożliwi dowiązanie do projektowanego odcinka drogi dla rowerów przy ulicy Batorego i Rowie Hermana.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (370 m², działka nr 39, 89/2, 48/35, 48/39).

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 19 – Focha**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

20. Rów Hermana

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|---|
| Długość | 510 m |
| Rodzaj | CPR, DDR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana (szara), Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m (DDR) |

Projektowany odcinek przy Rowie Hermana, na odcinku od ulicy Focha do Portowej przewiduje przekształcenie istniejącego chodnika na ciąg pieszo-rowerowy. Szerokość obecnego chodnika wynosi około 2,6 metra.

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od ul. Portowej do ul. Toruńskiej został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 20 – Rów Hermana**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

22. Nadwiślańska trasa rowerowa

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 1310 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do drogi dojazdowej do żwirowni (droga gruntowa). Droga dla rowerów prowadzi po terenach zalewanych przez Wisłę. Równoległe do niej projektowany jest chodnik, oddzielony pasem zieleni szerokości 1 m. Odcinek dowiązuje się do drogi rowerowej i chodnika wybudowanego w ramach innego zadania.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową nie przebiegają żadne sieci.

Zakres prac

Przewiduje się wykup lub użyczenie działki (900 m², działka nr 19/5 pod mostem).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 22 – Nadwiślańska Trasa Rowerowa**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

23. Wzdłuż Kanału Trynka

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------------------------|
| Długość | 2400 m |
| Rodzaj | DDR +chodnik |
| Nawierzchnia | Bitumiczna / kostka fazowana |
| Klasa | G |
| Szerokość | 2,0 - 3,0 m + 2 m chodnik |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek będzie polegał na przebudowie istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, który przebiega wzdłuż Kanału Trynka. Początek projektowanej drogi dla rowerów należy dowiązać do projektowanej ścieżki rowerowej nr 18 – Aleja 23 Stycznia. Koniec projektowanego odcinka należy dowiązać do projektowanej CPR/UPR nr 7 – Polna. Docelowo należy zaprojektować drogę dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 2 do 3 m (w zależności od warunków terenowych). Ponadto, w ramach opracowania wzdłuż projektowanej ścieżki rowerowej należy przewidzieć chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz szerokości 2 m.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego nawierzchni bitumicznej oraz kostki betonowej, wycinkę drzew, przestawienie barier ochronnych.

Proponowany przebieg drogi dla rowerów został przedstawiony w załączniku nr 23 – Wzdłuż Kanału Trynka.

24. Kalinkowa

| | |
|---|-----------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3112 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 6,5-7 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 500 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | G |
| Szerokość | 3 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się projektowanej w ramach innego zadania drogi dla rowerów. Odchodzi on od jezdni samochodowej i przedostaje się za supermarket, gdzie prowadzi równolegle do nadwiślańskiej skarpy. W tym miejscu prawdopodobnie zaistnieje potrzeba zastosowania barierek. Poza drogą dla rowerów zaprojektowano również chodnik, oddzielony opaską segregacyjną w celu zmniejszenia ilości pieszych spacerujących po drodze dla rowerów. Odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, teletechniczne i energetyczne.

Zakres prac

Przewiduje się wykup lub użyczenie działki (1270 m², działka nr 16/11).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 24 – Kalinkowa**), który został sporządzony przez firmę „Pracowania Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

25. Wiejska

| | |
|---|---------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3146 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 6 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, miejscowo obustronny |

| | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 400 m |
| Rodzaj | UPR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna (istniejąca jezdnia) |
| Klasa | G |
| Szerokość | (istniejąca jezdnia) |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do ulicy przyjaznej rowerzystom przy Chełmińskiej. Już w stanie istniejącym jest to ulica z uspokojonym ruchem, na której należy zastosować elementy uspokojenia ruchu drogowego. Ponadto, przewiduje się umożliwienie rowerzystom przejazd przez ulicę Kalinkową. W tym celu projektuje się krótki odcinek drogi dla rowerów, umożliwiający płynny zjazd z jezdni ulicy Wiejskiej (obniżone krawężniki).

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci teletechniczne i gazowe.

