



Unia Europejska

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, 2985 Luxembourg, Luksemburg Faks: +352 29 29 42 670

E-mail: [ojs@publications.europa.eu](mailto:ojs@publications.europa.eu)

Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>

## Ogłoszenie dodatkowych informacji, informacje o niekompletnej procedurze lub sprostowanie

### Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

#### I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe:

Oficjalna nazwa: [Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu](#) Krajowy numer identyfikacyjny: *(jeżeli jest znany)*

Adres pocztowy: [ul. Waryńskiego 34 A](#)

Miejscowość: [Grudziądz](#)

Kod pocztowy: [86-300](#)

Państwo: [Polska \(PL\)](#)

Punkt kontaktowy:

Tel.: [+48 566630800](#)

Osoba do kontaktów: [Agnieszka Sudziarska](#)

E-mail: [zdm@zdm.grudziadz.pl](mailto:zdm@zdm.grudziadz.pl)

Faks: [+48 566630801](#)

**Adresy internetowe:** *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej/ podmiotu zamawiającego: *(URL)* <http://bip.zdm.grudziadz.pl>

Adres profilu nabywcy: *(URL)*

Dostęp elektroniczny do informacji: *(URL)*

Elektroniczne składanie ofert i wniosków o dopuszczenie do udziału: *(URL)*

#### I.2) Rodzaj zamawiającego:

Instytucja zamawiająca

Podmiot zamawiający

## Sekcja II: Przedmiot zamówienia

### II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu:

Niskoemisyjny transport publiczny

### II.1.2) Krótki opis zamówienia lub zakupu: *(podano w pierwotnym ogłoszeniu)*

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” z podziałem na części. Każda część stanowi oddzielne zadanie.

Część I

Projekt przebudowy układu komunikacyjnego Alei 23 Stycznia, ul. Marszałka Ferdynanda Focha, ul. Dworcowej, ul. Toruńskiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na: usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci, dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu, przebudowie istniejących skrzyżowań (Aleja 23 Stycznia/Piłsudskiego/Rapackiego/Focha wraz z torowiskiem tramwajowym – na rondo, ul. Hallera/Focha – wraz z torowiskiem, ul. Dworcowej/Moniuszki, ul. Dworcowej/Królewskiej)

wykonaniu węzła przesiadkowego na ul. Al. 23 Stycznia wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów

wykonaniu dworca multimodalnego na ul. Dworcowej

wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów,

wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,

przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania,

wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,

budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Al. 23 Stycznia/Sienkiewicza

przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego,

innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły

z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.

wykonaniu aktualizacji projektu ul. Toruńskiej

Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Dawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

Część II

Projekt przebudowy układu komunikacyjnego od pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego do pętli autobusowej na ul. Rydygiera w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na:

usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci, dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu,

wykonaniu pętli autobusowej na ul. Rydygiera wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów

wykonaniu pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów

wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów,

wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,

przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania,

wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego,

przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego,

innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.

wykonaniu aktualizacji projektu ulicy Ikara

Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

Część III

Przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na:

- modernizacji istniejącego torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź (z wyłączeniem odcinak od ul. Kraszewskiego do ul. Południowej)
- budowie toru odstawczego na pętli przy ul. Konstytucji 3 Maja,
- budowie przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulic Południowa / Konstytucji 3 Maja / Strażacka (na południowo-wschodnim wylocie ul. Konstytucji 3 Maja),
- modernizacji infrastruktury przystankowej,
- wymianie trakcji tramwajowej i linii zasilających,
- przebudowie przejazdów drogowych i przejść dla pieszych występujących wzdłuż torowiska,
- przedstawienie możliwości wykonania małego węzła przesiadkowego w rejonie pętli Rządź, poprzez zapewnienie w tej lokalizacji możliwości obsługi pasażerskiej przez autobusy regionalne dowożące/odbierające pasażerów do/z pętli (umożliwienie odbywania podróży do centralnych części miasta poprzez połączenie środków komunikacji regionalnej i miejskiej).

Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia dla każdej części ( I, II i III) stanowiącej załącznik do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści również „SIWZ” lub „specyfikacją”.

Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji usługi i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego.

Podwykonawcy:

Wykonawca, który zamierza powierzyć podwykonawcom wykonanie jakiegokolwiek części zamówienia, zobowiązany jest wskazać na druku oferty zakresy zamówienia powierzane podwykonawcom. Brak jakiegokolwiek wzmianki w tym zakresie na formularzu oferty, będzie uznawane za stwierdzenie samodzielnego wykonania zamówienia.

