

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

ROBOTY DROGOWE - ul. Kruszelnickiego

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	
2	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wznowienie i stabilizacja pasa drogowego	km	0,25
3	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	x	x
4		Drzewa:	x	x
5		- o średnicy < 10cm,	szt.	22,00
6		- o średnicy 10-15 cm,	szt.	13,00
7		- o średnicy 16-25 cm,	szt.	12,00
8		- o średnicy 26-35 cm,	szt.	7,00
9		Krzewy:	m ²	21,00
10		Zadrzewienia:	m ²	77,00
11	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m ³	170,63
12	D.01.02.04	Rozbiórki dróg i ulic	x	x
13		- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową grubości 35 cm	m ²	3 479,00
14		- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową grubości 35 cm	m ²	815,00
15		- rozbiórka krawężników betonowych	mb	460,00
16		- rozbiórka obrzeży betonowych	mb	698,00
17		- rozbiórka tarcz znaków drogowych	kpl.	29,00
18		- rozbiórka słupków pod znaki drogowe	kpl.	11,00
19	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x

20	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	m ³	1 556,11
21	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m ³	1 254,40
22	D.04.00.00	PODBUDOWY	x	x
23	D.04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie	m ²	6 285,26
24	D.04.02.03	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej	x	x
25		- warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR3 - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ³	709,88
26		- warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR4 - zatoki postojowe,	m ³	31,60
27		- warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR4 - zatoki autobusowe,	m ³	27,56
28	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	x	x
29		- warstwy nieulepszone,	m ²	3 226,72
30		- warstwy bitumiczne,	m ²	5 934,86
31	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	x	x
32		- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 20 cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ²	3 226,72
33		- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 25 cm - zjazdy z kostki betonowej,	m ²	163,00
34		- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - chodniki,	m ²	1 557,00
35		- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - ścieżki rowerowe,	m ²	290,00
36		- warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - pobocza	m ²	1,00
37	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	x	x
38		- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - KR 3 - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego – KR3,	m ²	3 323,52
39		- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - zatoki postojowe,	m ²	143,64
40		- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - zatoki autobusowe,	m ²	125,28
41		- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości 30 cm - zjazdy z kostki betonowej,	m ²	172,78

42	D.04.05.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem	x	x
43		- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - KR 3	m ²	3 140,29
44		- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - zatoki postojowe,	m ²	133,00
45		- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - zatoki autobusowe,	m ²	116,00
46	D.04.06.02	Podbudowa z betonu cementowego	x	x
47		- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 o grubości 24 cm - zatoki autobusowe,	m ²	116,00
48		- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 o grubości 20 cm- zatoki postojowe,	m ²	133,00
49	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	x	x
50		- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ²	3 053,86
51	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x
52	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	x	x
53		- warstwa AC16W o grubości 5cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ²	2 881,00
54	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni na zimno	m ²	2 882,00
55	D.05.03.13	Warstwa z mieszanki SMA	x	x
56		- warstwa SMA 11 S o grubości 4cm - KR3- ul. Kruszelnickiego,	m ²	2 881,00
57	D.05.03.22.	Nawierzchnia z kostki kamiennej	x	x
58		- warstwa o wymiarach 18 x 20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm - zatoki autobusowe,	m ²	116,00
59	D.05.03.25	Uszorstnienie nawierzchni	m ²	2 881,00
60	D.05.04.01	Wzmocnienie styków nawierzchni geosyntetykiem	m ²	92,00
61	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
62	D.06.01.01.	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	x	x
63		- umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem grubości 15 cm,	m ²	500,70
64	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
65	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	x	x