Zakres prac

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 25 – Wiejska**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

27. Bora Komorowskiego, Pruszyńskiego, Bydgoska

| Charakterystyka ulicy | |
|---|--|
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3102 C / 3135 C / 3104 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 – 7,5 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | W dominującej części tak, miejscowo obustronny |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|---|
| Długość | 930 m |
| Rodzaj | DDR, CPR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna Kostka nefazowana (szara) |
| Klasa | Z |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów prowadzącej do ulicy Kalinkowej. Do ulicy Chełmińskiej prowadzi po północnej stronie jezdni. Ze względu na liczne słupy oraz małą szerokość istniejącego chodnika kontynuowanie jazdy po tej stronie ulicy na fragmencie od Chełmińskiej do Czerwonodwornej nie jest możliwe. Aby utrzymać ciągłość odcinka oraz zapewnić rowerzystom bezpieczeństwo mimo dużych natężeń ruchu samochodowego zaprojektowano przejazd na południową stronę jezdni i adaptację tamtejszego chodnika do wymagań ciągu pieszo-rowerowego. Należy wyciąć drzewa naruszające jego skrajnię. Przed przejazdem kolejowym projektuje się kolejny przejazd rowerowy. Dalej ruch rowerowy prowadzony jest po drodze dla rowerów, wydzielonej kosztem istniejącego chodnika lub trawnika. Projektuje się również wykonanie chodnika dla pieszych, w miejscach gdzie istniejący chodnik zostanie zastąpiony drogą dla rowerów.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupów, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 27 – Bora Komorowskiego, Pruszyńskiego, Bydgoska**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

28. Nad Torem, Konarskiego

| | |
|---|-----------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210149 C / 3115 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 6 / 7,5 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Nie / Tak, obustronny |

| | |
|------------------------------------|---|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 795 m |
| Rodzaj | Kontrapas rowerowy, DDR |
| Nawierzchnia | Kostka fazowana (istniejąca jezdni) Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Bydgoskiej. Ulica Nad Torem (poza pierwszymi kilkoma metrami) jest ulica jednokierunkową, wykonaną z kostki fazowanej, przenoszącą małe natężenie ruchu samochodowego o niskich prędkościach. W związku z tym rozwiązaniem wystarczającym w tej lokalizacji jest wydzielenie kontrapasa rowerowego, umożliwiającego rowerzystom jazdę w obu kierunkach. Na skrzyżowaniu z ulicą Antoniego Czortka droga rowerowa została wyprowadzona poza jezdnię, wydzielona z trawnika. Aby uniknąć konieczności wycinki drzew drogę rowerową poprowadzono za ich pasem, na istniejącej skarpie. Fragment przy ulicy Konarskiego został wykonany obok istniejącego chodnika, po zachodniej stronie jezdni. Po przejeździe rowerowym droga dla rowerów dowiązuje się do istniejącego odcinka.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia przy ulicy Konarskiego (ogrodzenie nie oznaczone na mapie zasadniczej).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 28 – Nad torem, Konarskiego**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

29. Hallera

| Charakterystyka ulicy | |
|---|-----------------|
| Kategoria | Wojewódzka |
| Klasa | G |
| Numer drogi | 534 |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | Zmienna |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | Zmienna |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|-----------------------|
| Długość | 490 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna (czerwona) |
| Klasa | Z |
| Szerokość | 2 m |

Analiza przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Hallera. Łączy on istniejące drogi i ciągi - w Parku Miejskim i na wiadukcie Hallera. Wydzielenie nastąpi kosztem istniejącego chodnika lub trawnika, w związku z czym przewiduje się również poszerzenie istniejącego chodnika.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew oraz rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 29 – Hallera**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

32. Ul. Lotnicza

| Charakterystyka ulicy | |
|---|-----------------------|
| Kategoria | Krajowa/ Powiatowa |
| Klasa | GP / Z |
| Numer drogi | 55 / 3125 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | Zmienna |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 4 / 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, obustronny / Nie |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 1585 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | G |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Projektowana droga dla rowerów nawiązuje do istniejącego odcinka przy pętli autobusowej. Dalej droga rowerowa oraz chodnik prowadzony będzie przy budynkach, które są przeznaczone do rozbiórki. Następnie droga rowerowa prowadzona będzie przy istniejącym chodniku aż do zakładów przemysłowych Venture Industries. Za parkingiem przy zakładach przemysłowych Venture Industries droga rowerowa przechodzi na drugą stronę ulicy co umożliwi uniknięcie kolizji z istniejącymi słupami. Na dalszym odcinku poza drogą rowerową projektowany jest również chodnik dla pieszych, oddzielony opaską. Pozwoli to ograniczyć ruch pieszych po drodze dla rowerów. Dalej droga rowerowa prowadzona jest przez dwa przejazdy kolejowe aż do ul. Waryńskiego.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (zał. 32.1 i 32.2 – Lotnicza), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

