

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

ZBIORCZE ZESTAWIENIE

| L.p. | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego |
|-------------|---|
| 1 | ROBOTY DROGOWE |
| 2 | MOST NAD KANAŁEM TRYNKĄ W KM 0+394,16 UL. KRUSZELNICKIEGO |
| 3 | BRANŻA SANITARNA - Wodociąg |
| 4 | BRANŻA SANITARNA - Kanalizacja deszczowa |
| 5 | BRANŻA SANITARNA - Sieć gazowa |
| 6 | BRANŻA SANITARNA - Ciepłociąg |
| 7 | BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - Sieć nN |
| 8 | BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - Oświetlenie drogowe |
| 9 | BRANŻA DROGOWA - Sygnalizacja Świetlna |
| 10 | BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA - Infrastruktura telekomunikacyjna |
| | |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

ROBOTY DROGOWE

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|--|----------------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | x | x |
| 2 | D.01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wznowienie i stabilizacja pasa drogowego | km | 0,50 |
| 3 | D.01.02.01 | Usunięcie drzew i krzewów | x | x |
| 4 | | Drzewa: | x | x |
| 5 | | - o średnicy < 10cm, | szt. | 25,00 |
| 6 | | - o średnicy 10-15 cm, | szt. | 14,00 |
| 7 | | - o średnicy 16-25 cm, | szt. | 12,00 |
| 8 | | - o średnicy 26-35 cm, | szt. | 7,00 |
| 9 | | Krzewy: | m ² | 38,00 |
| 10 | | Zadrzewienia: | m ² | 77,00 |
| 11 | D.01.02.02 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) | m ³ | 455,23 |
| 12 | D.01.02.04 | Rozbiórki dróg i ulic | x | x |
| 13 | | - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową grubości 35 cm | m ² | 3 479,00 |
| 14 | | - rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową grubości 35 cm | m ² | 1 485,00 |
| 15 | | - rozbiórka krawężników betonowych | mb | 657,00 |
| 16 | | - rozbiórka obrzeży betonowych | mb | 824,00 |
| 17 | | - rozbiórka tarcz znaków drogowych | kpl. | 34,00 |
| 18 | | - rozbiórka słupków pod znaki drogowe | kpl. | 16,00 |
| 19 | D.02.00.00 | ROBOTY ZIEMNE | x | x |

| | | | | |
|-----------|-------------------|---|----------------|----------|
| 20 | D.02.01.01 | Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych | m ³ | 2 761,41 |
| 21 | D.02.03.01 | Wykonanie nasypów | m ³ | 1 916,20 |
| 22 | D.04.00.00 | PODBUDOWY | x | x |
| 23 | D.04.01.02 | Profilowanie i zagęszczenie | m ² | 8 524,37 |
| 24 | D.04.02.03 | Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej | x | x |
| 25 | | - warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR3 - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego, | m ³ | 898,62 |
| 26 | | - warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR4 - zatoki postojowe, | m ³ | 31,60 |
| 27 | | - warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR4 - zatoki autobusowe, | m ³ | 54,89 |
| 28 | D.04.03.01 | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych | x | x |
| 29 | | - warstwy nieulepszone, | m ² | 4 084,64 |
| 30 | | - warstwy bitumiczne, | m ² | 7 512,82 |
| 31 | D.04.04.02 | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | x | x |
| 32 | | - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 20 cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego, | m ² | 4 084,64 |
| 33 | | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 25 cm - zjazdy z kostki betonowej, | m ² | 260,00 |
| 34 | | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - chodniki, | m ² | 1 980,00 |
| 35 | | - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - ścieżki rowerowe, | m ² | 290,00 |
| 36 | | - warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - pobocza | m ² | 489,00 |
| 37 | D.04.05.01 | Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem | x | x |
| 38 | | - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - KR 3 - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego – KR3, | m ² | 4 207,18 |
| 39 | | - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - zatoki postojowe, | m ² | 143,64 |
| 40 | | - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - zatoki autobusowe, | m ² | 249,48 |
| 41 | | - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości 30 cm - zjazdy z kostki betonowej, | m ² | 275,60 |

