

Grudziądz 12.08.2016r.

ZDM.ZP.271.3.1.2016

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Niskoemisyjny transport publiczny.**

Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.*) wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci teletechnicznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 2:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci wodociągowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 3:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci gazowych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 4:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci ciepłowniczych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 5:

Czy w ramach projektu przewidziana jest przebudowa istniejących sieci elektroenergetycznych niekolidujących z planowaną inwestycją, a znajdujących się w zakresie inwestycji?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 6:

Czy Zamawiający przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w terminie określonym na wykonanie przedmiotowego zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje uzyskanie odstępstwa od przepisów techniczno – budowlanych, w przypadku wystąpienia takiej konieczności w trakcie realizacji dokumentacji projektowej uzyskanie odstępstw leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7:

Czy w ramach przedmiotowego zadania należy zlikwidować istniejące kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 8:

Czy Zamawiający posiada zgody Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków wymagane na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla planowanej inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich zgód.

Pytanie 9:

Jeżeli Zamawiający nie posiada zgód Właścicieli budynków na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynków to w czyjej gestii jest uzyskanie tych zgód?

Odpowiedź:

Uzyskanie przedmiotowych zgód leży po stronie Projektanta.

Pytanie 10:

Czy w przypadku braku zgody Właściciela budynku na likwidację kotwienia elementów sieci trakcyjnej do budynku, Zamawiający dopuszcza pozostawienie kotwienia do budynku tak jak w stanie istniejącym?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 11:

Czy w ramach opracowywania niniejszej dokumentacji projektowej należy zaprojektować nowe sygnalizacje świetlne? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie miejsc gdzie należy je zaprojektować.

Odpowiedź:

Tak, na skrzyżowaniu ulic Al. 23 Stycznia - Sienkiewicza

Pytanie 12:

Prosimy o wskazanie które z istniejących sygnalizacji świetlnych należy objąć przebudową?

Odpowiedź:

Sygnalizacja świetlana an skrzyżowaniu ulic Gen. Józefa Hallera – Dworcowa - Włodka

Pytanie 13:

Prosimy o udzielenie informacji jaką procedurą należy realizować przedmiotowe zadanie inwestycyjne, czy należy uzyskać decyzję pozwolenia na budowę, wykonać zgłoszenie budowy lub wykonania robót budowlanych, czy uzyskać decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID)?

Odpowiedź:

Uzyskanie dokumentów związanych z rozpoczęciem budowy leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 14:

W przypadku podjęcia przez zamawiającego decyzji o realizowaniu przedmiotowej inwestycji procedurą zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID), zwracam się z prośbą o podanie informacji o liczbie nieruchomości, które należy objąć podziałem w ramach wykonania przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Ewentualne projekty podziałów będą leżeć po stronie Zamawiającego

Pytanie 15:

Prosimy o udzielenie informacji czy na obszarze objętym przedmiotem niniejszego zamówienia jest obowiązujący miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego?

Odpowiedź:

Plan zagospodarowania przestrzennego obowiązuje na części obszaru objętego przedmiotem zamówienia.

Pytanie 16:

Czy w ramach przebudowy przedmiotowej ulicy, należy zlokalizować w jej pasie drogowym kanał technologiczny?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 17:

Zgodnie z pkt. 5 Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, termin wykonania zamówienia został określony jako: „w zależności od złożonej oferty, lecz nie później niż do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy”. Proszę o udzielenie informacji czy w powyższym terminie należy uzyskać ostateczną decyzję pozwolenia na budowę, ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej bądź uzyskać zaświadczenie o braku wniesienia sprzeciwu dla zgłoszenia budowy lub wykonywania robót budowlanych? Czy jest to termin złożenia wniosku o pozwolenie na budowę, wniosku o wydanie decyzji o realizacji inwestycji drogowej bądź złożenie wniosku zgłoszenia.

