

Grudziądz, dnia 12 grudnia 2017 r.

ZDM.ZP.271.2.17.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa ulicy Ikara w Grudziądzu” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu”

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2017 r., poz. 1579/ wyjaśniam co następuje:

Pytanie 42:

Dotyczy kosztorysu ofertowego poz. 84. Zamawiający w kosztorysie wskazuje do wyceny tablice E-1, natomiast projekt wykonawczy docelowej organizacji ruchu nie przewiduje do ustawienia tablic E-1. Wnosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca w zakresie DOR ma wycenić tablice E-1? Jeśli tak prosimy o załączenie prawidłowego projektu DOR.

Odpowiedź:

Wykonawca nie ma wyceniać tablicy E-1. Zamawiający zamieści poprawiony kosztorys ofertowy.

Pytanie 43:

Jaka ma być grubość ławy betonowej pod ściek z kostki betonowej, którą należy wycenić razem z kostką w poz. 100 kosztorysu ofertowego? Na przekroju jest grubość 34 cm, zaś na szczególe – 25 cm.

Odpowiedź:

Grubość ławy betonowej pod ściek z kostki betonowej wynosi 34 cm.

Pytanie 44:

Prosimy o określenie kolorów kostek betonowych dla wszystkich elementów z kostki. Czy kolor szary, określony na przekrojach lub/i w SST dla: chodnika, azyłu, ścieku i zatok postojowych jest wiążący? W dokumentacji brak natomiast określenia koloru dla wjazdów z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Chodniki, azyle – kostka betonowa koloru żółtego

Ścieki, zatoki postojowe – kostka betonowa koloru szarego

Zjazdy – kostka betonowa koloru antracyt

Pytanie 45:

W SST określono wykonanie odcinków próbnych długości 50 m dla warstw:

- podbudowa z betonu asfalt. gr. 7 cm;
- warstwa wiążąca KR-3 gr. 5 cm - dla jezdni ul. Ikara (ta sama SST dotyczy też warstwy wiążącej KR-2 gr. 6 cm na zjazdach);
- warstwa ścieralna gr. 5 cm (występująca na zjazdach);
- warstwa SMA (dla jezdni).

Prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych? Jeśli tak – prosimy o określenie, dla jakich warstw konstrukcyjnych, jakiej grubości i na jakiej powierzchni oraz o podanie miejsca ich wykonania.

Odpowiedź:

Odcinki próbne należy wykonać dla warstwy:

- podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P
- warstwy wiążącej AC 16 W dla KR 3
- warstwy ścieralnej z SMA 11 S

Odcinki próbne zostaną wykonane bezpośrednio na budowie. Powierzchnia odcinków próbnych wynosi 350 m² dla każdej ze wskazanych warstw.

Pytanie 46:

Jaka ma być głębokość frezowania nawierzchni bitumicznej w poz. 65 kosztorysu ofertowego (w SST podano głębokość średnio 20 cm) i czyją własnością będzie destrukcja bitumiczna?

Odpowiedź:

Destrukcja bitumiczna stanowi własność Zamawiającego. W pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koszty wywozu destrukcji w miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość do 10 km. Do wyceny należy przyjąć średnią grubość 10 cm zgodnie z załączoną poprawioną specyfikacją techniczną.

Pytanie 47:

Wg SST D.05.03.22 Nawierzchnia z kostki kamiennej - wymienia się, oprócz kostki o wymiarach 18x20cm na zatoce autobusowej, również kostkę gr. 8 cm – na opasce między parkingiem a pasem ruchu. Pozycji ułożenia kostki kamiennej grub. 8 cm nie ma w kosztorysie ofertowym – prosimy o dopisanie jej do kosztorysu.

Odpowiedź:

Na niniejszym zadaniu nie występuje warstwa z kostki kamiennej wys. 8 cm (opaska).

Pytanie 48:

W nagłówkach załączonych SST widnieje, iż dotyczą zadania: „Projekt przebudowy układu komunikacyjnego od pętli autobusowej na ul. Poniatowskiego do pętli autobusowej na ul. Rydygiera w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Niskoemisyjny transport publiczny””. Czy wszystkie zapisy z tych SST dotyczą przedmiotowego zadania w bieżącym przetargu?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 49:

W kosztorysie drogowym brak regulacji urządzeń podziemnych. Prosimy o podanie, ile jakich rodzajów urządzenia będzie do regulacji oraz dopisanie ich do kosztorysu.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys ofertowy.

Pytanie 50:

Czy do wykonania nasypów w poz. 26. KO można będzie wykorzystać grunty z wykopów, czy Wykonawca ma uwzględnić grunt piaszczysty z dokopu, z dowozem?

Odpowiedź:

Wszystkie materiały użyte w procesie technologicznym muszą spełniać wymagania Specyfikacji Technicznej.

Pytanie 51:

Prosimy o podanie rodzaju i parametrów maty antyerozyjnej do umocnienia powierzchni skarp. W SST wymienia się dwa rodzaje: mata przestrzenna lub mata kokosowa.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys ofertowy, w którym przewiduje się jedynie obsianie trawą bez mat.