34. Ul. Nauczycielska

| Charakterystyka ulicy | |
|---|--------------------------------------|
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3131 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, w dominującej części obustronny |

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|------------|
| Długość | 1045 m |
| Rodzaj | DDR, CPR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | Zmienna |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Hallera. Droga dla rowerów prowadzi po stronie lasu, obok istniejącego chodnika. Na wysokości szkoły odcinek przechodzi w ciąg pieszo-rowerowy. Droga dla rowerów pojawia się ponownie dalej i przechodzi za przystankiem transportu zbiorowego. Na skrzyżowaniu dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów przy ulicy Kustronia. Na kolejnym fragmencie projektowane jest poszerzenie istniejącej drogi dla rowerów. Odcinek kończy się dowiązując do projektowanej drogi dla rowerów przy ulicy Parkowej. Projektuje się również częściowe udostępnienie istniejącego chodnika po drugiej stronie ulicy Nauczycielskiej.

W ramach tego odcinka projektowane jest również uzupełnienie luki między istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym przy ulicy Hallera i drogą dla rowerów na skrzyżowaniu Nauczycielska Hallera. Zaprojektowano w tym miejscu drogę dla rowerów przebiegającą za wiatą przystanku transportu zbiorowego.

Dodatkowo planowany jest również ciąg pieszo-rowerowy przez las, zgodnie z przebiegiem ścieżki leśnej. Z drugiej strony dowiązuje się on do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Jana Pawła II.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (teren lasu).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 34 - Nauczycielska**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

35. Ul. Kustronia

| | |
|---|------------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210112 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, w większości obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1040 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Parkowej. Prowadzi wzdłuż chodnika, kosztem trawnika lub chodnika. Dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów przy ulicy Nauczycielskiej oraz Polskich Skrzydeł, gdzie odcinek się kończy.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupów, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (15 m², działka nr 21/575).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 35 - Kustronia**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

36. Polskich Skrzydeł

| | |
|---|-------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210178C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, jednostronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 530 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi rowerowej na skrzyżowaniu z ulicą Warszawską. Prowadzi wzdłuż istniejącego chodnika, kosztem trawnika. Dowiązuje się do drogi dla rowerów projektowanej przy ulicy Kustronia.

W ramach tego odcinka planowany jest również przebieg drogi dla rowerów na rondzie im. Skalskiego. Stanowi ona też połączenie z ulicą Miłoleśną.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), wykup lub użyczenie działki (550 m², działka nr 21/589).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 36 – Polskich Skrzydeł**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

37. Miłoleśna

| | |
|---|------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 1397 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Nie |

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 3050 m |
| Rodzaj | CPR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana |
| Klasa | Z |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów na rondzie im. Skalskiego. Odcinek będzie prowadzić po terenach leśnych, poza pasem drogowym, po śladzie istniejącej ścieżki pieszej, aż do granicy administracyjnej gminy- miasto Grudziądz.

Zakres prac

Zakres przebiegu został przedstawiony w zał. nr 37 – Miłoleśna.

38. Las Komunalny.

| Opis projektowanego odcinka | |
|-----------------------------|--|
| Długość | 6695 m |
| Rodzaj | CPR/UPR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana/nawierzchnia bitumiczna |
| Klasa | Z |
| Szerokość | 3-6 m |

Na terenie Lasu Komunalnego przewiduje się wykonanie 4 ciągów pieszo rowerowych o łącznej długości 6695m. Proponowany przebieg oznaczono na mapie, która znajduje się w załączniku nr 38 – Las Komunalny. Szerokość ciągów pieszo rowerowych oraz nawierzchnie zostaną ustalone na etapie projektowania w ramach narad roboczych z Zamawiającym.

