

Grudziądz, 30.05.2017 r.

**ZDM.ZP.271.2.8.2017**

Dotyczy: *postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.:* **Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu**

## Wyjaśnienia Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) wyjaśniam co następuje:

### Pytanie 7:

Zieleń etap II i III

-proszę o podanie gatunku i wysokości drzew do posadzenia

-proszę podać wysokość drzew do przesadzenia

### Odpowiedź:

Należy dokonać nw. nasadzeń w ramach następujących zadań:

- *nr 4 – Graniczna*

- robinia akacjowa – ilość – 20 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm

- lipa drobnolistna – ilość 2 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm

- *nr 10 Legionów*

lipa drobnolistna – 9 szt. obwód pnia na wys. 100 cm: 22 – 24 cm

- *Nr 24 Kalinkowa*

grab pospolity – ilość 3 szt. obwód pnia na wys. 100 cm: 18-20 cm

- *Nr 27 Bora Komorowskiego*

brzoza brodawkowata ilość 10 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm wraz z opalikiem (po 3 paliki do drzewa i drenażem);

- *Nr 37 Miłoleśna*

- głóg jednoszyjkowy ‘Paul s Scarlet’ - 5 szt. obwód pnia na wys. 100 cm: 16-18

- klon zwyczajny - ilość 20 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 12 – 14 cm

- lipa drobnolistna - ilość 21 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 12 – 14 cm

- klon czerwony ‘Royal Red’ – ilość 20 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm

- brzoza brodawkowata ilość 2 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm

- *Nr 39 Kasprowicza i Solidarności*

brzoza brodawkowata ilość 8 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm wraz z opalikiem (po 3 paliki do drzewa i drenażem);

- *nr 41 Konstytucji 3 Maja*

-brzoza brodawkowata odm. ‘Doorenbos’ ilość 40 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 18 – 20 cm

-jarząb pospolity – ilość – ilość 40 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 10-12 cm

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu

-grab pospolity odm. 'Fastigiata' – ilość 3 szt. obwód pnia na wys. 100 cm: 18-20 cm

- nr 42 Południowa

- lipa drobnolistna – ilość 2 szt. - obwód pnia na wys. 100 cm: 14 – 16 cm

Ponadto, Zamawiający nie posiada informacji o wysokości drzew do przesadzenia. Jednakże w ramach zadania „nr 41 Konstytucji 3 Maja” drzewa od nr P1 do P11 mają średnicę wynoszącą 2 cm, drzewa od nr P12 do P25 mają średnicę do 3 cm. W ramach zadania „nr 24 Kalinkowa” drzewa przeznaczone do przesadzenia mają średnicę wynoszącą do 2 cm. W zadaniu „Nr 39 Kasprowicza i Solidarności” należy dokonać przesadzenia drzewa o średnicy do 3 cm.

### **Pytanie 8:**

Urządzenia małej architektury

- proszę podać model stacji samoobsługowej czy ma być mała czy duża?
- proszę podać jakie należy ustawić stoły i tablice do map ścieżek
- na ul. Konstytucji 3 Maja brak w przedmiarze przestawienia ławek

### **Odpowiedź:**

- Zamawiający nie ma wymagań odnośnie zastosowania konkretnego modelu stacji samoobsługowej, jednakże powinna spełniać wymagania, które zostały opisane w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.
- W dniu 24 maja 2017 r. Zamawiający uzupełnił specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych dotyczącą stołów i tablic do map ścieżek.
- Ławki zostaną przestawione przez Zamawiającego

### **Pytanie 9:**

Branża drogowa etap II i III

- brak w przedmiarach ilości m3 wywozu humusu
- w przedmiarach są do wbudowanie krawężników kamiennych 20x35 cm a na szczegółach są krawężniki 20x25 cm. Jakiej krawężniki przyjąć do wyceny?
- w przedmiarach są do wykonania nasypy z piasku z korytowania a nie wszędzie jest grunt piaszczysty. Czy wyceniać nasypy z nowego piasku czy z gruntu z wykopów? Czy ilości nasypów są właściwe?
- we wszystkich przedmiarach jest mowa o znakach drogowych małych a w opisach jest mowa o znakach drogowych średnich. Jakiej wielkości znaki wyceniać?