### II.1.3) Wspólny Słownik Zamówień (CPV)

	<b>Słownik główny</b>	<b>Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)</b>
<b>Główny przedmiot</b>	71320000	

## Sekcja IV: Procedura

### IV.1) Rodzaj procedury (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- Otwarta
- Ograniczona
- Ograniczona przyspieszona
- Negocjacyjna
- Negocjacyjna przyspieszona
- Dialog konkurencyjny
- Negocjacyjna z uprzednim ogłoszeniem
- Negocjacyjna bez uprzedniego ogłoszenia
- Negocjacyjna z publikacją ogłoszenia o zamówieniu
- Negocjacyjna bez publikacji ogłoszenia o zamówieniu
- Udzielenie zamówienia bez uprzedniej publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej

### IV.2) Informacje administracyjne

#### IV.2.1) Numer referencyjny: (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

[ZDM.ZP.271.3.1.2016](#)

#### IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną:

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez

- eNotices
- TED eSender

Login: [ENOTICES\\_zdmgrudziadz](#)

Dane referencyjne ogłoszenia: [2016-088462](#) rok i numer dokumentu

#### IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja:

Numer ogłoszenia w Dz.U.: [2016/S 135-243478](#) z dnia: [15/07/2016](#) (dd/mm/rrrr)

#### IV.2.4) Data wysłania pierwotnego ogłoszenia:

[11/07/2016](#) (dd/mm/rrrr)

## Sekcja VI: Informacje uzupełniające

### VI.1) Ogłoszenie dotyczy:

- Procedury niepełnej
- Sprostowania
- Informacji dodatkowych

### VI.2) Informacje na temat niepełnej procedury udzielenia zamówienia:

- Postępowanie o udzielenie zamówienia zostało przerwane
- Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne
- Zamówienia nie udzielono
- Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji

### VI.3) Informacje do poprawienia lub dodania :

#### VI.3.1)

- Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- Oba przypadki

#### VI.3.2)

- W ogłoszeniu pierwotnym
- W odpowiedniej dokumentacji przetargowej  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- W obu przypadkach  
(więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

#### VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajduje się  
zmieniany tekst:

II.1.5) Krótki opis zamówienia lub  
zakupu

Zamiast:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” z podziałem na części. Każda część stanowi oddzielne zadanie.  
Część I  
Projekt przebudowy układu komunikacyjnego Alei 23 Stycznia, ul. Marszałka Ferdynanda Focha, ul. Dworcowej, ul. Toruńskiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na: usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci, dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu, przebudowie istniejących skrzyżowań (Aleja 23 Stycznia/

Powinno być:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” z podziałem na części. Każda część stanowi oddzielne zadanie.  
„Część I:  
Projekt przebudowy układu komunikacyjnego Alei 23 Stycznia, ul. Marszałka Ferdynanda Focha, ul. Dworcowej, ul. Toruńskiej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na: usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci, dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu, przebudowie istniejących skrzyżowań (Aleja 23 Stycznia/

<p>Piłsudskiego/Rapackiego/Focha wraz z torowiskiem tramwajowym – na rondo, ul. Hallera/Focha – wraz z torowiskiem, ul. Dworcowej/Moniuszki, ul. Dworcowej/Królewskiej) wykonaniu węzła przesiadkowego na ul. Al. 23 Stycznia wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów wykonaniu dworca multimodalnego na ul. Dworcowej wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów, wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej, przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania, wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Al. 23 Stycznia/ Sienkiewicza przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego, innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie. wykonaniu aktualizacji projektu ul. Toruńskiej Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja konceptyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Żarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia. Część II Projekt przebudowy układu komunikacyjnego od pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego do pętli autobusowej na ul. Rydygiera w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny</p>	<p>Piłsudskiego/Rapackiego/Focha wraz z torowiskiem tramwajowym – na rondo, ul. Hallera/Focha – wraz z torowiskiem, ul. Dworcowej/Moniuszki, ul. Dworcowej/Królewskiej) wykonaniu węzła przesiadkowego na ul. Al. 23 Stycznia wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów wykonaniu dworca multimodalnego na ul. Dworcowej wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów, wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej, przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania, wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, budowie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Al. 23 Stycznia/ Sienkiewicza przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego, innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie. wykonaniu aktualizacji projektu ul. Toruńskiej Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja konceptyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Żarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia. Część II: Projekt przebudowy układu komunikacyjnego od pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego do pętli autobusowej na ul. Rydygiera w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny</p>
--	---