66		- wykonanie oznakowania poziomego – linie ciągłe	m ²	83,57
67		- wykonanie oznakowania poziomego – linie przerywane,	m ²	12,92
68		- wykonanie oznakowania poziomego – linie na skrzyżowaniach i przejściach,	m ²	167,88
69		- wykonanie oznakowania poziomego – strzałki i inne symbole	m ²	3,49
70		- oznakowanie miejsca postojowego dla niepełnosprawnych (kolor niebieski)	m ²	16,3
71		- oznakowanie przejazdów dla ścieżek rowerowych (kolor czerwony)	m ²	229,2
72	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	x	x
73		-znaki małe	kpl.	18,00
74		-znaki średnie	kpl.	23,00
75	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	x	x
76	D.08.01.01	Krawężnik betonowy	x	x
77		- krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,	mb	1 148,33
78	D.08.01.02	Krawężnik kamienny	x	x
79		- krawężnik kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,	mb	60,00
80	D.08.02.01	Chodnik z kostki betonowej	x	x
81		- chodniki z kostki betonowej szarej	m ²	1 557,00
82		- ścieżki rowerowe z kostki betonowej czerwonej	m ²	290,00
83	D.08.03.01	Obrzeże betonowe	x	x
84		- 8x30 cm na podsypce piaskowej,	mb	896,00
85	D.08.04.01	Wjazdy i wyjazdy z brukowej kostki betonowej	x	x
86		- wjazdy i wyjazdy,	m ²	163,00
87		- zatoki postojowe,	m ²	133,00
88	D.08.05.02	Ściek z kostki betonowej	mb	101,00
89	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	x	x
90	D.09.05.02	Zabezpieczenie drzew na okres budowy	szt.	50,00

91	D.09.07.01	Zakładanie trawnika na powierzchniach płaskich	m ²	52,30
92	D.10.00.00	INNE ROBOTY	x	x
93	D.10.03.01	Wiaty przystankowe	szt.	1,00
RAZEM				

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

ROBOTY DROGOWE - ul. Dąbrowskiego

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	
2	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wznowienie i stabilizacja pasa drogowego	km	0,25
3	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów	x	x
4		Drzewa:	x	x
5		- o średnicy < 10cm,	szt.	3,00
6		- o średnicy 10-15 cm,	szt.	1,00
7		Krzewy:	m ²	17,00
8	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)	m ³	284,60
9	D.01.02.04	Rozbiórki dróg i ulic	x	x
10		- rozbiórka nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową grubości 35 cm	m ²	670,00
11		- rozbiórka krawężników betonowych	mb	197,00
12		- rozbiórka obrzeży betonowych	mb	126,00
13		- rozbiórka tarcz znaków drogowych	kpl.	5,00
14		- rozbiórka słupków pod znaki drogowe	kpl.	5,00
15	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE	x	x
16	D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych	m ³	1 205,30
17	D.02.03.01	Wykonanie nasypów	m ³	661,80
18	D.04.00.00	PODBUDOWY	x	x
19	D.04.01.02	Profilowanie i zagęszczenie	m ²	2 239,10

20	D.04.02.03	Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej	x	x
21		- warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR3 - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ³	188,74
22		- warstwa z mieszanki niezwiązanej o grubości 20 cm - KR4 - zatoki autobusowe,	m ³	27,32
23	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych	x	x
24		- warstwy nieulepszone,	m ²	857,92
25		- warstwy bitumiczne,	m ²	1 577,96
26	D.04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	x	x
27		- dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 20 cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ²	857,92
28		- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 25 cm - zjazdu z kostki betonowej,	m ²	97,00
29		- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - chodniki,	m ²	423,00
30		- warstwa nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm - pobocza	m ²	488,00
31	D.04.05.01	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	x	x
32		- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - KR 3 - ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego – KR3,	m ²	883,66
33		- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 o grubości 25 cm - zatoki autobusowe,	m ²	124,20
34		- warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 o grubości 30 cm - zjazdu z kostki betonowej,	m ²	102,82
35	D.04.05.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem	x	x
36		- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - KR 3	m ²	834,94
37		- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa klasy C3/4 o grubości 15 cm - zatoki autobusowe,	m ²	115,00
38	D.04.06.02	Podbudowa z betonu cementowego	x	x
39		- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 o grubości 24 cm - zatoki autobusowe,	m ²	115,00
40	D.04.07.01	Podbudowa z betonu asfaltowego	x	x
41		- górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ²	811,96