39. Kasprowicza i Solidarności

| | |
|---|---------------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 3113 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, jednostronne |
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 550 m |
| Rodzaj | CPR, DDR |
| Nawierzchnia | Kosta niefazowana Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Chełmińskiej. Przy ulicy Kasprowicza pierwszy fragment przewidziany jest jako ciąg pieszo-rowerowy, uzyskany dzięki adaptacji istniejącego chodnika. W tym celu należy obniżyć progi i ustępy oraz przesunąć słupy ograniczające użyteczny przekrój ciągu. Kolejny fragment jest już drogą dla rowerów, wzdłuż której projektuje się również chodnik dla pieszych. Na chwilę obecną w tym miejscu nie ma rezerwy terenowej. Realizacja inwestycji wymusi usunięcie istniejącego ogrodzenia i wykup prywatnych działek. Odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Solidarności.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, przestawienie słupów, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik), rozbiórkę ogrodzenia (180 metrów), wykup lub użyczenie działki (670 m², działka nr 204/12).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (zał. 39 – **Kasprowicza i Solidarności**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

40. Kraszewskiego i Wyspiańskiego

| | |
|---|-----------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa / Gminna |
| Klasa | L / D |
| Numer drogi | 3119 C / 210265 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna / Płyty betonowe |
| Szerokość jezdni | 7 / 5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak / Nie |
| Chodnik | Tak, obustronny / Nie |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 220 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Kraszewskiego. Droga dla rowerów wydzielona jest koszem trawnika i chodnika. Kończy się w miejscu istniejącego połączenia z ulicą Wyspiańskiego. Obecnie jest to ulica przyjazna rowerzystom, z ruchem uspokojony. Należy jednak zapewnić możliwość przejazdu z Wyspiańskiego na istniejącą drogę rowerową przy ulicy Chełmińskiej, dowiązując się do niej.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci, teletechniczne i energetyczne.

Zakres prac

Nie przewiduje się szczególnych prac warunkujących wykonanie odcinka.

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 40 – Kraszewskiego i Wyspiańskiego**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

41. Konstytucji 3 Maja

| | |
|---|---------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3116 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, częściowo obustronny |
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1740 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 3 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Konstytucji 3 Maja. Ze względu na własność gruntów krótki fragment został przeniesiony na wschodnią stronę jezdni. Po skrzyżowaniu z Zachodnią droga dla rowerów wraca na stronę zachodnią/północną. Fragment do skrzyżowania ze Strażacką prowadzony jest w dużym oddaleniu od jezdni, po gruntach miejskich. Dalszy fragment prowadzi już wzdłuż istniejącego chodnika, a później samodzielnie wzdłuż jezdni. Odcinek dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów przy ulicy Konstytucji 3 Maja.

Ze względu na dużą rezerwę terenową na znacznej części odcinka przyjęto szerokość 3m.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew.

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 41 – Kraszewskiego i Wyspiańskiego**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

42. Południowa

| | |
|---|---------------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa/ Krajowa |
| Klasa | G / Z |
| Numer drogi | 55 / 3133C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 7-10 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | Tak, częściowo obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 425 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | G/L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów przy ulicy Konstytucji 3 Maja. Prowadzi wzdłuż istniejącego chodnika, dalej w niedużym oddaleniu od jezdni (w celu ominięcia słupów). Na skrzyżowaniu z ulicą Chełmińską dowiązuje się do istniejącej drogi dla rowerów. Przed przejazdem klejowym zmienia stronę jezdni.

Należy pamiętać, aby w ramach realizacji tego odcinka odpowiednio oznaczyć również dojazd do obecnej ulicy przyjaznej rowerzystom, równoległej do ulicy Peszkowskiego.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się, nasypy, rozbiórkę istniejącej nawierzchni betonowej (chodnik).

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 42 – Południowa**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

43. Jeziorna i Malczewskiego

| | |
|---|------------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna Powiatowa |
| Klasa | L |
| Numer drogi | 210041 C |
| Nawierzchnia | Płyty betonowe |
| Szerokość jezdni | 6 m |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Nie |
| Chodnik | Nie |

| | |
|------------------------------------|--------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1630 m |
| Rodzaj | CPR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana |
| Klasa | L |
| Szerokość | 3 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanej drogi dla rowerów przy ulicy Szosa Toruńska. Na rysunkach przedstawiono proponowany przebieg ciągu pieszo-rowerowego. Jezdnia ul. Jeziornej oraz Malczewskiego nie podlegają projektowaniu w ramach tego zadania.