Pytanie 52:

Jaki okres pielęgnacyjny dla trawników przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź:

Okres pielęgnacji należy przewidzieć do końca pierwszego pełnego okresu wegetacji.

Pytanie 53:

W poz. 28 kosztorysu – Profilowanie i zagęszczenie – widnieje ilość 12850,82 m², w której nie zawierają się wszystkie powierzchnie budowanych elementów. Ilość ta wynika z wzoru sumowania ilości z innych komórek i obejmuje: jezdnię, zatoki postojowe, zatoki autobusowe, azyły, zjazdy z kostki (ale pow. podbudowy 214m² z poz. 41, zamiast pow. w-wy mrozoochronnej z poz. 48) oraz ponownie pow. azyli, ale dzieloną przez 0,3 (dlaczego?). Wg Wykonawcy, powinny być ujęte powierzchnie po podbudowy: jezdnia 6709,45m² + zatoka postojowa 1191,55m² + zatoka autobusowa 457,38m² + azyły 59,4m² + zjazdy z kostki 226,84m² + chodniki 4039,0m² + zjazdy bitumiczne 440,75m², co daje razem 13124,37 m².

Prosimy o sprawdzenie i zmianę ilości w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił poprawiony kosztorys ofertowy.

Pytanie 54:

Czy zamawiający posiada dokumentację geologiczną?

Odpowiedź:

Zamawiający załączył dokumentację geologiczną.

Pytanie 55:

Czy ewentualne odwodnienia wykopów będą rozliczane powykonawczo na podstawie dziennika pompowań?

Odpowiedź:

Zgodnie ze STWiORB D 03.02.01 pkt. 9.2 odwodnienie wykopów należy ująć w cenach jednostkowych wykonania kanalizacji deszczowej.

Pytanie 56:

W kosztorysach dot. branży sanitarnej brakuje pozycji roboty ziemne. Czy zamawiający dysponuje takimi przedmiarami, czy należy je wyliczyć na podstawie załączonych profili?

Odpowiedź:

Roboty ziemne należy ująć w cenach jednostkowych wykonania poszczególnych robót sanitarnych (kanalizacja deszczowa D 03.02.01 pkt. 9.2.; wodociąg D 01.03.05 pkt. 9.2). Ilości robót ziemnych należy określić na podstawie załączonych profili.

Pytanie 57:

Czy należy przyjąć całkowitą wymianę gruntu przy robotach z branży sanitarnej?

Odpowiedź:

Wszystkie materiały użyte w procesie technologicznym muszą spełniać wymagania Specyfikacji Technicznej.

Pytanie 58:

W kosztorysie i dokumentacji projektowej dot. kanalizacji deszczowej wymienione są rury PVC SN 8 natomiast w specyfikacji technicznej są wymienione rury DN 200 mm i DN 300 mm z PP. Jakiej są właściwe?

Odpowiedź:

Należy zastosować rury PVC SN 8 zgodnie z Dokumentacją Projektową. Zamawiający zamieści poprawną specyfikację techniczną STWiORB D 03.02.01. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż w pierwszych wyjaśnieniach SIWZ w pytaniu nr 12 błędnie wskazano rodzaj materiałów, które należy użyć do wykonania kanałów deszczowych oraz sanitarnych.

Pytanie 59:

Brak w opisie technicznym konstrukcji zjazdów z kostki betonowej i azyli.

Odpowiedź:

Konstrukcja azyli została przedstawiona na rys. D 04.06, dla zjazdów należy zastosować konstrukcję jak na miejscach postojowych (parking).

Pytanie 60:

W kosztorysie ofertowym jest pozycja ulepszenie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 gr. 25 cm na zatokach postojowych i autobusowej. Brak tej warstwy w opisie technicznym i na przekrojach. Czy należy tą warstwę wyceniać?

Odpowiedź:

Na niniejszym zadaniu nie występuje warstwa z gruntu stabilizowanego cementem. Zamawiający zamieści poprawiony kosztorys ofertowy.

Pytanie 61:

W kosztorysie ofertowym dla zatoki autobusowej jest do wyceny pozycja stabilizacja kruszywa cementem C3/4 a na przekroju jest C3/6. Co wyceniać?

Odpowiedź:

Dla zatoki autobusowej należy wykonać warstwę kruszywa stabilizowanego cementem klasy C 3/4.

Pytanie 62:

W kosztorysie ofertowym dla zatok postojowych jest pozycja do wyceny podbudowa betonowa C16/20 gr. 24 cm a w opisie technicznym jest gr. 20 cm. Co wyceniać?

Odpowiedź:

Dla zatok postojowych należy wykonać warstwę podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie. Zamawiający załączy zamienny opis techniczny, rysunek D 04.06,

skorygowaną STWiORB D 04.04.02 i D 04.06.02 oraz Kosztorys ofertowy. Należy wykonać podbudowę z kruszywa stabilizowanego mechanicznie grubości 24 cm.

Pytanie 63:

Czy warstwę mrozoodporną można wycenić z piasku?