Odpowiedź:

Jest to termin oddania dokumentacji projektowej. Uzyskanie dokumentów zezwalających na realizację inwestycji leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 18:

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2015. 2164 j.t.), przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Ponadto zgodnie z art. 29 ust. 2 w/w ustawy, przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podanie ilości nadzorów autorskich które należy zrealizować w ramach ceny ofertowej?

Odpowiedź:

Nadzór autorski powinien być zabezpieczony dla każdej z trzech części osobno. W trakcie realizacji robót budowlanych Projektant zobowiązany jest do minimum 4 wizyt lecz nie więcej niż 10 wizyt.

Pytanie 19:

Czy obszar objęty przedmiotowym zadaniem inwestycyjnych jest objęty ochroną konserwatorską zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami?

Odpowiedź:

Tak, dokładny obszar dostępny jest na stronie www.geoportal.grudziadz.pl

Pytanie 20:

Prosimy o doprecyzowanie przedmiotu zamówienia, czy w ramach przedmiotowych prac należy wykonać pomiary i prognozy ruchu?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 21:

Prosimy o określenie zakresu przebudowy kabli trakcyjnych, czy Zamawiający przewiduje przebudowę kabli na odcinku poza torowiskiem tramwajowym objętym inwestycją (odcinek pomiędzy torowiskiem a podstacją trakcyjną)? Prosimy o załączenie schematu z zaznaczonym początkiem i końcem zakresu ewentualnej przebudowy.

Odpowiedź:

Na modernizowanych odcinkach należy wymienić wszystkie przewody zasilające jak i powrotne począwszy od punktów zasilających/powrotnych do podstacji trakcyjnej. Odcinki:

- Al. 23 Stycznia – ul. Marcinkowskiego

- Al. 2 3 Stycznia – ul. Dworcowa (zajeżdżnia tramwajowa)

- od ul. Wiejskie – do pętli Rząd

Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Grudziądzu nie dysponuje schematem.

Pytanie 22:

Czy w ramach niniejszego opracowania należy wykonać analizę obszarów zasilania trakcji tramwajowej?

Odpowiedź:

W ramach niniejszego opracowania należy wykonać analizę obszarów zasilania trakcji.

Pytanie 23:

Czy w ramach opracowania przewiduje się budowę nowych podstacji trakcyjnych lub przebudowę istniejących?

Odpowiedź:

W ramach opracowania nie przewiduje się budowy nowych podstacji trakcyjnych, tylko przebudowę (modernizację) istniejących według wykonanej w niniejszym opracowaniu analizy.

Pytanie 24:

Jaka ilość budynków została przewidziana do rozbiórki?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje budynków do rozbiórki.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający posiada dokumentacje techniczne dla obiektów przeznaczonych do wyburzenia?

Odpowiedź :

Zamawiający nie przewiduje budynków do rozbiórki.

Pytanie 26:

Prosimy o dokładne określenie zakresu zamówienia związanego z budową dworca multimodalnego – jakie projekty branżowe wchodzi w skład opracowania?

Odpowiedź:

Budowa budynku dworca PKP oraz obiektu handlowego nie jest przedmiotem projektu.

Przedmiotem zadania jest budowa dworca multimodalnego w którego skład wchodzi następujące projekty branżowe:

- drogowa
- sanitarna
- elektryczna
- torowa
- telekomunikacyjna

Pytanie 27:

Prosimy o dokładne rozpisanie zakresu prac jaki będzie do wykonania przy projekcie dworca multimodalnego - zakres prac po stronie PKP i zakres prac po stronie przyszłego Wykonawcy?

Odpowiedź:

Po stronie PKP leży budowa nowego budynku dworca PKP.

