

Załącznik

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) na „Przebudowa skrzyżowania ul. Gdyńskiej i Chełmińskiej na rondo”

1. Przedmiot dokumentacji projektowej

Przedmiotem niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia są wymagania dotyczące zakresu wykonania i odbioru kompleksowych opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa skrzyżowania ul. Gdyńskiej i Chełmińskiej na rondo”.

Wszystkie opracowania powinny być zgodne z obowiązującym prawem.

Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji usługi i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wnioski z wystąpieniami o uzyskanie uzgodnień, opinii i postanowień należy przekazywać do wiadomości Zamawiającego.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzi następujące opracowania projektowe:

- a) Projekt budowlany (5 egz.) należy wykonać zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.). Projekt budowlany powinien zawierać wszelkie materiały, dane, odpowiednie podkłady geodezyjne, postanowienia i decyzje, uzgodnienia, warunki, opinie, sprawdzenia itp. wynikające z obowiązujących ustaw, rozporządzeń i przepisów niezbędnych do uzyskania decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462).
- b) Projekt wykonawczy (5 egz.), Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót (5 egz.), Przedmiar robót (5 egz.), sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).
- c) Kosztorys inwestorski (2 egz.) sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
- d) Projekt stałej organizacji ruchu (5 egz.) sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181). Projekt stałej organizacji ruchu musi zostać zatwierdzony przez właściwe organy oraz przez Wydział Transportu Urzędu Miejskiego w Grudziądzu.

- e) Dokumenty określone w Art.11 d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji i inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 ze zmianami) (3 egz., z tym że 5 egz. map projektów podziału nieruchomości) – niniejsze dokumenty nie będą wymagane przy procedurze uzyskania pozwolenia na budowę.
- f) Oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (2 egz.) – niniejsze dokumenty nie będą wymagane przy procedurze uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Poszczególne komplety (egzemplarze) dokumentacji powinny być przekazane w teczkach z opisem zawartości.

Dokumentacja (poszczególne elementy) dostarczona Zamawiającemu do zaopiniowania, akceptacji itp. nie jest wliczona w ilości podane i wymagane do wykonania przez Wykonawcę. Podane liczby egzemplarzy odnoszą się do ostatecznej, zaakceptowanej formy dokumentacji projektowej. Koszty związane z opracowaniem materiałów roboczych, przeznaczonych do uzgodnień, zaopiniowania itp. bądź do prezentacji na spotkaniach i naradach roboczych nie będą podlegać dodatkowej zapłacie, należy je wkalkulować w ceny poszczególnych elementów dokumentacji.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej przekaze ostateczną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD /DVD w 3 egz. w wersji edytowalnej tzw. inwestorskiej i 3 egz. w wersji nieedytowalnej.

Wymaga się aby:

a) wszystkie materiały tekstowe oraz obliczenia, zestawienia, itp. były zapisane:

- w wersji edytowalnej w formacie *.docx, *.xlsx
- w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf

b) pliki graficzne:

- w wersji edytowalnej w formacie *.dgn lub/i *.dwg
- w wersji nieedytowalnej w formacie *.pdf

Układ folderów i podfolderów powinien odzwierciedlać układ teczek i zeszytów.

Do wersji elektronicznej należy dołączyć oświadczenie, że zawartość jest zgodna (identyczna) z wersją papierową.

2. Ogólne wymagania dla projektowanej inwestycji

Przy wykonywaniu dokumentacji projektowej Wykonawca musi uwzględnić następujące informacje i uwarunkowania dotyczące istniejącego terenu:

- a) drogi publiczne w pasie planowanej inwestycji,
- b) drogi prywatne w pasie planowanej inwestycji,
- c) sieć tramwajową,
- d) istniejące zjazdy do posesji w pasie planowanej inwestycji,
- e) obiekty inżynierskie w ciągu istniejących dróg,
- f) urządzenia infrastruktury technicznej,
- g) zabudowę mieszkaniową oraz pozostałe zagospodarowanie w pasie i w sąsiedztwie planowanej inwestycji,
- h) warunki wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego lub studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- i) warunki środowiskowe terenu – informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia (obszary i elementy chronionej przyrody, cieki wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, grunty leśne,

- miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, występujące gatunki fauny i flory, szlaki migracyjne, typy i rodzaje gleb, wody podziemne itd.),
- j) warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu,
- k) warunki geologiczne terenu.