42	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	x	x
43	D.05.03.05	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego	x	x
44		- warstwa AC16W o grubości 5cm - KR 3 -ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego,	m ²	766,00
45	D.05.03.11	Frezowanie nawierzchni na zimno	m ²	766,00
46	D.05.03.13	Warstwa z mieszanki SMA	x	x
47		- warstwa SMA 11 S o grubości 4cm - KR3- ul. Kruszelnickiego,	m ²	766,00
48	D.05.03.22.	Nawierzchnia z kostki kamiennej	x	x
49		- warstwa o wymiarach 18 x 20 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o grubości 5 cm - zatoki autobusowe,	m ²	115,00
50	D.05.03.25	Uszorstnienie nawierzchni	m ²	766,00
51	D.05.04.01	Wzmocnienie styków nawierzchni geosyntetykiem	m ²	80,00
52	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
53	D.06.01.01.	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków	x	x
54		- umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem grubości 15 cm,	m ²	137,00
55	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
56	D.07.01.01	Oznakowanie poziome	x	x
57		- wykonanie oznakowania poziomego – linie ciągłe	m ²	14,64
58		- wykonanie oznakowania poziomego – linie przerywane,	m ²	2,88
59		- wykonanie oznakowania poziomego – linie na skrzyżowaniach i przejściach,	m ²	21,63
60		- wykonanie oznakowania poziomego – strzałki i inne symbole	m ²	3,31
61		- oznakowanie przejazdów dla ścieżek rowerowych (kolor czerwony)	m ²	21,20
62	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe	x	x
63		-znaki małe	kpl.	1,00
64		-znaki średnie	kpl.	25,00
65	D.08.00.00	ELEMENTY ULIC	x	x

66	D.08.01.01	Krawężnik betonowy	x	x
67		- krawężnik betonowy 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,	mb	372,00
68	D.08.01.02	Krawężnik kamienny	x	x
69		- krawężnik kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem,	mb	60,00
70	D.08.02.01	Chodnik z kostki betonowej	x	x
71		- chodniki z kostki betonowej szarej	m ²	423,00
72	D.08.03.01	Obrzeże betonowe	x	x
73		- 8x30 cm na podsypce piaskowej,	mb	454,00
74	D.08.04.01	Wjazdy i wyjazdy z brukowej kostki betonowej	x	x
75		- wjazdy i wyjazdy,	m ²	97,00
76	D.08.05.02	Ściek z kostki betonowej	mb	52,00
77	D.09.00.00	ZIELEŃ DROGOWA	x	x
78	D.09.05.02	Zabezpieczenie drzew na okres budowy	szt.	1,00
79	D.09.07.01	Zakładanie trawnika na powierzchniach płaskich	m ²	137,00
80	D.10.00.00	INNE ROBOTY	x	x
81	D.10.03.01	Wiaty przystankowe	szt.	1,00
RAZEM				