Pytanie 28:

Czy projekt wejścia/wyjścia do pieszego tunelu podziemnego (obiekt nr 11 na rys. Z.1.3-A1-W3) wchodzi w zakres opracowania?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 29:

Czy w ramach inwestycji należy przewidzieć projekty ekspedycji tramwajowej lub autobusowej – jeżeli tak to w jakich lokalizacjach?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 30:

Czy oświetlenie drogowe zamontowane na słupach trakcyjnych w międzytorzu będzie pozostawało w torowisku, czy też należy przewidzieć jego zdjęcie i przeniesienie poza obszar torowiska tramwajowego – przykład oświetlenia w ul. Chełmińskiej na odc. od ul. Wiejskiej do ul. Jackowskiego?

Odpowiedź:

Tak oświetlenie jeżeli jest to możliwe ma zostać przeniesione poza obszar torowiska.

Pytanie 31:

Czy na trasie linii tramwajowych objętych przebudową / rozbudową znajdują się obiekty inżynierskie wymagające przebudowy?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 32:

Czy na trasie linii tramwajowych objętych przebudową / rozbudową występują kolizje z liniami wysokiego napięcia?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 33:

W czym zakresie prac jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z ewentualnym raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko?

Odpowiedź:

Uzyskanie tych dokumentów leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 34:

Czy Zamawiający posiada warunki techniczne dla przebudowy/rozbudowy od gestorów infrastruktury podziemnej? Jeżeli dysponuje takimi warunkami to proszę o udostępnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dysponuje warunkami technicznymi od gestorów sieci.

Pytanie 35:

Wg opisu w koncepcji stanowiącej uzupełnienie OPZ str 63 „Przedmiotowe opracowanie nie obejmuje projektu budynku dworca oraz budynku dyskontu handlowego umieszczonych w jednym budynku lub odrębnie (projekty te objęte są odrębnym opracowaniem). W niniejszym projekcie wskazano jedynie propozycje ich lokalizacji na terenie przeznaczonym do wspólnego zagospodarowania - w ramach koordynacji z zespołem PKP przygotowującym te opracowania.”

W związku z w/w zapisami :

Czy budynek dworca multimodalnego jest w zakresie opracowania Zadania 1 i obejmuje kompleksową dokumentację wraz z przyłączami i instalacjami wewnętrznymi wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę (wg rysunku Z.1.3 –A1-W3 obszar objęty odrębnym opracowaniem)?

Odpowiedź :

Nie

Pytanie 36 :

Czy market spożywczo-przemysłowy (dyskont) jest w zakresie Zadania 1 i obejmuje opracowanie kompleksowej dokumentacji wraz z przyłączami i instalacjami wewnętrznymi wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę? (wg rysunku Z.1.3 –A1-W3 obszar objęty odrębnym opracowaniem)

Odpowiedź :

Nie

Pytanie 37 :

Jaki jest program przestrzenno-funkcjonalny budynku dworca.

Odpowiedź:

Budynek dworca nie jest w zakresie opracowania niniejszego zadania.

Pytanie 38 :

Jakie są podstawowe dane obiektu (ilość kondygnacji podziemnych i nadziemnych, powierzchnia użytkowa, całkowita, kubatura, wysokość budynku)

Odpowiedź:

Budynek dworca nie jest w zakresie opracowania niniejszego zadania.

Pytanie 39:

Czy w obrębie planowanego budynku dworca należy przewidzieć parking podziemny?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 40:

Czy należy przewidzieć budowę podziemnego korytarza komunikacyjnego długości ok 60m pod budynkiem dworca i parkingiem?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 41:

Czy poza przebudową torowiska na skrzyżowaniu Aleja 23 Stycznia/Piłsudskiego/Rapackiego/Focha przewiduje się przebudowę torowiska tramwajowego na pozostałych odcinkach?

Odpowiedź:

Tak, na całym odcinku od ul. Al. 23 Stycznia do ul. Dworcowej.

Pytanie 42:

Czy w zakres projektu wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej? Jeśli tak, prosimy o wskazanie na których odcinkach?

Odpowiedź:

Tak, na odcinku od ul. Al. 23 Stycznia do ul. Dworcowej.

Pytanie 43:

Czy planowana jest przebudowa linii zasilających sieć trakcyjną. Jeśli tak, proszę o podanie zakresu.