<p>transport publiczny” polegać będzie na:          usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,          dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu,          wykonaniu pętli autobusowej na ul. Rydygiera wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów          wykonaniu pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów          wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów,          wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,          przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania,          wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego,          innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie,          wykonaniu aktualizacji projektu ulicy Ikara          Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa.          Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.          Część III          Przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządów w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny</p>	<p>transport publiczny” polegać będzie na przebudowie następujących ulic:          • ul. Zbigniewa Kruszelnickiego,          • ul. Dąbrowskiego,          • ul. Sienkiewicza,          • ul. Sikorskiego,          • ul. Rapackiego,          • ul. Ikara,          • ul. Nauczycielska,          • ul. Polskich Skrzydeł,          • ul. Dr. Ludwika Rydygiera,          • ul. Poniatowskiego.          Zakres przebudowy polegać będzie m.in. na:          usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,          dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu,          wykonaniu pętli autobusowej na ul. Rydygiera wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów          wykonaniu pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów          wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów,          wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej,          przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania,          wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego,          innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.</p>
--	--

transport publiczny” polegać będzie na:

- modernizacji istniejącego torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź (z wyłączeniem odcinak od ul. Kraszewskiego do ul. Południowej)
- budowie toru odstawczego na pętli przy ul. Konstytucji 3 Maja,
- budowie przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulic Południowa / Konstytucji 3 Maja / Strażacka (na południowo-wschodnim wylocie ul. Konstytucji 3 Maja),
- modernizacji infrastruktury przystankowej,
- wymianie trakcji tramwajowej i linii zasilających,
- przebudowie przejazdów drogowych i przejść dla pieszych występujących wzdłuż torowiska,
- przedstawienie możliwości wykonania małego węzła przesiadkowego w rejonie pętli Rządź, poprzez zapewnienie w tej lokalizacji możliwości obsługi pasażerskiej przez autobusy regionalne dowożące/odbierające pasażerów do/z pętli (umożliwienie odbywania podróży do centralnych części miasta poprzez połączenie środków komunikacji regionalnej i miejskiej).

Uzupełnieniem popisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia. Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia dla każdej części ( I, II i III) stanowiącej załącznik do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści również „SIWZ” lub „specyfikacją”. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji usługi i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych

wykonaniu aktualizacji projektu ulicy Ikara

Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

Część III:

Projekt przebudowy torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” który będzie obejmować:

- modernizację istniejącego torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź (z wyłączeniem odcinak od ul. Kraszewskiego do ul. Południowej)
- budowę toru odstawczego na pętli przy ul. Konstytucji 3 Maja,
- budowę przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulic Południowa / Konstytucji 3 Maja / Strażacka (na południowo-wschodnim wylocie ul. Konstytucji 3 Maja),
- modernizację infrastruktury przystankowej,
- wymianę trakcji tramwajowej i linii zasilających,
- przebudowę przejazdów drogowych i przejść dla pieszych występujących wzdłuż torowiska,
- przedstawienie możliwości wykonania małego węzła przesiadkowego w rejonie pętli Rządź, poprzez zapewnienie w tej lokalizacji możliwości obsługi pasażerskiej przez autobusy regionalne dowożące/odbierające pasażerów do/z pętli (umożliwienie odbywania podróży do centralnych części miasta poprzez połączenie środków komunikacji regionalnej i miejskiej).

Uzupełnieniem popisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa.



w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego Wykonawca, który zamierza powierzyć podwykonawcom wykonanie jakiegokolwiek części zamówienia, zobowiązany jest wskazać na druku oferty zakresy zamówienia powierzane podwykonawcom. Brak jakiegokolwiek wzmianki w tym zakresie na formularzu oferty, będzie uznawane za stwierdzenie samodzielnego wykonania zamówienia.

Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia." Szczegółowo przedmiot zamówienia określony został w Opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącego załącznik do niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej w dalszej treści również „SIWZ” lub „specyfikacją”. Zaleca się, aby Wykonawcy dokonali wizji lokalnej na terenie realizacji usługi i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach przedmiotowego postępowania przez Zamawiającego. Wykonawca, który zamierza powierzyć podwykonawcom wykonanie jakiegokolwiek części zamówienia, zobowiązany jest wskazać na druku oferty zakresy zamówienia powierzane podwykonawcom. Brak jakiegokolwiek wzmianki w tym zakresie na formularzu oferty, będzie uznawane za stwierdzenie samodzielnego wykonania zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Informacje o częściach zamówienia  
Część nr:2 1) Krótki opis

Zamiast:

Projekt przebudowy układu komunikacyjnego od pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego do pętli autobusowej na ul. Rydygiera w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na:  
usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,  
dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu,  
wykonaniu pętli autobusowej na ul. Rydygiera wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów  
wykonaniu pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów  
wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów,

Powinno być:

Projekt przebudowy układu komunikacyjnego od pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego do pętli autobusowej na ul. Rydygiera w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na przebudowie następujących ulic:

- ul. Zbigniewa Kruszelnickiego,
- ul. Dąbrowskiego,
- ul. Sienkiewicza,
- ul. Sikorskiego,
- ul. Rapackiego,
- ul. Ikara,
- ul. Nauczycielska,
- ul. Polskich Skrzydeł,
- ul. Dr. Ludwika Rydygiera,
- ul. Poniatowskiego.