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

MOST NAD KANAŁEM TRYNKA W KM 0+394,16 UL. KRUSZELNICKIEGO

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	M.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	x	x
2	M.01.03.00	Wytyczenie obiektu	x	x
3		- wytyczenie mostu	kpl.	1,00
4	M.11.00.00	FUNDAMENTOWANIE	x	x
5	M.11.01.00	Roboty ziemne pod fundamenty	x	x
6	M.11.01.01	Wykopy pod fundamenty w gruncie niespoistym, z umocnieniem	m ³	323,30
7	M.11.01.02	Wykopy pod fundamenty w gruncie spoistym, z umocnieniem	m ³	484,95
8	M.11.01.04	Zasypanie wykopów z zagęszczeniem	x	x
9		- nasypy	m ³	322,86
10	M.11.01.06	Zasypanie wykopów gruntem nieprzepuszczalnym	m ³	52,79
11	M.11.07.00	Ścianki szczelne	x	x
12	M.11.07.02	Ścianki szczelne, tracone	m ²	306,00
13	M.12.00.00	ZBROJENIE	x	x
14	M.12.01.00	Stal zbrojeniowa	x	x
15	M.12.01.02	Zbrojenie betonu stalą klasy A-III N	kg	25 446,30
16	M.12.01.04	Kotwy talerzowe	szt.	30,00
17	M.13.00.00	BETON	x	x
18	M.13.01.00	Beton konstrukcyjny	x	x
19		- beton fundamentów w deskowaniu B35	m ³	45,00
20		- beton podpór w elementach o grubości <60 cm B35	m ³	18,00
21		- beton ustroju niosącego w elementach o grubości < 60 cm, B35	m ³	75,00
22		- beton płyt przejściowych B35	m ³	20,00
23		- beton kap chodnikowych B45	m ³	20,00
24	M.13.02.00	Beton niekonstrukcyjny	x	x

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
25		- beton niekonstrukcyjny w deskowaniu	m ³	42,63
26		- warstwa ochronna izolacji z betonu	m ³	3,20
27	M.13.03.00	Prefabrykaty betonowe	x	x
28	M.13.03.06	Deski gzymsowe polimerobetonowe	szt.	28,00
29	M.15.00.00	IZOLACJE I NAWIERZCHNIE	x	x
30	M.15.01.00	Izolacje cienkie	x	x
31	M.15.01.01	Izolacje wykonywane na zimno	m ²	259,95
32	M.15.02.00	Izolacje grube	x	x
33	M.15.02.01	Hydroizolacja zgrzewalna	m ²	135,54
34	M.15.03.00	Nawierzchnie	x	x
35	M.15.03.01	Warstwa wiążąca z asfaltu lanego	m ²	40,32
36	M.15.03.04	Warstwa ścieralna z mieszanki SMA	m ²	40,32
37	M.15.03.08	Nawierzchnia na bazie żywicy epoksydowej i poliuretanu - typ podatny	m ²	83,63
38	M.15.03.10	Nawierzchnia z kostki betonowej	m ²	10,08
39	M.15.03.12	Uszorstnienie nawierzchni	m ²	40,32
40	M.15.03.13	Siatki wzmacniające w nawierzchni bitumicznej	m ²	28,00
41	M.16.00.00	ELEMENTY ODWODNIENIA	x	x
42	M.16.02.00	Odwodnienie przyzółków i ścian	x	x
43	M.16.02.01	Drenaż z rur PCV	x	x
44		- drenaż za przyzółkami	mb	112,70
45	M.16.02.02	Drenaż z folii kubelkowej z geowłókniną	m ²	54,82
46	M.19.00.00	ELEMENTY ZABEZPIEZAJĄCE	x	x
47	M.19.01.00	Bezpieczeństwo ruchu	x	x
48	M.19.01.01	Krawężnik kamienny	x	x
49		- krawężnik granitowy 180x200	mb	52,00
50	M.19.01.02	Bariery ochronne	mb	28,00
51	M.20.00.00	INNE ROBOTY MOSTOWE	x	x
52	M.20.01.00	Roboty różne	x	x

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
53	M.20.01.07	Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych żelbetowych	m ²	152,20
54	M.20.01.15	Repery pomiarowe ocynkowane	szt.	12,00
55	M.20.01.16	Punkt stały w gruncie, betonowy, z trzpieniem	szt.	1,00
56	M.21.00.00	ROBOTY ROZBIÓRKOWE I REMONTOWE	x	x
57	M.21.01.01	Rozbiórka elementów żelbetowych	m ³	60,00
58	M.21.01.03	Rozbiórka elementów stalowych	Mg	3,38
59	M.21.01.04	Rozbiórka elementów drewnianych	m ³	14,00
RAZEM				