Odpowiedź :

Na modernizowanych odcinkach należy wymienić wszystkie przewody zasilające jak i powrotne począwszy od punktów zasilających/powrotnych do podstacji trakcyjnej.

Pytanie 44 :

Czy w zakres zadania wchodzi projekt systemu informacji pasażerskiej, Jeśli tak, prosimy o podanie zakresu.

Odpowiedź :

Tak, system ma obejmować odcinek od ul. Al. 23 Stycznia do ul. Dworcowej i powinien być kompatybilny z istniejącym systemem informacji pasażerskiej.

Pytanie 45 :

Czy w zakresie projektu przewiduje się przebudowę systemu zasilania trakcji. Jeśli tak, proszę o podanie zakresu.

Odpowiedź :

System zasilania pozostaje jednostronny 600V DC, z wykorzystaniem sieci górnej (+ w szynie) jednakże wymagana jest modernizacja istniejących podstacji trakcyjnych wraz z wymianą kompletnych instalacji i urządzeń. Przeprojektowana sieć górna powinna być całkowicie skompensowana.

Pytanie 46 :

Czy w zakresie projektu przewiduje się zmianę punktów zasilania i powrotnych? Jeśli tak, prosimy o podanie których.

Odpowiedź :

Ewentualna zmiana punktów zasilania i powrotnych powinna wynikać z wykonanej analizy obszarów zasilania trakcji.

Pytanie 47 :

Czy Zamawiający posiada i udostępni dokumentację geologiczno-geotechniczną dla potrzeb projektu Zadania 1 ? Czy opracowanie badań i dokumentacji geotechnicznej znajduje się w zakresie zamówienia dla zadania 1 ?

Odpowiedź :

Zamawiający nie dysponuje taką dokumentacją, wykonanie takiej dokumentacji leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 48 :

Czy należy przeprowadzić badania ruchu (szczyt poranny i popołudniowy) i opracować prognozy ruchu? Jeżeli Wykonawca powinien opracować w/w badania i prognozy , to proszę podać jakich horyzontów czasowych mają dotyczyć wyniki ?

Odpowiedź :

Tak, badania należy przeprowadzić jako dobowe badania w dniach wtorek, czwartek.

Pytanie 49 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj. parking rowerowy.

Odpowiedź :

Tak.

Pytanie 50 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj. szalec przy węźle przesiadkowym na Al. 23-go Stycznia.

Odpowiedź :

Nie

Pytania od nr 51 do nr 62 dotyczą części II zamówienia**Pytanie 51 :**

Czy w zakres projektu wchodzi przebudowa sieci trakcyjnej? Jeśli tak, prosimy o wskazanie na których odcinkach?

Odpowiedź :

W części II przedmiotu zamówienia sieć trakcyjna nie jest przebudowywana.

Pytanie 52 :

Czy planowana jest przebudowa linii zasilających sieć trakcyjną. Jeśli tak, proszę o podanie zakresu.

Odpowiedź :

W części II taka przebudowa nie jest przewidziana.

Pytanie 53 :

Czy w zakres zadania wchodzi projekt systemu informacji pasażerskiej, Jeśli tak, prosimy o podanie zakresu.

Odpowiedź :

Nie, w ramach części II system taki nie ma być opracowany.

Pytanie 54 :

Czy w zakresie projektu przewiduje się przebudowę systemu zasilania trakcji. Jeśli tak, proszę o podanie zakresu.

Odpowiedź :

W ramach części II nie przewiduje się przebudowy systemu zasilania trakcji.

Pytanie 55 :

W koncepcji stanowiącej uzupełnienie OPZ zamieszczono Rys. 3 na str. 13 z planowaną trasą przebiegu niskoemisyjnej linii autobusowej . W związku z rozbieżnościami koncepcji i OPZ proszę o jednoznaczne pokazanie na załączniku graficznym ciągu ulic (początek i koniec ulicy stanowiącej ciąg) składających się na zakres Zadania 2.