Odpowiedź:

Materiał do warstwy mrozoochronnej powinien odpowiadać wymaganiom D 04.02.03.

Pytanie 64:

Brak w kosztorysie ofertowym wykonania ławy betonowej pod obrzeża przy chodnikach.

Odpowiedź:

Obrzeża betonowe należy układać na warstwie podsypki piaskowej grubości 3 cm - STWiORB D 08.03.01

Pytanie 65:

W ST jest mowa o wykonaniu opaski z kostki kamiennej wys. 8 cm między zatokami postojowymi a jezdnią. Brak konstrukcji opaski w opisie technicznym, na przekrojach i w kosztorysie ofertowym. Czy to wyceniać?

Odpowiedź:

Na niniejszym zadaniu nie występuje warstwa z kostki kamiennej wys. 8 cm (opaska) - STWiORB D 05.03.22

Pytanie 66:

Brak w dokumentacji tabeli robót ziemnych z podziałem na poszczególne elementy PZT. Nie wiadomo ile robót ziemnych należy wykonać np. pod konstrukcję chodników.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć ilość robót ziemnych zgodną z Kosztorysem ofertowym poz. 25 oraz 26.

Ilości robót ziemnych dla poszczególnych elementów należy przyjąć z przekrojów poprzecznych (rysunki D 05).

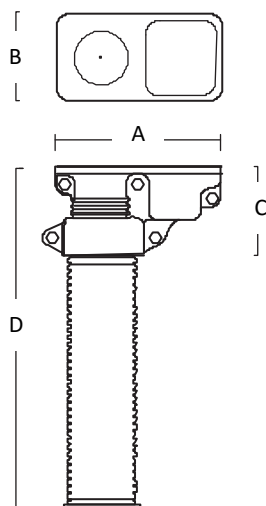
Pytanie 67:

Zgodnie z opisem technicznym dla Docelowej Organizacji Ruchu Zamawiający wskazuje, iż słupki drogowe zlokalizowane na nawierzchni chodnika należy umieścić w gniazdach umożliwiających szybką zmianę uszkodzonego oznakowania. Czy Zamawiający potwierdza, iż w ramach kontraktu należy wykonać gniazda pod słupki drogowe? Jeśli tak wnosimy o podanie typu gniazda jakie należy zastosować.

Odpowiedź:

Tak, w ramach kontraktu należy wykonać przedmiotowe gniazda.

Gniazdo składa się z korpusu, korka, pokrywy wykonanych z żeliwa sferoidalnego BS 2789/G-500/07, galwanizowanej kolumny stalowej i tulei wykonanej ze stali nierdzewnej klasy 304. Wykończenie gniazda musi być cynkowane elektrolitycznie, a śruby mocująca M14 A2 i montażowa M12 A2 muszą być wykonane ze stali nierdzewnej. Komora mocująca powinna być zabezpieczona pokrywą wykonaną z żeliwa sferoidalnego o klasie nośności EN 124 - B125 zamykaną specjalnym ślimakiem. Gniazdo powinno mieć galwanizowaną kolumnę stalową na płaskiej podstawie.



Średnica (mm)	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Waga (kg)
76	268	130	146	600	9

Instalacja gniazd powinna być prowadzona z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz zasadami wiedzy budowlanej. Należy przygotować otwór co najmniej 75 mm głębiej niż całkowita wysokość gniazda. Na dnie otworu należy wykonać zagęszczenie podsypki na 75 mm.

Dokładne informacje dotyczące montażu oraz parametry fundamentu zawiera opis instalacyjny dostarczony wraz z wyrobem przez wybranego producenta.

Pytanie 68:

Prosimy o podanie rodzaju materiałów, wymiarów i innych parametrów, określających wiatę przystankową.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści uszczegółowioną specyfikację techniczną D 10.03.01.

Pytanie 69:

Prosimy o podanie grubości wszystkich rozbieranych warstw konstrukcyjnych. Czyją własność stanowią będzie gruz z rozbiórki i czy Zamawiający planuje odzyskać jakieś materiały z rozbieranych elementów?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści uzupełnione specyfikacje techniczne STWiORB D 05.03.11 oraz STWiORB D 01.02.04, materiał do przekazania został wskazany w odpowiedzi nr 4 do SIWZ

Pytanie 70:

Dotyczy warstwy mrozoochronnej dla: jezdni ul. Ikara, zatok autobusowych, zatok postojowych i azyli oraz warstwy niewysadzinowej dla azyli. W SST D.04.02.03 wymienia się kruszywo 0/31,5 mm. Czy Zamawiający zezwala na zastosowanie na te warstwy kruszywa naturalnego o frakcji 0/2, które jest ogólnodostępne na rynku i zgodne z wytycznymi projektowania WT-4?

Odpowiedź:

Warstwę mrozoochronną należy wykonać z kruszywa zgodnego ze STWiORB D 04.02.03.

Pytanie 71:

Proszę o załączenie przedmiaru robót z wyliczeniami ilości do poszczególnych pozycji przedmiaru.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieści przedmiar robót.

/-/ Jarosław Murgala