| | | | | |
|-----------|-------------------|---|----------------|----------|
| 42 | D.04.05.02 | Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem | x | x |
| 43 | | - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - KR 3 - ul. Poniatowskiego, ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego, ul. Sikorskiego, ul. Sienkiewicza, ul. Ikara, ul. Polskich Skrzydeł, ul. Rydygiera, | m ² | 3 975,23 |
| 44 | | - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - zatoki postojowe, | m ² | 133,00 |
| 45 | | - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - zatoki autobusowe, | m ² | 231,00 |
| 46 | D.04.06.02 | Podbudowa z betonu cementowego | x | x |
| 47 | | - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 o grubości 24 cm - zatoki autobusowe, | m ² | 231,00 |
| 48 | | - warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 o grubości 20 cm- zatoki postojowe, | m ² | 133,00 |
| 49 | D.04.07.01 | Podbudowa z betonu asfaltowego | x | x |
| 50 | | - górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego, | m ² | 3 865,82 |
| 51 | D.05.00.00 | NAWIERZCHNIE | x | x |
| 52 | D.05.03.05 | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego | x | x |
| 53 | | - warstwa AC16W o grubości 5cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego, | m ² | 3 647,00 |
| 54 | D.05.03.11 | Frezowanie nawierzchni na zimno | m ² | 3 648,00 |
| 55 | D.05.03.13 | Warstwa z mieszanki SMA | x | x |
| 56 | | - warstwa SMA 11 S o grubości 4cm - KR3- ul. Kruszelnickiego, | m ² | 3 647,00 |
| 57 | D.05.03.22. | Nawierzchnia z kostki kamiennej | x | x |
| 58 | | - warstwa o wymiarach 18 x 20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm - zatoki autobusowe, | m ² | 231,00 |
| 59 | D.05.03.25 | Uszorstnienie nawierzchni | m ² | 3 647,00 |
| 60 | D.05.04.01 | Wzmocnienie styków nawierzchni geosyntetykiem | m ² | 172,00 |
| 61 | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | x | x |
| 62 | D.06.01.01. | Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków | x | x |
| 63 | | - umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem grubości 15 cm, | m ² | 637,70 |
| 64 | | - umocnienie matami antyerozyjnymi, | m ² | 637,70 |

| | | | | |
|----|-------------------|--|----------------|----------|
| 65 | D.07.00.00 | URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | x | x |
| 66 | D.07.01.01 | Oznakowanie poziome | x | x |
| 67 | | - wykonanie oznakowania poziomego – linie ciągłe | m ² | 98,21 |
| 68 | | - wykonanie oznakowania poziomego – linie przerywane, | m ² | 15,80 |
| 69 | | - wykonanie oznakowania poziomego – linie na skrzyżowaniach i przejściach, | m ² | 189,50 |
| 70 | | - wykonanie oznakowania poziomego – strzałki i inne symbole | m ² | 6,80 |
| 71 | D.07.02.01 | Oznakowanie pionowe | x | x |
| 72 | | -znaki małe, | kpl. | 19,00 |
| 73 | | -znaki średnie, | kpl. | 48,00 |
| 74 | D.08.00.00 | ELEMENTY ULIC | x | x |
| 75 | D.08.01.01 | Krawężnik betonowy | x | x |
| 76 | | - krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem, | mb | 1 520,33 |
| 77 | D.08.01.02 | Krawężnik kamienny | x | x |
| 78 | | - krawężnik kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem, | mb | 120,00 |
| 79 | D.08.02.01 | Chodnik z kostki betonowej | x | x |
| 80 | | - chodniki z kostki betonowej szarej, | m ² | 1 980,00 |
| 81 | | - ścieżki rowerowe z kostki betonowej czerwonej, | m ² | 290,00 |
| 82 | D.08.03.01 | Obrzeże betonowe | x | x |
| 83 | | - 8x30 cm na podsypce piaskowej, | mb | 1 350,00 |
| 84 | D.08.04.01 | Wjazdy i wyjazdy z brukowej kostki betonowej | x | x |
| 85 | | - wjazdy i wyjazdy, | m ² | 260,00 |
| 86 | | - zatoki postojowe, | m ² | 133,00 |
| 87 | D.08.05.02 | Ściek z kostki betonowej | mb | 153,00 |
| 88 | D.09.00.00 | ZIELEŃ DROGOWA | x | x |
| 89 | D.09.05.02 | Zabezpieczenie drzew na okres budowy | szt. | 51,00 |