Odpowiedź :

Przebieg linii niskoemisyjnego autobusu wskazany jest na załączniku graficznym na stronie nr 13 dokumentacji projektowej opracowanej przez firmę CONE.

Pytanie 56 :

Czy Zamawiający posiada i udostępni dokumentację geologiczno-geotechniczną dla potrzeb projektu zadania 2 ? Czy opracowanie badań i dokumentacji geotechnicznej znajduje się w zakresie zamówienia dla zadania 2 ?

Odpowiedź :

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej. Wykonanie tych badań leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 57 :

Czy należy przeprowadzić badania ruchu (szczyt poranny i popołudniowy) i opracować prognozy ruchu? Jeżeli Wykonawca powinien opracować w/w badania i prognozy , to proszę podać jakich horyzontów czasowych mają dotyczyć wyniki ?

Odpowiedź :

Tak, badania należy przeprowadzić jako dobowe badania w dniach wtorek, czwartek.

Pytanie 58 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj ekspedycja kontenerowa dla kierowców przy pętlach autobusowych.

Odpowiedź :

Tak

Pytanie 59 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj. zadanie hali na zajezdni autobusowej.

Odpowiedź :

Nie

Pytanie 60 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj. budowa stacji transformatorowych wraz z przyłączem – w punktach ładowania autobusu elektrycznego.

Odpowiedź :

Nie, w projekcie należy jedynie ująć miejsca do wybudowania w/w elementów jednak samych ich budowa będzie objęta odrębnym opracowaniem.

Pytanie 61 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj. parking rowerowy.

Odpowiedź :

Tak

Pytanie 62 :

Czy w zakresie prac projektowych są również elementy wskazane w opisie do koncepcji autorstwa firmy CONE tj. wiaty przystankowe.

Odpowiedź :

Tak

Pytanie 63 :

Dotyczy pkt. 6.2.1 SIWZ „Wiedza i doświadczenie”

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w celu udowodnienia Zamawiającemu, iż posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie dla realizacji przedmiotowego zadania musi wykazać, że wykonał co najmniej jedną usługę, która obejmowała wykonanie projektu drogi **lub/i** torowiska tramwajowego oczywiście o parametrach podanych w SIWZ. Na przykład czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli dla każdej z części zamówienia przedstawione zostaną trzy osobne referencje na wykonanie projektów torowiska tramwajowego o długości min. 1000 m ?

Odpowiedź :

Nie

Dotyczy Części I zamówienia

Pytanie 64:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu § 3 ust. 4 umowy poprzez zastąpienie słowa „zwłoki” słowem „opóźnienia”? Zgodnie z przepisem art. 481 § 1 k.c., *jeżeli dłużnik opóźnia się ze spełnieniem świadczenia pieniężnego, wierzyciel może żądać odsetek za czas opóźnienia (...)*. Krzywdzące dla Wykonawcy byłoby umożliwienie żądania przez niego odsetek z tytułu nieterminowej płatności jedynie w przypadku zaistnienia zwłoki po stronie Zamawiającego (a więc zawinionego opóźnienia), a co więcej byłoby to bardziej dla niego niekorzystne, niż przepisy Kodeksu cywilnego.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 65:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia terminu przewidzianego w § 6 ust. 4 umowy na dokonanie oceny poprawności i zgodności z Umową przedmiotu zamówienia z 30 dni do 14 dni?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 66:

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie zapisu § 6 ust. 6 umowy poprzez dodanie po słowach „we wskazanym terminie” słów „nie krótszym niż 14 dni”? Wykonawca powinien mieć zapewniony minimalny termin, w którym zobowiązany będzie do usunięcia niezgodności z umową i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy do odbioru.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 67:

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie zapisu § 9 ust. 4 umowy poprzez dodanie po słowach „określonym na piśmie przez Zamawiającego” słów „nie krótszym niż 14 dni”? Wykonawca powinien mieć zapewniony minimalny termin, w którym zobowiązany będzie do usunięcia wad dokumentacji projektowej, tym bardziej, że zgodnie z zapisem § 8 ust. 1 umowy, za zwłokę w usunięciu wad Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej.