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 43 – Malczewskiego**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

45. Szosa Toruńska

| | |
|---|--|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3124 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Tak |
| Chodnik | W dominującej części tak, miejscowo obustronny |

| | |
|------------------------------------|------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 2500 m |
| Rodzaj | DDR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek stanowi poprawę dla ruchu rowerowego. Obecnie przy Szosie Toruńskiej na niemal całej długości należy zaprojektować samodzielną drogę rowerową biegnącą równoległe do obecnego ciągu, za linią młodych drzew. Pozwoli to odseparować ruch pieszy od rowerowego, zapewniając obu grupom lepsze warunki poruszania się. Separacja ta nie występuje jedynie na obszarze ronda im. Kaczorowskiego, gdzie niedawno prowadzona była inwestycja i występuje problem ograniczonej przestrzeni. Drugim miejscem gdzie nie wprowadzono separacji jest fragment na około 300 metrów przed skrzyżowaniem z Droga Mazowiecką, gdzie występująca zabudowa oraz własność działek nie pozostawiają przestrzeni do wykorzystania.

Nowym rozwiązaniem jest zaprojektowany ciąg dalszy tej trasy rowerowej aż do granicy gminy. Rozpoczyna się on od przejazdu dla rowerów przez Drogę Mazowiecką, następnie przyjmuje postać dwukierunkowego pasu rowerowego przy wyspie oddzielającej parking od Szosy Toruńskiej. Następnie droga dla rowerów biegnie niezależnie od istniejącego chodnika i jezdni, za istniejącą skarpą. Przejazd do gminy sąsiedniej zostanie umożliwiony poprzez zaprojektowanie kładki rowerowej.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, wykonanie kładki rowerowej.

Proponowany przebieg ciągu pieszo – rowerowego został przedstawiony w koncepcji zagospodarowania terenu (**zał. 45 – Szosa Toruńska**), który został sporządzony przez firmę „Pracownia Projektów Komunikacji PROGRES - Krzysztof Dudek” w ramach zadania pn. "Wykonanie koncepcji rozwoju infrastruktury rowerowej oraz jej rozbudowa”.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

47. Spacerowa

| | |
|---|-------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Gminna |
| Klasa | D |
| Numer drogi | 210214 C |
| Nawierzchnia | Gruntowa |
| Szerokość jezdni | 6 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | Nie dotyczy |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | Nie |
| Chodnik | Nie |

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1160 |
| Rodzaj | CPR |
| Nawierzchnia | Kostka nefazowana |
| Klasa | L |
| Szerokość | 3 |

Analiza planowanego przebiegu

Analizowany odcinek dowiązuje się do projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Jeziornej- Malczewskiego. Droga Spacerowa umożliwi dojazd do plaży nad jeziorem Rudnickim Wielkim. W ramach opracowania, należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej nefazowanej.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres przebiegu został przedstawiony w zał. nr 47 – Spacerowa.

52. Jaskółcza

| | |
|---|------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 1398 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | nie |
| Chodnik | brak |

| | |
|-----------------------------|---|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 1700 |
| Rodzaj | CPR |
| Nawierzchnia | Kostka niefazowana/nawierzchni bitumiczna |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 – 3 m |

Analiza planowanego przebiegu

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy należy dowiązać do istniejącej drogi dla rowerów przy ul. Warszawskiej. Dalej CPR zaprojektować wzdłuż ul. Jaskółczej aż do granicy administracyjnej gminy-miasto Grudziądz.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się m.in. wycinkę drzew oraz przebudowę kolizji sieci uzbrojenia podziemnego.

53. Dębowa

| | |
|---|------------|
| Charakterystyka ulicy | |
| Kategoria | Powiatowa |
| Klasa | Z |
| Numer drogi | 3107 C |
| Nawierzchnia | Bitumiczna |
| Szerokość jezdni | 5-5,5 |
| Ilość pasów poza skrzyżowaniami | 2 |
| Poszerzenia/kanalizacja ruchu na skrzyżowaniach | brak |
| Chodnik | brak |

| | |
|-----------------------------|--|
| Opis projektowanego odcinka | |
| Długość | 3000 |
| Rodzaj | CPR |
| Nawierzchnia | Bitumiczna/kostka betonowa niefazowana |
| Klasa | L |
| Szerokość | 2 m |

Analiza planowanego przebiegu

Projektowany ciąg pieszo – rowerowy należy dowiązać do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Paderewskiego. Dalej CPR zaprojektować wzdłuż ul. Dębowej, aż do granicy administracyjnej gminy-miasto Grudziądz.

Kolizje z sieciami

Pod projektowaną drogą rowerową przebiegają sieci ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne, teletechniczne, energetyczne i gazowe.

Zakres prac

Przewiduje się wycinkę drzew, wykupy gruntów.

Wyżej wymienione parametry mogą ulec zmianie w trakcie realizacji projektu, pod warunkiem zatwierdzenia tych zmian przez Zamawiającego.