| | | | | |
|-----------|-------------------|--|----------------|----------|
| 90 | D.09.07.01 | Zakładanie trawnika na powierzchniach płaskich | m ² | 189,30 |
| 91 | D.10.00.00 | INNE ROBOTY | x | x |
| 92 | D.10.03.01 | Wiaty przystankowe | szt. | 2,00 |
| | | | | |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

MOST NAD KANAŁEM TRYNKA W KM 0+394,16 UL. KRUSZELNICKIEGO

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|--|----------------|-----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | M.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | x | x |
| 2 | M.01.03.00 | Wytyczenie obiektu | x | x |
| 3 | | - wytyczenie mostu | kpl. | 1,00 |
| 4 | M.11.00.00 | FUNDAMENTOWANIE | x | x |
| 5 | M.11.01.00 | Roboty ziemne pod fundamenty | x | x |
| 6 | M.11.01.01 | Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym, z umocnieniem | m ³ | 323,30 |
| 7 | M.11.01.02 | Wykopy pod fundamenty w gruncie spoistym, z umocnieniem | m ³ | 484,95 |
| 8 | M.11.01.04 | Zasypanie wykopów z zagęszczeniem | x | x |
| 9 | | - nasypy | m ³ | 322,86 |
| 10 | M.11.01.06 | Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym | m ³ | 52,79 |
| 11 | M.11.07.00 | Ścianki szczelne | x | x |
| 12 | M.11.07.02 | Ścianki szczelne, tracone | m ² | 306,00 |
| 13 | M.12.00.00 | ZBROJENIE | x | x |
| 14 | M.12.01.00 | Stal zbrojeniowa | x | x |
| 15 | M.12.01.02 | Zbrojenie betonu stalą klasy A-III N | kg | 25 446,30 |
| 16 | M.12.01.04 | Kotwy talerzowe | szt. | 30,00 |
| 17 | M.13.00.00 | BETON | x | x |
| 18 | M.13.01.00 | Beton konstrukcyjny | x | x |
| 19 | | - beton fundamentów w deskowaniu B35 | m ³ | 45,00 |