### **Odpowiedź:**

- Pozycja „1.3 Zdjęcie warstwy humusu i darniny” uwzględnia również wywóz urobku, który stanowić będzie własność Wykonawcy robót.
  - Do wyceny należy przyjąć krawężniki 20x25cm.
  - Ze względu na różnorodność gruntów w podłożu należy przyjąć nasyp z piasku dowiezionego z zewnątrz.
  - Do wyceny należy przyjąć znaki średnie.
- Zamawiający załączy prawidłowe kosztorysy ofertowe oraz przedmiary.

### **Pytanie 10:**

ul. Południowa

- brak w przedmiarze wykonania stabilizacji 5 MPa na poszerzeniach
- do przebudowy jest wjazd brak pozycji rozbiórek podbudowy i wykonanie nowej podbudowy
- brak rozbiórki i wywozu ażurów

### **Odpowiedź:**

- Uzupełniono przedmiar i kosztorys ofertowy o wykonanie stabilizacji 5MPa na poszerzeniach.
- Uzupełniono przedmiar i kosztorys ofertowy o rozbiórkę podbudowy i wykonanie nowej podbudowy pod wjazd do przebudowy.

- Istniejące płyty ażurowe usunie i wywiezie właściciel nieruchomości przed przystąpieniem do robót drogowych.

Zamawiający załączy prawidłowy kosztorys ofertowy oraz przedmiar.

**Pytanie 11:**

ul. Kwidzyńska

-brak rozbiórek nawierzchni i podbudowy pod nową ścieżkę wokół ronda

-przedmiar mówi o rozbiórce i wbudowaniu krawężników zatopionych 12x20 cm a istniejące krawężniki mają wymiary 20x22 cm. Jakże krawężnik przyjąć do wyceny.

-wg tab. robót ziemnych wykopów jest 629,18 m<sup>3</sup> przedmiar mówi o 868,468 m<sup>3</sup>

-wg tab. robót ziemnych nasypów jest 49,48 m<sup>3</sup> a w przedmiarze 10 m<sup>3</sup>

-w przedmiarze jest pozycja rozbiórka podbudowy z tłucznią, ilości są podane w m<sup>3</sup> a w katalogach jednostki są w m<sup>2</sup>. Proszę o zmianę ilości i jednostki

-na zatoce przyjęto rozebranie nawierzchni betonowej gr. 5 cm i wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm + 5 cm podsypki. Nawierzchnia będzie o 8 cm wyższa od istniejącej jezdni ul. Kwidzyńskiej

-jest pozycja mówiąca o demontażu studzienek ściekowych a nie ma pozycji o zasypaniu i gdzie przewieź materiał z rozbiórki?

**Odpowiedź:**

- Skorygowano przedmiar i kosztorys ofertowy o rozbiórki nawierzchni i podbudowy wokół ronda

- Do wyceny należy przyjąć nowy krawężnik 12x20cm. Poprawiono przedmiar

- Skorygowano przedmiar i kosztorys ofertowy zgodnie z tabelą robót ziemnych

- Skorygowano przedmiar i kosztorys ofertowy zgodnie z tabelą robót ziemnych

- Rozbiórkę istniejącej podbudowy tłuczniowej należy rozliczyć w m<sup>3</sup>.

- Skorygowano przedmiar i kosztorys ofertowy o rozbiórkę nawierzchni betonowej na zatoce autobusowej gr. 13cm

- W pozycji demontażu studzienek ściekowych należy również uwzględnić prace związane z zasypaniem oraz zagęszczeniem zasypki. Materiał z rozbiórki należy przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km.

Zamawiający załączy prawidłowy kosztorys ofertowy oraz przedmiar.

**Pytanie 12:**

ul. Legionów

-brak w przedmiarze ustawienie nowych U-12c i przestawienie istniejących U-12c

-pozycje przedmiaru w dziale oznakowanie nie wynikają z projektowanej stałej organizacji ruchu. Należy zrobić nowy przedmiar oznakowania.

**Odpowiedź:**

- Uzupełniono przedmiar i kosztorys ofertowy o znaki U-12c

- Skorygowano przedmiar i kosztorys ofertowy o oznakowanie

Zamawiający załączy prawidłowy kosztorys ofertowy oraz przedmiar.

