

Ogłoszenie nr 83495 - 2017 z dnia 2017-05-16 r.

Grudziądz:

OGŁOSZENIE O ZMIANIE OGŁOSZENIA

OGŁOSZENIE DOTYCZY:

Ogłoszenia o zamówieniu

INFORMACJE O ZMIENIANYM OGŁOSZENIU

Numer: 506782-N-2017

Data: 12/05/2017

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu, Krajowy numer identyfikacyjny 34053433300000, ul. ul. Ludwika Waryńskiego , 86300 Grudziądz, woj. kujawsko-pomorskie, państwo Polska, tel. 56 66 30 800, e-mail a.sudziarska@zdm.grudziadz.pl, faks 56 66 30 801.

Adres strony internetowej (url): www.bip.zdm.grudziadz.pl

Adres profilu nabywcy:

Adres strony internetowej, pod którym można uzyskać dostęp do narzędzi i urządzeń lub formatów plików, które nie są ogólnie dostępne:

SEKCJA II: ZMIANY W OGŁOSZENIU

II.2) Tekst, który należy dodać

Miejsce, Numer	w	którym	należy	dodać	tekst:
Punkt:			sekcji:		IV.6.6 6

Tekst, który należy dodać w ogłoszeniu: Załącznik I - informacje dotyczące ofert częściowych Część III - Część trzecia: „Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądzu – etap III” W ramach etapu III zostaną wykonane następujące zadania: 1) Nr 24 Kalinkowa Zakres zadania obejmuje m.in. budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3 m, który połączy się ze ścieżką rowerową wykonaną w ramach zadania nr 24.1 „Wzdłuż ul. Kalinkowej” oraz z istniejącą ścieżką rowerową wzdłuż ul. Wiślanej. Od strony Wisły ze względu na wysoką i stromą skarpę zaprojektowano bariery U11a. Na odcinku gdzie krawędź ścieżki rowerowej zbliża się do zdegradowanej skarpy wiślanej zaprojektowano umocnienie pobocza gabionami wypełnionymi kruszywem. 2) Nr 24.1 Wzdłuż Kalinkowej Zakres zadania obejmuje m.in. budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej wzdłuż ul. Kalinkowej na odcinku od ciągu pieszo rowerowego wykonanego w ramach zadania nr 24 Kalinkowa do istniejącej drogi dla rowerów zlokalizowanej w obrębie ronda u zbiegu ul. Śniadeckich, Korczaka i Kalinkowej. 3) Nr 27 Bora Komorowskiego Zakres zadania obejmuje m.in. budowę dwóch odcinków dróg dla rowerów. Odcinek pierwszy zlokalizowany jest w ul. Bydgoskiej o od istniejącej ścieżki rowerowej do skrzyżowania ulic Bydgoskiej z ul. Chełmińską (skrzyżowanie w tym również ścieżki rowerowe projektowane są wg odrębnego opracowania). Projektuje się równoległy chodnik z kostki betonowej o szerokości 2-2,9 m i ścieżkę rowerową bitumiczną o szerokości 2m. Od ok. km 0+78,00 projektuje się dodatkowy chodnik – równoległy do projektowanej ścieżki rowerowej, prowadzący do istniejącej zatoki autobusowej (przy szkole podstawowej nr 15) oraz obustronny pas separacyjny z kruszywa , oddzielający proj. ścieżkę rowerową od obustronnych chodników. W ramach drugiego odcinka przewiduje się budowę drogi dla rowerów od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego na ul. Bydgoskiej (przy kościele p.w. Podwyższenia Krzyża Świętego w Grudziądzu) do istniejącej ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu typu rondo ulic Bora Komorowskiego i gen. J. Hallera. 4) Nr 37 Miłoleśna Zakres zadania obejmuje m.in. budowę drogi dla rowerów na odcinku od ul. Warszawskiej do



Lasu Komunalnego o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej. Na dalszym odcinku ścieżka o szerokości 2,0 m o nawierzchni z mieszanki optymalnej jest zlokalizowana w pasie przeciwpożarowym Lasu Rudnickiego. Przy skrzyżowaniu ul. Miloleśnej z ul. Południowa zaprojektowano przejazd dla rowerzystów, a na dalszym odcinku ścieżka rowerowa jest zlokalizowana przy jezdni i zostanie wykonana z nawierzchni bitumicznej. Za Strugą Marusza zaprojektowano przejazd dla rowerzystów a dalej do granicy Miasta Grudziądz ścieżka rowerowa jest zlokalizowana poza istniejącym poboczem gruntowym. 5) Nr 39 Kasprowicza i Solidarności Zakres zadania obejmuje m.in. budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej o szer. 3,0 m. Pomiędzy dwoma jezdniami jednokierunkowymi ul. Chełmińskiej zaprojektowano przejazdy dla rowerzystów przez ul. Chełmińską. Wzdłuż ul. Chełmińskiej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej o szer. 3m. Po prawej stronie ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano umocnienie istn. skarpy płytami ażurowymi betonowymi oraz balustradę U-11a. Przy ul. Kasprowicza, wzdłuż istn. chodnika z kostki betonowej, zaprojektowano ścieżkę rowerową bitumiczną o szer. 2,0 m. Ścieżka rowerowa na całej długości proj. odcinka będzie oddzielona od chodnika separacją z kruszywa o szer. 0,5 m. 6) Nr 40 Kraszewskiego i Wyspiańskiego Zakres zadania obejmuje m.in. budowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Kraszewskiego o szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej, która zostanie zlokalizowana obok istniejącego chodnika. Przed skrzyżowaniem ul. Kraszewskiego z ul. Wyspiańskiego od strony północnej ze względu na wysoką istniejąca skarpe zaprojektowano mur oporowy o wysokości 0,6 m oraz 0,9 m długości. Wspólny słownik zamówień (CPV):45000000-7 Czas trwania zamówienia- data zakończenia 31.08.2018r. Kryteria oceny ofert: cena - 60 termin realizacji - 40