Zakres przebudowy polegać będzie m.in. na:  
usunięciu kolizji z istniejącą infrastrukturą podziemną zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów sieci,

wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej, przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania, wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego, innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie. wykonaniu aktualizacji projektu ulicy Ikara

Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

dostosowaniu niwelety projektowanych dróg do istniejącego terenu, wykonaniu pętli autobusowej na ul. Rydygiera wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów

wykonaniu pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego wraz z instalacją do podłączenia stacji ładowania autobusów

wykonaniu nowych warstw konstrukcyjnych jezdni dostosowanych do obciążeń ruchu pojazdów, wykonaniu nowych krawężników, obrzeży i innych elementów infrastruktury drogowej, przebudowie istniejących chodników znajdujących się w obrębie opracowania, wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego, przebudowie urządzeń odwodnienia pasa drogowego, innych pracach niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia, które wynikły z dodatkowych oględzin poprzedzających prace projektowe oraz warunków technicznych gestorów sieci występujących w tym rejonie.

wykonaniu aktualizacji projektu ulicy Ikara

Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:  
Informacje o częściach zamówienia  
Część nr:3 1) Krótki opis

Zamiast:

Przebudowa torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” polegać będzie na:

- modernizacji istniejącego torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź (z wyłączeniem odcinak od ul. Kraszewskiego do ul. Południowej)

Powinno być:

Projekt przebudowy torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny” który będzie obejmować:

- modernizację istniejącego torowiska tramwajowego od ul. Wiejskiej do pętli tramwajowej na OM Rządź (z wyłączeniem

- budowie toru odstawczego na pętli przy ul. Konstytucji 3 Maja,  
 - budowie przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulic Południowa / Konstytucji 3 Maja / Strażacka (na południowo-wschodnim wylocie ul. Konstytucji 3 Maja),  
 - modernizacji infrastruktury przystankowej,  
 - wymianie trakcji tramwajowej i linii zasilających,  
 - przebudowie przejazdów drogowych i przejść dla pieszych występujących wzdłuż torowiska,  
 - przedstawienie możliwości wykonania małego węzła przesiadkowego w rejonie pętli Rządź, poprzez zapewnienie w tej lokalizacji możliwości obsługi pasażerskiej przez autobusy regionalne dowożące/odbierające pasażerów do/z pętli (umożliwienie odbywania podróży do centralnych części miasta poprzez połączenie środków komunikacji regionalnej i miejskiej).  
 Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.

odcinak od ul. Kraszewskiego do ul. Południowej)  
 • budowę toru odstawczego na pętli przy ul. Konstytucji 3 Maja,  
 • budowę przystanku autobusowego w rejonie skrzyżowania ulic Południowa / Konstytucji 3 Maja / Strażacka (na południowo-wschodnim wylocie ul. Konstytucji 3 Maja),  
 • modernizację infrastruktury przystankowej,  
 • wymianę trakcji tramwajowej i linii zasilających,  
 • przebudowę przejazdów drogowych i przejść dla pieszych występujących wzdłuż torowiska,  
 • przedstawienie możliwości wykonania małego węzła przesiadkowego w rejonie pętli Rządź, poprzez zapewnienie w tej lokalizacji możliwości obsługi pasażerskiej przez autobusy regionalne dowożące/odbierające pasażerów do/z pętli (umożliwienie odbywania podróży do centralnych części miasta poprzez połączenie środków komunikacji regionalnej i miejskiej).  
 Uzupełnieniem opisu przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja koncepcyjna wykonana przez firmę CONE Marcin Zarzycki, ul. Drawska 10 lok. 49, 02 – 202 Warszawa. Dokumentacja ta stanowi załącznik do przedmiotu opisu zamówienia.”

#### VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.4) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu	Zamiast: 26/08/2016 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 29/08/2016 (dd/mm/rrrr)
--	--	--

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty: IV.3.8) Warunki otwarcia ofert	Zamiast: 26/08/2016 (dd/mm/rrrr)	Powinno być: 29/08/2016 (dd/mm/rrrr)
--	--	--

#### VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić

#### VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia

Miejsce, w którym należy dodać tekst:	Tekst do dodania:
---------------------------------------	-------------------

#### VI.4) Inne dodatkowe informacje:

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**  
[21/07/2016](#) (dd/mm/rrrr) - ID:2016-093463