Pozostałe potrzebne informacje o uwarunkowaniach wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego oraz terenu przyległego Wykonawca powinien uzyskać w ramach wykonania dokumentacji projektowej w tym dotyczące lokalizacji i funkcji innych dróg.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami Umowy, przepisów, polskich norm oraz zasad wiedzy technicznej.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

3. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

Charakterystyka stanu obecnego

Ulica Chełmińska jest drogą klasy G (docelowo wojewódzką) natomiast ulica Gdyńska jest drogą krajową klasy G. W chwili obecnej ulice Gdyńska i Chełmińska posiadają klasyczny układ skrzyżowania jednopoziomowego z sygnalizacją świetlną. Ulica Chełmińska w obrębie skrzyżowania zlokalizowana jest na wiadukcie nad linią kolejową. W związku z dużym ruchem tranzytowym na drodze krajowej nr 16 (której częścią jest ul. Gdyńska) w godzinach szczytu tworzą się duże korki, które w konsekwencji blokują także ruch w ciągu ul. Chełmińskiej. Ulicą Chełmińską poruszają się natomiast głównie samochody osobowe oraz pojazdy miejskiej komunikacji zbiorowej tj.: autobusy, tramwaje.

Charakterystyka stanu projektowanego:

Przebudowa ulic Gdyńskiej i Chełmińskiej na rondo polegać będzie na:

- usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,
- dostosowaniu niwelety projektowanej drogi do istniejącego terenu,
- przebudowie istniejącego skrzyżowania wraz z torowiskiem tramwajowym,
- wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów,
- wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,
- przebudowie istniejących chodników znajdujących się na kładkach przy obiekcie, w tym rozważenie możliwości zaprojektowania ciągów pieszo-rowerowych lub chodników ze ścieżką rowerową,
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,
- budowie lub/i przebudowie oświetlenia,
- likwidacji istniejącej sygnalizacji świetlnej,
- dowiązaniu się do istniejącego wiaduktu zlokalizowanego na ul. Droga Łąkowa,
- przebudowę/budowę murów oporowych,
- przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego,

- innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.

Parametry techniczne do projektowania:

Ulica Chełmińska:

- długość ok. 100 m,
- klasa ulicy G,
- prędkość projektowa 60 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m.

Ulica Gdyńska:

- długość ok. 100 m,
- klasa ulicy G,
- prędkość projektowa 60 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m.

Wyżej wymienione parametry mogą ulec zmianom w trakcie realizacji projektu, pod warunkiem zatwierdzenia tych zmian przez Zamawiającego.

W trakcie prac projektowych Wykonawca musi uzyskać akceptację Zamawiającego w zakresie:

- propozycji geometrii skrzyżowania (ronda) oraz rozwiązań technicznych,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, torowiska, chodników/ciągów pieszo rowerowych/ścieżek rowerowych,
- użytych materiałów.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym związana i nie związana z drogą:

Projekty dotyczące budowy/przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą, w tym sieci i urządzeń: gazowych, energetycznych, ciepłowniczych, wodociągowych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych, melioracyjnych muszą bezwzględnie zawierać aktualne warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).

Wykonawca ponosi wszelkie koszty uzyskania warunków technicznych oraz uzgodnień związanych z opracowywaną branżą.