**Pytanie 13:**

ul. Bora-Komorowskiego

-brak w przedmiarze rozbiórki podbudowy pod nawierzchnią bitumiczną

-co to znaczy przestawienie śmietnika i wiaty?

**Odpowiedź:**

- Uzupełniono przedmiar i kosztorys ofertowy o rozbiórkę podbudowy pod nawierzchnią bitumiczną

- Zgodnie z rys. 1.1 PZT istn. wiatę przystankową i śmietnik należy przestawić w miejsce wskazane na PZT

Zamawiający załączy prawidłowy kosztorys ofertowy oraz przedmiar.

**Pytanie 14:**

ul. Miłoleśna

- brak w przedmiarze rozbiórki chodnika z kostki betonowej
- na załączonym profilu podłużnym istniejące rzędne wysokościowe są inne niż na PZT, długość profilu jest zdecydowanie mniejsza niż długość ścieżki. Jest tak jak by profil podłużny dotyczył innej ulicy.
- przyjęte w przedmiarze ilości wykopów są zdecydowanie za małe. Jeżeli ścieżka będzie wyniesiona ok. 15 cm nad istniejący teren to wykopów powinno być ok. 2.400 m<sup>3</sup> a w przedmiarze jest 1.151,52 m<sup>3</sup>
- czy zakończenie drenu francuskiego nie powinno mieć odprowadzenia wody do strugi?
- w przedmiarze ilości w pozycjach profilowanie, warstwa odcinająca gr. 15 cm są zawyżone o 2.280 m<sup>2</sup> podbudowa z kruszywa gr. 25 cm jest zawyżona ilość o 1.520 m<sup>2</sup>
- brak w przedmiarze wykonania nawierzchni parkingu
- w przedmiarze ilość krawężników 15x30 jest zawyżona o ok. 2 080 m a ilość obrzeży zaniżona o ok. 6.100 m tak wynika ze szczegółów konstrukcyjnych
- z jakiego kruszywa należy wycenić wykonanie nawierzchni o ciągłym uziarnieniu 0/8 mm gr. 3 cm?

**Odpowiedź:**

- W przedmiarze i kosztorysie ofertowym doliczono rozbiórkę chodnika.
  - Sprawdzono rzędne proj. profilu. Profil podłużny obejmuje zakresem odcinek od ul. Miłoleśnej do mostka (wzdłuż krawędzi jezdni) – na odcinkach leśnych z uwagi na prostą sytuację wysokościową profil podłużny nie został wykonany, a roboty ziemne uwzględniono w korytowaniu;
  - Skorygowano przedmiar i kosztorys ofertowy w zakresie robót ziemnych;
  - Projektowany dren będzie miał wylot do strugi w miejscu betonowych przyczółków mostu;
  - Skorygowano błędne ilości w pozycjach profilowanie, warstwa odcinająca gr 15 cm oraz podbudowa z kruszywa o gr. 25 cm;
  - Nawierzchnia parkingu została ujęta w nawierzchni ścieżki z mieszanki optymalnej;
  - Skorygowano błędne ilości w pozycjach działu – Elementy ulic;
  - Należy przyjąć kruszywo: granit, sienit lub gabro;
- Zamawiający załączy prawidłowy kosztorys ofertowy oraz przedmiar.

**Pytanie 15:**

Proszę o podanie kolorystyki kostek betonowych przewidzianych do wbudowania

**Odpowiedź:**

Nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej należy wykonać w następującej kolorystyce:

- kostka koloru żółtego - chodniki;
- kostka koloru czerwonego - ciągi pieszo – rowerowe;
- kostka koloru antracyt – zjazdy;
- kostka koloru czerwonego - drogi dla rowerów.

**Pytanie 16:**

W kosztorysie dotyczącym zadania nr 37 – Miłoleśna znajduje się pusta pozycja (bez opisu) 11.8 w ilości 1 kpl. Prosimy o uzupełnienie pozycji.

**Odpowiedź:**

Zamawiający uzupełni pustą pozycję oraz załączy poprawiony kosztorys ofertowy.

**Z-ca DYREKTORA**  
mgr inż. Jarosław Murgala