5. Parkingi rowerowe.

W ramach opracowania, należy zaprojektować parkingi rowerowe na terenie miasta Grudziądz. Na parkingach rowerowych należy zlokalizować stojaki dla rowerów, które umożliwią rowerzyście pozostawienie roweru w pobliżu celu podróży. Ponadto, parkingi mogą być wyposażone w dodatkowe elementy, podnoszące atrakcyjność systemu rowerowego np. mapy okolicznej infrastruktury rowerowej, samoobsługowe zestawy narzędzi serwisowych (klucze, śrubokręty pompki do rowerów). W zależności od dostępności terenu, należy przewidzieć zadane parkingi rowerowe.

Stojaki powinny spełniać następujące wymagania:

- wygody użytkownika;
- zabezpieczenia roweru przed kradzieżą;
- minimalnego prawdopodobieństwa uszkodzenia roweru (zalecane przez większość środowisk rowerowych, są stojaki w kształcie odwróconej litery U);
- trwałość stojaka;
- atrakcyjność;
- zajętość przestrzeni.

Stojak rowerowy powinien być wykonany w sposób, który umożliwi rowerzyście szybkie odstawienie roweru. Ważne, aby umożliwiał przypięcie ramy oraz co najmniej jednego koła i był solidnie przymocowany do podłoża. Rower powinien stać w nim stabilnie nawet w przypadku silnego wiatru bocznego.

Parkingi rowerowe należy zaprojektować w poniżej wymienionych lokalizacjach:

- Szkoły podstawowe

- Nr 3 im. Janusza Korczaka, ul. Narutowicza 6
- Nr 4 im. por. Zbigniewa Kruszelnickiego ps. „Wilk”, ul. Jaśminowa 2
- Nr 5 im. Ppłk Stanisława Sitka, ul. Sienkiewicza 24
- Nr 9 im. Tadeusza Kościuszki, ul. Forteczna 29
- Nr 12 im. Synów Pułku, ul. Moniuszki 14
- Nr 15 im. Komisji Edukacji Narodowej, ul. Bydgoska 24
- Nr 16 im. I Armii Wojska Polskiego, ul. Kochanowskiego 19
- Nr 18 im. Bohaterów Westerplatte, ul. Dąbrówki 7

- Szkoły gimnazjalne

- Nr 4 im. Mikołaja Kopernika, ul. Konarskiego 14
- Nr 6 im. Sybiraków, Al. 23 Stycznia 30
- Nr 7 im. gen. Tadeusza „Bora” Komorowskiego, ul. Mikołaja z Ryńska 6
- Nr 8, ul. Legionów 2
- Nr 9 im. Ignacego Jana Paderewskiego, ul. Paderewskiego 10

- Szkoły ogólnokształcące

- Nr 1 (SP nr 11 i Gim. Nr 1), ul. Droga Mazurska 2
- Nr 2 im. 18 Pułku Ułanów Pomorskich (SP nr 20 i Gim. Nr 2), ul. Sobieskiego 12

- Nr 3 im. Bronisława Malinowskiego (SP nr 7, Gim nr 12, V LO), ul. Korczaka 23
- Nr 4 (SP nr 2 i Gim nr 3), ul. Żeromskiego 8
- Nr 5 im. Rotmistrza Witolda Pileckiego (SP nr 21, Gim. Nr 5), ul. Nauczycielska 19

- Szkoły ponadgimnazjalne

- I Liceum Ogólnokształcące im. Bolesława Chrobrego, ul. Sienkiewicza 27
- II Liceum Ogólnokształcące im. Króla Jana III Sobieskiego, ul. Marcinkowskiego 10
- III Liceum Ogólnokształcące, im. Jana Pawła II,

- Centrum Kształcenia Ustawicznego im. Ks. Stanisława Staszica,

- Ośrodek Doradztwa i Doskonalenia Zawodowego Nauczycieli, ul. Legionów 2

- IV Liceum Ogólnokształcące im. Kazimierza Wielkiego, ul. Sobieskiego 12
- Zespół Szkół Ekonomicznych im. Oskara Langego, ul. Konarskiego 39
- Zespół Szkół Budowlanych i Plastycznych im. Mikołaja Kopernika, ul. Czarnieckiego 9
- Zespół Szkół Technicznych im. Jana i Jędrzeja Śniadeckich, ul. Hoffmanna 1-7
- Zespół Szkół Gastronomiczno-Hotelarskich im. Marii Skłodowskiej-Curie, ul. C.Skłodowskiej 22/24
- Zespół Szkół Mechanicznych, ul. Hallera 31
- Zespół Szkół Rolniczych im. Władysława Grabskiego, ul. Lipowa 33
- Medyczna Szkoła Policealna Nr 1 i Nr 9 dla Dorosłych, ul. Kochanowskiego 11/13 i ul. Kosynierów Gdyńskich 17
- Centrum Kształcenia Praktycznego, ul. Czarnieckiego 5/7