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Wodociąg

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.03.05	Przebudowa sieci wodociągowych	x	x
2		Budowa wodociągu - rura przewodowa do wody typu PE100 SDR17 Dz 50 mm wraz z kształtkami	mb	42,50
3		Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 139,7 x 4,0 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem.	mb	20,00
4		Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 273 x 7,1 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem.	mb	4,00
5		Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 355,6 x 8,0 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem.	mb	2,00
6		Rura ochronna stalowa połówkowa Dz 610 x 11,0 mm wraz z kompletem płóz dystansowych i uszczelnieniem.	mb	4,00
7		Likwidacja oraz utylizacja istniejących odcinków wodociągu i armatury	mb	56,00

RAZEM

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Kanalizacja deszczowa

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.03.02.01	Kanalizacja deszczowa	x	x
2		Rury przewodowe Dn 200 mm PVC o sztywności obwodowej SN8 łączone kielichowo na uszczelkę gumową	mb	110,5
3		Rury przewodowe Dn 300 mm PVC o sztywności obwodowej SN8 łączone kielichowo na uszczelkę gumową	mb	257,5
4		Studnia z kręgów betonowych Dn1200 mm z betonu B45 (łączona na uszczelkę elastomerową) z włazem żeliwnym Dn 600mm D400 lub B125, zwężką redukcyjną, pierścieniami dystansowymi, przejściami szczelnymi przez ściany studni	kpl	2,00
5		Studnia z kręgów betonowych Dn1200 mm z betonu B45 (łączona na uszczelkę elastomerową) z włazem żeliwnym Dn 600mm D400 lub B125, zwężką redukcyjną, pierścieniami dystansowymi, przejściami szczelnymi przez ściany studni z częścią osadczą	kpl	2,00
6		Wpust uliczny Dn 500 mm z osadnikiem 1,0 m z nasadą żeliwną z zawiasem i rygłem	kpl	24,00
7		Wpust uliczny Dn 500 mm bez osadnika z nasadą żeliwną z zawiasem i rygłem	kpl	3,00
8		Likwidacja oraz utylizacja istniejących odcinków i studni	mb	160,00

RAZEM

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Sieć gazowa

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.03.06	Przebudowa sieci gazowych	x	x
2		Rura przewodowa do gazu RC PE100 SDR11 Dz 90 mm wraz z kształtkami	mb	0,50
3		Rura przewodowa do gazu RC PE100 SDR11 Dz 160 mm wraz z kształtkami	mb	49,50
4		Rura ochronna Dz 280 mm PE100, SDR 11 wraz z kompletem płóz dystansowych i manszet uszczelniających oraz stalową rurą wydmuchową Dn50 zakończoną w skrzynce ulicznej	mb	8,50
5		Przełączenie sieci za pomocą ByPass fi 90 mm	kpl.	1,00
6		Przełączenie sieci za pomocą ByPass fi 63 mm	kpl.	1,00
7		Próby i badania pomontażowe	kpl.	1,00
8		Likwidacja oraz utylizacja istniejących odcinków i armatury	mb	50,00

RAZEM

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA SANITARNA - Ciepłociąg

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.03.07	Przebudowa sieci ciepłowniczych	x	x
2		2 x rura preizolowane 100/200 wraz z mufami i instalacją alarmową	mb	113,50
3		2 x rura preizolowane 32/110 wraz z mufami i instalacją alarmową	mb	6,50
4		Rura osłonowa stalowa Dz323,9x10 mm wraz z kompletem płóz wys. min. 30mm i manszet uszczelniających	mb	28,00
5		Próby i badania pomontażowe	kpl.	1,00
6		Likwidacja istniejącej sieci wraz z armaturą	mb	120,00

RAZEM

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - Sieć nN

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.03.01	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	x	x
2		- ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego	x	x
3		Rury ochronne: -RHDPEd 110 (dzielona)	mb	57,00
4		Rury ochronne: -RHDPEd 160 (dzielona)	mb	5,00
RAZEM				