Odpowiedź:

Nie

Dotyczy Części II zamówienia**Pytanie 68:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu § 3 ust. 4 umowy poprzez zastąpienie słowa „zwłoki” słowem „opóźnienia”? Zgodnie z przepisem art. 481 § 1 k.c., *jeżeli dłużnik opóźnia się ze spełnieniem świadczenia pieniężnego, wierzyciel może żądać odsetek za czas opóźnienia (...)*. Krzywdzące dla Wykonawcy byłoby umożliwienie żądania przez niego odsetek z tytułu nieterminowej płatności jedynie w przypadku zaistnienia zwłoki po stronie Zamawiającego (a więc zawinionego opóźnienia), a co więcej byłoby to bardziej dla niego niekorzystne, niż przepisy Kodeksu cywilnego.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 69:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia terminu przewidzianego w § 6 ust. 4 umowy na dokonanie oceny poprawności i zgodności z Umową przedmiotu zamówienia z 30 dni do 14 dni?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 70:

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie zapisu § 6 ust. 6 umowy poprzez dodanie po słowach „we wskazanym terminie” słów „nie krótszym niż 14 dni”? Wykonawca powinien mieć zapewniony minimalny termin, w którym zobowiązany będzie do usunięcia niezgodności z umową i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy do odbioru.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 71:

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie zapisu § 9 ust. 4 umowy poprzez dodanie po słowach „określonym na piśmie przez Zamawiającego” słów „nie krótszym niż 14 dni”? Wykonawca powinien mieć zapewniony minimalny termin, w którym zobowiązany będzie do usunięcia wad dokumentacji projektowej, tym bardziej, że zgodnie z zapisem § 8 ust. 1 umowy, za zwłokę w usunięciu wad Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej.

Odpowiedź:

Nie

Dotyczy Części III zamówienia**Pytanie 72:**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu § 3 ust. 4 umowy poprzez zastąpienie słowa „zwłoki” słowem „opóźnienia”? Zgodnie z przepisem art. 481 § 1 k.c., *jeżeli dłużnik opóźnia się ze spełnieniem świadczenia pieniężnego, wierzyciel może żądać odsetek za czas opóźnienia (...)*. Krzywdzące dla Wykonawcy byłoby umożliwienie żądania przez niego odsetek z tytułu nieterminowej płatności jedynie w przypadku zaistnienia zwłoki po stronie Zamawiającego (a więc zawinionego opóźnienia), a co więcej byłoby to bardziej dla niego niekorzystne, niż przepisy Kodeksu cywilnego.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 73:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość skrócenia terminu przewidzianego w § 6 ust. 4 umowy na dokonanie oceny poprawności i zgodności z Umową przedmiotu zamówienia z 30 dni do 14 dni?

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 74:

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie zapisu § 6 ust. 6 umowy poprzez dodanie po słowach „we wskazanym terminie” słów „nie krótszym niż 14 dni”? Wykonawca powinien mieć zapewniony minimalny termin, w którym zobowiązany będzie do usunięcia niezgodności z umową i ponownego dostarczenia przedmiotu umowy do odbioru.

Odpowiedź:

Nie

Pytanie 75:

Czy Zamawiający dopuszcza uzupełnienie zapisu § 9 ust. 4 umowy poprzez dodanie po słowach „określonym na piśmie przez Zamawiającego” słów „nie krótszym niż 14 dni”? Wykonawca powinien mieć zapewniony minimalny termin, w którym zobowiązany będzie do usunięcia wad dokumentacji projektowej, tym bardziej, że zgodnie z zapisem § 8 ust. 1 umowy, za zwłokę w usunięciu wad Wykonawca zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zamawiającego kary umownej.

Odpowiedź:

Nie

/-/ Jarosław Murgata