- Obiekty sportowe i rekreacyjne

- Stadion Żużlowy
- Baseny (x4, 2 zlokalizowane przy szkołach)
- Plaża Delfin
- Plaża Rudnik

- Szkoły Wyższe

- Uniwersytet Mikołaja Kopernika w Toruniu, Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny w Grudziądzu, ul. Sienkiewicza 22
- Akademia Humanistyczno – Ekonomiczna w Łodzi, Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny w Grudziądzu, ul. Sobieskiego 12 (SP 20)
- Grudziądzka Szkoła Wyższa, ul. Chełmińska 99
- Wyższa Szkoła Demokracji, ul. Nauczycielska 19

- Instytucje publiczne i dworce

- Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie, ul. gen. Józefa Hallera 1
- Zarząd Dróg Miejskich, ul. Waryńskiego 34 A
- Miejski Ośrodek Rekreacji i Wypoczynku, Za Basenem 2
- Urząd Miejski w Grudziądzu, ul. Mickiewicza 28/30
- Urząd Miejski w Grudziądzu, ul. Ratuszowa 1

- Zakład Ubezpieczeń Społecznych ul. Wybickiego 39
- Urząd Skarbowy , ul. Droga Łąkowa 23
- Prokuratura Rejonowa w Grudziądzu, ul. Legionów 46
- Sąd Rejonowy w Grudziądzu, ul. Gen. Sikorskiego 19/23
- Powiatowy Urząd Pracy, ul. Parkowa 22
- Dworzec PKS, ul. Rapackiego 33
- Dworzec Główny PKP, ul. Dworcowa 38/40

- Zajezdnie autobusowe i tramwajowe

- Os. Mniszek
- Os. Rządź
- Os. Strzemięcín
- Os. Wielkie Tarpno (przy jeziorze)
- Os. Tarpno
- Przy Szpitalu (x2)
- Przy Lotniczej
- Przy 23 stycznia
- Przy Jaskólczej (cmentarz Komunalny)
- Przy Waryńskiego
- Zajezdnia tramwajowa przy ul. Legionów
- Zajezdnia tramwajowa na osiedlu Rządź
- Zajezdnia tramwajowa przy Dworcu Głównym PKP

- Inne

- 4 parkingi przy wjazdach do Lasu Komunalnego. Szczegółowe lokalizacje parkingów należy uzgodnić z Zamawiającym podczas narad roboczych.

Wyżej wymienione lokalizacje parkingów rowerowych, mogą ulec zmianie bądź rezygnacji w trakcie realizacji projektu, pod warunkiem zatwierdzenia tych zmian przez Zamawiającego.

W trakcie prac projektowych Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie:

- propozycji typu skrzyżowań projektowanych DDR, CPR lub UPR z istniejącymi drogami publicznymi,
- zaprojektowanych materiałów,
- rodzaju nawierzchni;
- parametrów technicznych poszczególnych parkingów rowerowych.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą:

Projekty dotyczące budowy/przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą, w tym sieci i urządzeń: gazowych, energetycznych, ciepłowniczych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych, melioracyjnych muszą bezwzględnie zawierać aktualne warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).

Wykonawca ponosi wszelkie koszty uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnień związanych z opracowywaną branżą.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi w procesie projektowym opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

Projekty budowy lub/i przebudowy instalacji i sieci:

- powinny umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych,
- powinny być dostosowane do miejscowych warunków atmosferycznych,
- optymalizować koszty związane z przebudowywaną siecią,

6. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

W trakcie przekazania dokumentacji Zamawiającemu, Wykonawca dostarczy następujące oświadczenia:

Oświadczenie nr 1 o treści : „Jednostka Projektująca/Wykonawca oświadcza, iż wersje papierowa i elektroniczna przekazany Zamawiającemu opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych” są zgodne i spójne oraz nie różnią się niczym między sobą.