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|-----------|-------------------|--|----------------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 20 | | - beton podpór w elementach o grubości <60 cm B35 | m ³ | 18,00 |
| 21 | | - beton ustroju niosącego w elementach o grubości < 60 cm, .B35 | m ³ | 75,00 |
| 22 | | - beton płyt przejściowych B35 | m ³ | 20,00 |
| 23 | | - beton kap chodnikowych B45 | m ³ | 20,00 |
| 24 | M.13.02.00 | Beton niekonstrukcyjny | x | x |
| 25 | | - beton niekonstrukcyjny w deskowaniu | m ³ | 42,63 |
| 26 | | - warstwa ochronna izolacji z betonu | m ³ | 3,20 |
| 27 | M.13.03.00 | Prefabrykaty betonowe | x | x |
| 28 | M.13.03.06 | Deski gzymsowe polimerobetonowe | szt. | 28,00 |
| 29 | M.15.00.00 | IZOLACJE I NAWIERZCHNIE | x | x |
| 30 | M.15.01.00 | Izolacje cienkie | x | x |
| 31 | M.15.01.01 | Izolacje wykonywane na zimno | m ² | 259,95 |
| 32 | M.15.02.00 | Izolacje grube | x | x |
| 33 | M.15.02.01 | Hydroizolacja zgrzewalna | m ² | 135,54 |
| 34 | M.15.03.00 | Nawierzchnie | x | x |
| 35 | M.15.03.01 | Warstwa wiążąca z asfaltu lanego | m ² | 40,32 |
| 36 | M.15.03.04 | Warstwa ścierna z mieszanki SMA | m ² | 40,32 |
| 37 | M.15.03.08 | Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu - typ podatny | m ² | 83,63 |
| 38 | M.15.03.10 | Nawierzchnia z kostki betonowej | m ² | 10,08 |
| 39 | M.15.03.12 | Uszorstnienie nawierzchni | m ² | 40,32 |
| 40 | M.15.03.13 | Siatki wzmacniające w nawierzchni bitumicznej | m ² | 28,00 |
| 41 | M.16.00.00 | ELEMENTY ODWODNIENIA | x | x |
| 42 | M.16.02.00 | Odwodnienie przyzółków i ścian | x | x |
| 43 | M.16.02.01 | Drenaż z rur PCV | x | x |

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|-----------|-------------------|--|----------------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 44 | | - drenaż za przyczółkami | mb | 112,70 |
| 45 | M.16.02.02 | Drenaż z folii kubełkowej z geowłókniną | m ² | 54,82 |
| 46 | M.19.00.00 | ELEMENTY ZABEZPIECZAJĄCE | x | x |
| 47 | M.19.01.00 | Bezpieczeństwo ruchu | x | x |
| 48 | M.19.01.01 | Krawężnik kamienny | x | x |
| 49 | | - krawężnik granitowy 180x200 | mb | 52,00 |
| 50 | M.19.01.02 | Bariery ochronne | mb | 28,00 |
| 51 | M.20.00.00 | INNE ROBOTY MOSTOWE | x | x |
| 52 | M.20.01.00 | Roboty różne | x | x |
| 53 | M.20.01.07 | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych żelbetowych | m ² | 152,20 |
| 54 | M.20.01.15 | Repery pomiarowe ocynkowane | szt. | 12,00 |
| 55 | M.20.01.16 | Punkt stały w gruncie, betonowy, z trzpieniem | szt. | 1,00 |
| 56 | M.21.00.00 | ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE | x | x |
| 57 | M.21.01.01 | Rozbiórka elementów żelbetowych | m ³ | 60,00 |
| 58 | M.21.01.03 | Rozbiórka elementów stalowych | Mg | 3,38 |
| 59 | M.21.01.04 | Rozbiórka elementów drewnianych | m ³ | 14,00 |
| | | | | |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Wodociąg

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|--|-----------|-------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.01.03.05 | Przebudowa sieci wodociągowych | x | x |
| 2 | | Budowa wodociągu - rura przewodowa do wody typu PE100 SDR17 Dz 50 mm wraz z kształtkami | mb | 42,50 |
| 3 | | Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 139,7 x 4,0 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem. | mb | 20,00 |
| 4 | | Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 273 x 7,1 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem. | mb | 4,00 |
| 5 | | Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 355,6 x 8,0 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem. | mb | 2,00 |
| 6 | | Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 610 x 11,0 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem. | mb | 4,00 |
| 7 | | Likwidacja oraz utylizacja istniejących odcinków wodociągu i armatury | mb | 56,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Kanalizacja deszczowa

