

Grudziądz 07.06.2016r.

**ZDM.ZP.271.2.11.2016**

*Dotyczy:* postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej w ramach zadania: **Przebudowa ul. Chelmińskiej na odcinku od DK 16 do ul. Wiejskiej**

## Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2015poz.2164) wyjaśniam co następuje:

### **Pytanie 1:**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją.

### **Pytanie 2:**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją.

### **Pytanie 3:**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją.

### **Pytanie 4:**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją.

### **Pytanie 5:**

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje przebudowy sieci uzbrojenia podziemnego, które nie kolidują z inwestycją.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w terminie określonym na wykonanie przedmiotowego zadania?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno –budowlanych w terminie określonym na wykonanie zadania.

**Pytanie 7:**

Czy w ramach przedmiotowego zadania należy zlikwidować istniejące kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków?

**Odpowiedź**

W dokumentacji projektowej należy przewidzieć likwidację istniejących kotwień elementów sieci trakcyjnej z budynków.

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający posiada zgody Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków wymagane na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie posiada zgody Właścicieli budynków na likwidację istniejących kotwień.

**Pytanie 9:**

Jeżeli Zamawiający nie posiada zgód Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków to w czyjej gestii jest uzyskanie tych zgód?

**Odpowiedź**

Uzyskanie zgody Właścicieli budynków będzie po stronie Wykonawcy dokumentacji projektowej.

**Pytanie 10:**

Czy w przypadku braku zgody Właściciela budynku na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynku, Zamawiający dopuszcza pozostawienie kotwienia do budynku tak jak w stanie istniejącym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza pozostawienie kotwień w przypadku braku zgody Właścicieli budynków.

**Pytanie 11:**

Czy w zakres przedmiotowej dokumentacji projektowej wchodzi przebudowa skrzyżowania ulic Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa? Prosimy o dokładne wskazanie zakresu opracowania i załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem zakresu inwestycji.

**Odpowiedź:**

Skrzyżowanie ulic Gdyńskiej, Chełmińskiej oraz Drogi Łąkowej nie wchodzi w zakres opracowania dok. proj. Skrzyżowanie te, zostanie opracowane w ramach innego zadania inwestycyjnego. Wykonawca dok. proj. zobowiązany jest do uzgodnienia zaprojektowanych rozwiązań technicznych oraz przebiegu drogi z Wykonawcą dokumentacji projektowej na zadania pn. „Przebudowa skrzyżowania ul. Gdyńskiej i Chełmińskiej na rondo”. Ponadto, Zamawiający dołączy schemat zakresu opracowania dokumentacji projektowej.

**Pytanie 12:**

Czy w przypadku zakończenia opracowania przed istniejącym obiektem inżynierskim (wiaduktem na wlocie skrzyżowania ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa) należy uwzględnić w ofercie wykonanie projektu dylatacji pomiędzy obiektem a jezdnią ulicy?

**Odpowiedź:**

Ww. obiekt inżynierski znajduje się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 13:**

Czy w zakres przedmiotowej dokumentacji projektowej wchodzi przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Skrzyżowanie ulic Chełmińskiej, Gdyńskiej i Drogi Łąkowej wraz z sygnalizacją świetlną znajduje się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 14:**

Czy w ramach opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej, należy wykonać zmiany w programach istniejącej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Skrzyżowanie ulic Chełmińskiej, Gdyńskiej i Drogi Łąkowej wraz z sygnalizacją świetlną znajduje się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 15:**

Czy w ramach opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej, należy wykonać remont, przebudowę, rozbudowę itp. istniejącego obiektu inżynierskiego (wiaduktu nad linią kolejową) na wlocie skrzyżowania ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Ww. obiekt inżynierski znajduje się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 16:**

Czy w ramach opracowania przedmiotowej dokumentacji projektowej, należy wykonać remont, przebudowę, rozbudowę itp. istniejącego obiektu inżynierskiego (kładki dla pieszych) na wlocie skrzyżowania ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Ww. obiekt inżynierski znajduje się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 17:**

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować nowe sygnalizacje świetlne? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie miejsc gdzie należy je zaprojektować

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie przewiduje nowych sygnalizacji świetlnych.