Oświadczenie nr 2 o treści: „Jednostka Projektująca/Wykonawca oświadcza, że przekazany Zamawiającemu opis przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych” został opracowany zgodnie z Umową i obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, posiada niezbędne uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zastosowane materiały i urządzenia posiadają wymagane atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne”.

7. Kontrola opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez przedstawicieli Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie realizacji przedmiotu umowy będą się odbywały **narady robocze** tj. spotkania w siedzibie Zamawiającego (z częstotliwością min. 1 raz w miesiącu), przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami będą:

- omówienie przez Wykonawcę zaawansowania prac projektowych wraz z przekazaniem szczegółowego raportu,
- przekazanie kopii uzyskanych warunków technicznych (w szczególności od gestorów sieci), uzgodnień i decyzji,
- akceptacja oraz uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań projektowych,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).

Przed planowanym spotkaniem Wykonawca odpowiednio wcześniej dostarczy w dwóch egzemplarzach do Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu materiały (wyciąg z materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), które będą analizowane na spotkaniach. Po spotkaniach przekazane materiały wraz z materiałami roboczymi prezentowanymi na spotkaniach stanowiąc będą materiał dla Zamawiającego.

Do protokółowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

8. Wymagania dotyczące odbiorów dokumentacji projektowej

Opracowania należy przekazać Zamawiającemu w następujących etapach:

Etap I: wykonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej dla dróg rowerowych nr 12 oraz 23 **do 7 miesięcy** liczonych od dnia zawarcia umowy;

Etap II: wykonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej dla dróg rowerowych nr 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 18, 24, 25, 27, 29, 32, 41, 42 **do 9 miesięcy** liczonych od dnia zawarcia umowy;

Etap III: wykonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej dla dróg rowerowych nr 14, 16, 17, 19, 20, 28, 37, 45, 52, 53 **do 10 miesięcy** liczonych od dnia zawarcia umowy;

Etap IV: wykonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej dla dróg rowerowych nr 1, 2, 3,4, 13, 22, 34, 35, 36, 39, 40 **do 11 miesięcy** liczonych od dnia zawarcia umowy;

Etap V: wykonanie opisu przedmiotu zamówienia na roboty budowlane, opisany za pomocą dokumentacji projektowej dla dróg rowerowych nr 43, 47, 38 oraz pozostałych opracowań objętych przedmiotem zamówienia: **w zależności od złożonej oferty, lecz nie później niż do 13 miesięcy.**

Każdy z etapów podlega **odbiorowi częściowemu**. Protokół odbioru częściowego potwierdza należyte wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia, zostanie sporządzonych **5 protokołów odbiorów częściowych**.

Zamawiający dokona odbioru częściowego w terminie **do 30 dni**, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę wniosku o dokonanie odbioru częściowego wraz z kompletem dokumentów do odbioru.

Przekazując wniosek o dokonanie odbioru częściowego Wykonawca przekaże Zamawiającemu Protokół zdawczy w dwóch egzemplarzach (na jednym z nich otrzyma od Zamawiającego potwierdzenie wpływu) wraz z załącznikami:

- kompletną dokumentacją projektową,
- oświadczenia: nr 1 i nr 2.

Jeśli Zamawiający uzna, że przekazany do odbioru częściowego przedmiot Umowy wraz z dokumentami do odbioru jest zgodny z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze **Protokół odbioru częściowego**.

Protokół odbioru końcowego Zamawiający podpisze po uzyskaniu decyzji zezwolenia realizacji inwestycji drogowej lub/i decyzji pozwolenia na budowę lub/i przyjęcia zgłoszenia robót budowlanych bez uwag.

Zamawiający złoży odpowiednie wnioski na uzyskanie ww. decyzji administracyjnych, niezwłocznie po podpisaniu każdego z protokołów odbioru częściowego.

Za wykonanie przedmiotu umowy Wykonawca otrzyma wynagrodzenie w wysokości:

- 1) 15% - po podpisaniu przez strony protokół odbioru częściowego **Etapu I**;
- 2) 15% - po podpisaniu przez strony protokół odbioru częściowego **Etapu II**;
- 3) 15% - po podpisaniu przez strony protokół odbioru częściowego **Etapu III**;
- 4) 20% - po podpisaniu przez strony protokół odbioru częściowego **Etapu IV**;
- 5) 25% - po podpisaniu przez strony protokół odbioru częściowego **Etapu V**;
- 6) 10% - po podpisaniu przez strony protokołu odbioru końcowego.