Wszystkie ww. formalności łącznie z wymaganymi w procesie projektowym opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

Projekty budowy lub/i przebudowy instalacji i sieci:

- powinny umożliwiać łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych,
- powinny być dostosowane do miejscowych warunków atmosferycznych,
- optymalizować koszty związane z przebudowywaną siecią.

4. Zgodność opracowań projektowych z umową i przepisami

W trakcie przekazania dokumentacji Zamawiającemu, Wykonawca dostarczy następujące oświadczenia:

Oświadczenie nr 1 o treści : „Jednostka Projektująca/Wykonawca oświadcza, iż wersje papierowa i elektroniczna przekazanej Zamawiającemu dokumentacji projektowej, będącej przedmiotem zamówienia pn. „**Przebudowa skrzyżowania ul. Gdyńskiej i Chelmińskiej na rondo**” są zgodne i spójne oraz zawartością nie różnią się między sobą”.

Oświadczenie nr 2 o treści: „Jednostka Projektująca/Wykonawca oświadcza, że przekazana Zamawiającemu dokumentacja projektowa, będąca przedmiotem zamówienia pn. „**Przebudowa skrzyżowania ul. Gdyńskiej i Chelmińskiej na rondo**” została opracowana zgodnie z Umową i obowiązującymi normami, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, posiada niezbędne uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zastosowane materiały i urządzenia posiadają wymagane atesty, certyfikaty, aprobaty techniczne”.

5. Kontrola opracowań projektowych

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez przedstawicieli Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. W trakcie realizacji przedmiotu umowy będą się odbywały **narady robocze** tj. spotkania w siedzibie Zamawiającego (zwoływane w razie konieczności przez Zamawiającego lub Wykonawcę), przy udziale Wykonawcy, Zamawiającego oraz ew. innych zaproszonych stron, której głównymi celami będą:

- omówienie przez Wykonawcę zaawansowania prac projektowych,
- przekazanie kopii uzyskanych warunków technicznych (w szczególności od gestorów sieci), uzgodnień i decyzji,
- akceptacja oraz uzgodnienie zaproponowanych rozwiązań projektowych,
- omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których rozstrzygnięcia upoważniony jest jedynie Zamawiający (decyzje w sprawie zmian w Umowie).

Przed planowanym spotkaniem Wykonawca odpowiednio wcześniej dostarczy w dwóch egzemplarzach do Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu materiały (wyciąg z materiałów, wymagających rozstrzygnięcia np. plany sytuacyjne), które będą analizowane na spotkaniach. Po spotkaniach przekazane materiały wraz z materiałami roboczymi prezentowanymi na spotkaniach stanowiąc będą materiał dla Zamawiającego.

6. Wymagania dotyczące odbiorów dokumentacji projektowej

Opracowania projektowe podlegają odbiorowi końcowemu. Protokół odbioru końcowego potwierdza należyte wykonanie całości zobowiązań wynikających z Umowy.

Zamawiający dokona odbioru w terminie do **30 dni**, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę wniosku o dokonanie odbioru wraz z kompletem dokumentów do odbioru.

Przekazując wniosek o dokonanie odbioru Wykonawca przekaze Zamawiającemu Protokół zdawczy w dwóch egzemplarzach (na jednym z nich otrzyma od Zamawiającego potwierdzenie wpływu) wraz z załącznikami:

- kompletną dokumentacją projektową,
- oświadczenia: nr 1 i nr 2.

Jeśli Zamawiający uzna, że przekazany do odbioru przedmiot Umowy wraz z dokumentami do odbioru jest zgodny z wymaganiami Umowy oraz SIWZ, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze **Protokół odbioru końcowego**.

7. Prawa autorskie

W ramach wynagrodzenia Wykonawca przenosi na Zamawiającego **autorskie prawa majątkowe** do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych wytworzonych w trakcie realizacji przedmiotu Umowy, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia, opisy i inne dokumenty powstałe przy realizacji Umowy oraz broszury, zwanych dalej utworami.

Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do utworów Zamawiający nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których utwory zostały utrwalone.