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|--|-----------|--------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.03.02.01 | Kanalizacja deszczowa | x | x |
| 2 | | Rury przewodowe Dn 200 mm PVC o sztywności obwodowej SN8 łączone kielichowo na uszczelkę gumową | mb | 110,5 |
| 3 | | Rury przewodowe Dn 300 mm PVC o sztywności obwodowej SN8 łączone kielichowo na uszczelkę gumową | mb | 257,5 |
| 4 | | Studnia z kręgów betonowych Dn1200 mm z betonu B45 (łączona na uszczelkę elastomerową) z włazem żeliwnym Dn 600mm D400 lub B125, zwężką redukcyjną, pierścieniami dystansowymi, przejściami szczelnymi przez ściany studni | kpl | 2,00 |
| 5 | | Studnia z kręgów betonowych Dn1200 mm z betonu B45 (łączona na uszczelkę elastomerową) z włazem żeliwnym Dn 600mm D400 lub B125, zwężką redukcyjną, pierścieniami dystansowymi, przejściami szczelnymi przez ściany studni z częścią osadczą | kpl | 2,00 |
| 6 | | Wpust uliczny Dn 500 mm z osadnikiem 1,0 m z nasadą żeliwną z zawiasem i rygłem | kpl | 24,00 |
| 7 | | Wpust uliczny Dn 500 mm bez osadnika z nasadą żeliwną z zawiasem i rygłem | kpl | 3,00 |
| 8 | | Likwidacja oraz utylizacja istniejących odcinków i studni | mb | 160,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Sieć gazowa

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|--|-----------|-------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.01.03.06 | Przebudowa sieci gazowych | x | x |
| 2 | | Rura przewodowa do gazu RC PE100 SDR11 Dz 90 mm wraz z kształtkami | mb | 0,50 |
| 3 | | Rura przewodowa do gazu RC PE100 SDR11 Dz 160 mm wraz z kształtkami | mb | 49,50 |
| 4 | | Rura ochronna Dz 280 mm PE100, SDR 11 wraz z kompletem płóz dystansowych i manszet uszczelniających oraz stalową rurą wydmuchową Dn50 zakończoną w skrzynce ulicznej | mb | 8,50 |
| 5 | | Przełączenie sieci za pomocą ByPass fi 90 mm | kpl. | 1,00 |
| 6 | | Przełączenie sieci za pomocą ByPass fi 63 mm | kpl. | 1,00 |
| 7 | | Próby i badania pomontażowe | kpl. | 1,00 |
| 8 | | Likwidacja oraz utylizacja istniejących odcinków i armatury | mb | 50,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Ciepłociąg

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|---|-----------|--------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.01.03.07 | Przebudowa sieci ciepłowniczych | x | x |
| 2 | | 2 x rura preizolowane 100/200 wraz z mufami i instalacją alarmową | mb | 113,50 |
| 3 | | 2 x rura preizolowane 32/110 wraz z mufami i instalacją alarmową | mb | 6,50 |
| 4 | | Rura osłonowa stalowa Dz323,9x10 mm wraz z kompletem płóz wys. min. 30mm i manszet uszczelniających | mb | 28,00 |
| 5 | | Próby i badania pomontażowe | kpl. | 1,00 |
| 6 | | Likwidacja istniejącej sieci wraz z armaturą | mb | 120,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
 AUTOBUSOWEJ NA
 UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
 W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
 PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
 KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
 SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - Sieć nN

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|---|-----------|-------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.01.03.01 | Przebudowa sieci elektroenergetycznych | x | x |
| 2 | | - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego | x | x |
| 3 | | Rury ochronne: -RHDPEd 110 (dzielona) | mb | 57,00 |
| 4 | | Rury ochronne: -RHDPEd 160 (dzielona) | mb | 5,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - Oświetlenie drogowe