**Pytanie 18:**

Prosimy o wskazanie które z istniejących sygnalizacji świetlnych należy objąć przebudową?

**Odpowiedź:**

Istniejące sygnalizacje świetlne znajdujące się w obrębie skrzyżowań ul. Chełmińskiej z ul. Piaskową, Bydgoską oraz w obrębie zjazdu do sklepu Netto (ul. Chełmińska 112).

**Pytanie 19:**

Prosimy o udzielenie informacji jaką procedurą należy realizować przedmiotowe zadanie inwestycyjne, czy należy uzyskać decyzję pozwolenia na budowę, wykonać zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych, czy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)?

**Odpowiedź:**

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**Pytanie 20:**

W przypadku podjęcia przez zamawiającego decyzji o realizowaniu przedmiotowej inwestycji procedurą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),zwracam się z prośbą o

podanie informacji o liczbie nieruchomości, które należy objąć podziałem w ramach wykonania przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

Wykonawca nie jest zobowiązany do opracowania projektów podziału gruntów. Na chwilę obecną, Zamawiający nie jest w stanie podać ilości działek przeznaczanych do podziałów, ponieważ wynikać to będzie z nowo projektowanego zagospodarowania terenu.

**Pytanie 21:**

Prosimy o udzielenie informacji czy na obszarze objętym przedmiotem niniejszego zamówienia jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego?

**Odpowiedź:**

Na większości obszaru objętego zamówieniem, znajdują się Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego.

**Pytanie 22:**

Czy w ramach przebudowy przedmiotowej ulicy, należy zlokalizować w jej pasie drogowym kanał technologiczny?

**Odpowiedź:**

Decyzja o budowie kanału technologicznego zostanie podjęta w trakcie realizacji zamówienia.

**Pytanie 23:**

Zgodnie z pkt. 5 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, termin wykonania zamówienia został określony jako: „w zależności od złożonej oferty, lecz nie później niż do 9 miesięcy od dnia podpisania umowy”. Proszę o udzielenie informacji czy w powyższym terminie należy uzyskać ostateczną decyzję pozwolenia na budowę, ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej bądź uzyskać zaświadczenie o braku wniesienia sprzeciwu dla zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych? Czy jest to termin złożenia wniosku o pozwolenie na budowę, wniosku o wydanie decyzji o realizacji inwestycji drogowej bądź złożenie wniosku zgłoszenia.

**Odpowiedź:**

W ramach zamówienia Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu Inwestora wszelkie wymagane decyzje, pozwolenia, uzgodnienia i opinie niezbędne do uzyskania przez Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

**Pytanie 24:**

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015. 2164 j.t.), przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Ponadto zgodnie z art. 29 ust. 2 w/w ustawy, przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podanie ilości nadzorów autorskich, które należy zrealizować w ramach ceny ofertowej?

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji inwestycji.

**Pytanie 25:**

Czy obszar objęty przedmiotowym zadaniem inwestycyjnych jest objęty ochroną konserwatorską zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami?

**Odpowiedź:**

Teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**Pytanie 26:**

Prosimy o doprecyzowanie przedmiotu zamówienia, czy w ramach przedmiotowych prac należy wykonać pomiary i prognozy ruchu?

**Odpowiedź:**

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia pomiarów oraz prognozy ruchu w zakresie niezbędnym do sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia, wymaganej do złożenia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Pytanie 27:**

Prosimy o określenie zakresu przebudowy kabli trakcyjnych, czy Zamawiający przewiduje przebudowę kabli na odcinku poza torowiskiem tramwajowym objętym inwestycją (odcinek pomiędzy torowiskiem a podstacją trakcyjną)? Prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem zakresu ewentualnej przebudowy.

**Odpowiedź:**

Sieć trakcyjna winna zostać kompleksowo zmodernizowana. W projekcie należy ująć:

- przeprojektowanie sieci z obecnej płaskiej na skompensowaną;
- wymianę drutu jezdni wraz z osprzętem sieciowym (izolatory, odłączniki sieciowe, izolatory sekcyjne itp.);
- wymianę konstrukcji wsporczej, odciągów itp. (zejście z kamienic);
- wymianę kabli zasilających i powrotnych (w chwili obecnej na odcinku od Laskowickiej do Wiejskiej 1 zasilanie z podstacji Al. 23 Stycznia do dawnego kina Helios i 1 powrót na wysokości Chełmińska 69).