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - Oświetlenie drogowe

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.07.10.01	Oświetlenie drogowe	x	x
2		- ul. Kruszelnickiego i Dąbrowskiego	x	x
3		Istniejący, kompletnie wyposażony punkt oświetlenia drogowego do przestawienia na nową lokalizację.	kpl.	5,00
4		Słup stalowy, okrągły, zbieżny, ocynkowany, malowany proszkowo na etapie produkcji (RAL 7040), wys. 8m, z wysięgnikiem pojedynczym 0,5m o nachyleniu 5°	kpl.	3,00
5		Oprawa oświetleniowa LED 71W	kpl.	3,00
6		Oprawa oświetleniowa LED 55W	kpl.	10,00
7		Linia kablowa nN: -YAKXS 4x35mm ²	mb	358,00
8		Linia kablowa nN: -YAKY 4x25mm ²	mb	75,00
9		Linia kablowa nN: -YAKXS 4x16mm ²	mb	82,00
10		Rury ochronne: -RHDPE ø110	mb	277,00
11		Rury ochronne: -RHDPEp ø110	mb	68,00
12		Rury ochronne: -RHDPEp ø110 (przecisk/przewiert)	mb	48,00
13		Bednarka ocynkowana FeZn 30x4mm	mb	372,00
14		Pręt stalowy, ocynkowany Ø20mm, dł. 9m ze złączkami i grotem	kpl.	1,00
15		Mufa nN dla kabla YAKY 4x25mm ² typu POLJ-01/4x 10-35	kpl.	1,00
16		Mufa nN dla kabla YAKXS 4x16mm ² typu POLJ-01/4x 10-35	kpl.	2,00
17		Demontaż oprawy oświetleniowej	kpl.	10,00
18		Demontaż linii kablowej	mb	285,00

RAZEM

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA DROGOWA - Sygnalizacja Świetlna

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.07.03.01	Przebudowa kablowych linii telekomunikacyjnych	x	x
2		zabudowa rury DVR 110	mb	64,00
3		zabudowa rury DVR 75	mb	3,00
4		zabudowa rury SRS 110	mb	34,00
5		zabudowa studni SK1 500x500mm	kpl.	6,00
6		zabudowa studni EK-337 B 125 315x315mm	kpl.	1,00
7		Mufa kablowa	kpl.	2,00
8		zabudowa kabla YKSY 24x1,5mm ²	mb	94,00
9		zabudowa kabla YKSY 21x1,5mm ²	mb	70,00
10		zabudowa kabla XzTKMXpw 2x2x0,8mm ²	mb	110,00
11		zabudowa kabla LgYd 2,5mm ²	mb	234,00
12		Przestawienie istniejących masztów wraz z osprzetem sygnalizacyjnym	kpl.	1,00
13		Usunięcie czterech istniejących linii kablowych (w zamian za nowo projektowane)	kpl.	1,00
14		Usunięcie likwidowanych odcinków kanalizacji	kpl.	1,00
15		Przeprogramowanie sterownika	kpl.	1,00

RAZEM

**PROJEKT PRZEBUDOWY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO OD PĘTLI
AUTOBUSOWEJ NA
UL. PONIATOWSKIEGO DO PĘTLI AUTOBUSOWEJ NA UL. RYDYGIERA
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO
PN. „NISKOEMISYJNY TRANSPORT PUBLICZNY” ODCINEK 3 - UL.
KRUSZELNICKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. LEGIONÓW DO
SKRZYŻOWANIA Z UL. PIŁSUDSKIEGO**

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA - Infrastruktura telekomunikacyjna

L.p.	Numer STWiORB	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	D.01.03.04	Przebudowa kablowych lini telekomunikacyjnych	x	x
2		budowa rur dzielonych HDPE Ø 110/100	mb	50,00
3		budowa rur dzielonych HDPE Ø 122/110	mb	28,00
4		budowa rur ochronnych HDPE Ø 110/6,3	mb	10,00
5		budowa kabla podziemnego typu XzTKMXpw 5×4×0,5	mb	35,00
6		osłony złączowe wzmacniane typu: XAGA 500-43/8-150	kpl.	2,00

RAZEM