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|---|-----------|--------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.07.10.01 | Oświetlenie drogowe | x | x |
| 2 | | - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego | x | x |
| 3 | | Istniejący, kompletnie wyposażony punkt oświetlenia drogowego do przestawienia na nową lokalizację. | kpl. | 5,00 |
| 4 | | Słup stalowy, okrągły, zbieżny, ocynkowany, malowany proszkowo na etapie produkcji (RAL 7040), wys. 8m, z wysięgnikiem pojedynczym 0,5m o nachyleniu 5° | kpl. | 3,00 |
| 5 | | Oprawa oświetleniowa LED 71W | kpl. | 3,00 |
| 6 | | Oprawa oświetleniowa LED 55W | kpl. | 10,00 |
| 7 | | Linia kablowa nN: -YAKXS 4x35mm ² | mb | 358,00 |
| 8 | | Linia kablowa nN: -YAKY 4x25mm ² | mb | 75,00 |
| 9 | | Linia kablowa nN: -YAKXS 4x16mm ² | mb | 82,00 |
| 10 | | Rury ochronne: -RHDPE ø110 | mb | 277,00 |
| 11 | | Rury ochronne: -RHDPEp ø110 | mb | 68,00 |
| 12 | | Rury ochronne: -RHDPEp ø110 (przecisk/przewiert) | mb | 48,00 |
| 13 | | Bednarka ocynkowana FeZn 30x4mm | mb | 372,00 |
| 14 | | Pręt stalowy, ocynkowany Ø20mm, dł. 9m ze złączkami i grotem | kpl. | 1,00 |
| 15 | | Mufa nN dla kabla YAKY 4x25mm ² typu POLJ-01/4x 10-35 | kpl. | 1,00 |
| 16 | | Mufa nN dla kabla YAKXS 4x16mm ² typu POLJ-01/4x 10-35 | kpl. | 2,00 |
| 17 | | Demontaż oprawy oświetleniowej | kpl. | 10,00 |
| 18 | | Demontaż linii kablowej | mb | 285,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA DROGOWA - Sygnalizacja Świetlna

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|---|-----------|--------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.07.03.01 | Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych | x | x |
| 2 | | zabudowa rury DVR 110 | mb | 64,00 |
| 3 | | zabudowa rury DVR 75 | mb | 3,00 |
| 4 | | zabudowa rury SRS 110 | mb | 34,00 |
| 5 | | zabudowa studni SK1 500x500mm | kpl. | 6,00 |
| 6 | | zabudowa studni EK-337 B 125 315x315mm | kpl. | 1,00 |
| 7 | | Mufa kablowa | kpl. | 2,00 |
| 8 | | zabudowa kabla YKSY 24x1,5mm ² | mb | 94,00 |
| 9 | | zabudowa kabla YKSY 21x1,5mm ² | mb | 70,00 |
| 10 | | zabudowa kabla XzTKMXpw 2x2x0,8mm ² | mb | 110,00 |
| 11 | | zabudowa kabla LgYd 2,5mm ² | mb | 234,00 |
| 12 | | Przestawienie istniejących masztów wraz z osprzetem sygnalizacyjnym | kpl. | 1,00 |
| 13 | | Usunięcie czterech istniejących linii kablowych (w zamian za nowo projektowane) | kpl. | 1,00 |
| 14 | | Usunięcie likwidowanych odcinków kanalizacji | kpl. | 1,00 |
| 15 | | Przeprogramowanie sterownika | kpl. | 1,00 |

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA - Infrastruktura telekomunikacyjna

| L.p. | Numer STWiORB | Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego | Jednostka | |
|------|---------------|--|-----------|-------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | D.01.03.04 | Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych | x | x |
| 2 | | budowa rur dzielonych HDPE Ø 110/100 | mb | 50,00 |
| 3 | | budowa rur dzielonych HDPE Ø 122/110 | mb | 28,00 |
| 4 | | budowa rur ochronnych HDPE Ø 110/6,3 | mb | 10,00 |
| 5 | | budowa kabla podziemnego typu XzTKMXpw 5×4×0,5 | mb | 35,00 |
| 6 | | osłony złączowe wzmacniane typu: XAGA 500-43/8-150 | kpl. | 2,00 |