**Pytanie 28:**

Czy w ramach niniejszego opracowania należy wykonać analizę obszarów zasilania trakcji tramwajowej?

**Odpowiedź**

Tak, należy wykonać analizę obszarów zasilania trakcji tramwajowej.

**Pytanie 29:**

Czy w ramach niniejszego opracowania należy wykonać przebudowę bądź zabezpieczenie istniejącej sieci wysokiego napięcia przebiegającej nad ulicą Chełmińską na wlocie skrzyżowania ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Skrzyżowanie ulic Chełmińskiej, Gdyńskiej i Drogi Łąkowej oraz ww. sieć wysokiego napięcia znajduje się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 30:**

Czy w ramach niniejszego opracowania należy wykonać analizę skrzyżowania sieci trakcyjnej z linią wysokiego napięcia przebiegającą nad ulicą Chełmińską na wlocie skrzyżowania ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Skrzyżowanie ulic Chełmińskiej, Gdyńskiej i Drogi Łąkowej oraz sieć trakcyjna w obrębie tego skrzyżowania znajdują się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 31:**

Czy zakresem opracowania należy objąć konstrukcje oporowe po stronie wschodniej na wlocie skrzyżowania ulicy Chełmińska / (DK nr 16) ul. Gdyńska i Droga Łąkowa?

**Odpowiedź:**

Skrzyżowanie ulic Chełmińskiej, Gdyńskiej i Drogi Łąkowej oraz wiadukty w obrębie tego skrzyżowania znajdują się poza zakresem opracowania.

**Pytanie 32:**

Prosimy o podanie zakresu przebudowy torowiska tramwajowego.

**Odpowiedź:**

Zakres przebudowy torowiska tramwajowego zlokalizowanego w jezdni ul. Chełmińskiej obejmuje swym zakresem całą konstrukcję torowiska łącznie z podbudową odwodnieniem oraz wymianą szyn.

**Pytanie 33:**

Prosimy o doprecyzowanie zakresu przebudowy sieci trakcyjnej tramwajowej oraz sieci zasilania tramwaju (stacje prostownikowe itp.)

**Odpowiedź:**

Sieć trakcyjna winna zostać kompleksowo zmodernizowana. W projekcie należy ująć:

- przeprojektowanie sieci z obecnej płaskiej na skompensowaną;
- wymianę drutu jezdnego wraz z osprzętem sieciowym ( izolatory, odłączniki sieciowe, izolatory sekcyjne itp.);
- wymianę konstrukcji wsporczej, odciągów itp. ( zejście z kamienic);
- wymianę kabli zasilających i powrotnych ( w chwili obecnej na odcinku od Laskowickiej do Wiejskiej 1 zasilanie z podstacji Al. 23 Stycznia do dawnego kina Helios i 1 powrót na wysokości Chełmińska 69).

**Pytanie 34:**

Prosimy o sprecyzowanie zakresu przebudowy wiaduktu nad torami PKP przy skrzyżowaniu z Droga Łąkową.

**Odpowiedź:**

Projekt ten nie obejmuje przebudowy skrzyżowania ulic Gdyńskiej – Chełmińskiej – Droga Łąkowa. Zakres opracowania zaczyna się od ul. Laskowickiej a kończy na ul. Wiejskiej.

**Pytanie 35:**

Jeśli zamówienie ma objąć złożenie wniosku o ZRID, prosimy o podanie liczby działek do podziału lub zmianę formularza ofertowego tak, by oferent mógł podać jednostkowy koszt podziału działki.

**Odpowiedź:**

Koszty związane z ewentualnym wykonaniem podziałów działek geodezyjnych leżą po stronie Zamawiającego. Zamówienie nie obejmuje wniosku ZRID.

**Pytanie 36:**

Czy teren inwestycji jest obszarem w jakikolwiek sposób chronionym np. przyrodniczo, konserwator zabytków?

**Odpowiedź:**

Teren nie jest chroniony.

*/-/ Jacek Bederski*