

Grudziądz, dnia 07.08.2018 r.

ZDM.ZP.261.2.1.2018

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Remont ulic w ciągu dróg wojewódzkich”

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2017 r., poz. 1579/ wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

Kosztorys ofertowy cz. 2 (dalej KO-2) przewiduje demontaż 2 szt. słupów oświetleniowych i 90 m kabli oświetleniowych oraz ponowny montaż słupów (z odzysku) i kabli (nie wiadomo, czy nowych, czy też z odzysku?).

W opisie technicznym dla poszerzenia (dalej OT-2) napisano: „Przebudowa oświetlenia ulicznego Istniejące przewody energetyczne oświetleniowe oraz 2 słupy oświetleniowe będą przebudowane w oparciu o odrębny projekt” – którego to projektu brak w dokumentacji technicznej przetargu, a co za tym idzie – brak bardziej szczegółowych informacji odnośnie w/w robót. Prosimy o załączenie dokumentacji energetycznej dla prawidłowej wyceny przedstawienia oświetlenia.

Odpowiedź:

Należy przyjąć montaż słupów oświetleniowych z odzysku wraz z ułożeniem nowych kabli typu YAKY 4x35 mm². Słupy oświetleniowe oraz nowe kable ułożyć, zachowując dotychczasowy układ z odsunięciem uwzględniającym wykonanie poszerzenia i zachowanie normatywnej skrajni.

Pytanie 2:

Dotyczy KO-2 (poszerzenie) poz. 12. W KO widnieje ilość warstwy SMA 940 m². Jest to też powierzchnia frezowania, co sugeruje, że do wykonania warstwy ścieralnej SMA nie ujęto powierzchni poszerzenia 221 m².

Czy powierzchnia w-wy ścieralnej SMA powinna wynosić 1161 m² - co zostało ujęte wcześniej jako 1603 m² oczyszczenia i skropienia (pod podbudowę z bet. asf. 221 m² + pod w-wę wiążącą 221 m² + pod w-wę ścieralną SMA 1161 m²)?

Odpowiedź:

Powierzchnia w-wy ścieralnej SMA powinna wynosić 1161 m².

Pytanie 3:

Stwierdzono rozbieżność między grubością pobocza wzmocnionego destruktem:

- w KO-1 (jezdnia główna) – w poz. 18 jest grubość 20 cm, zaś na przekroju normalnym nr 1 – gr. 25 cm;
- w KO-2 (poszerzenie)) – w poz. 14 jest grubość 20 cm, zaś na przekroju normalnym A-A jest 15 cm.

Jakie mają być grubości wzmocnienia destruktem w obydwu częściach (kosztorysach)?

Odpowiedź:

Dla poz. nr 18 (KO-1), należy przyjąć grubość 20 cm, natomiast dla poz. nr 14 (KO-2) przyjąć grubość 15 cm jako wzmocnienie poboczy destruktem bitumicznym.

Pytanie 4:

Dotyczy Cz. nr 1 (jezdnia główna). Na przekroju normalnym nr 1 widoczna jest warstwa wiążąca gr. 4 cm oraz warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm – na całej powierzchni przekroju.

Czy w KO-1 (jezdnia główna) odcinek o powierzchni 2000 m² – do frezowania i ułożenia warstwy wiążącej – zawiera się w powierzchni 11100 m², dla której przewidziano ułożenie warstwy ścieralnej SMA?

Inaczej mówiąc - czy jest to przegłębienie pewnego wycinka z całej powierzchni równej 11100 m² poprzez głębsze frezowanie oraz późniejsze wypełnienie warstwą wiążącą?

Odpowiedź:

Tak jest to przegłębienie pewnego wycinka z całej powierzchni równej 11100 m² poprzez głębsze frezowanie oraz późniejsze wypełnienie warstwą wiążącą.

Pytanie 5:

Prosimy o bliższe określenie parametrów geokompozytu z geosiatki z włókna szklanego na podkładzie z geowłókniny igłowej, z podaniem wymagań dla obydwu tych części składowych geokompozytu.

Odpowiedź:

Należy zastosować geokompozyt o parametrach zgodnie z pkt.7.5 opisu technicznego.

Pytanie 6:

Dot. Cz. nr 2. Na przekrojach warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa z rozbiórki o gr. 15 cm ma przekrój większy od warstwy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej gr. 20 cm o wielkość odsadzki szer. 30 cm z obydwu stron poszerzenia, natomiast w KO-2 w/w powierzchnie są takie same, równe 221 m².

Prosimy o zwiększenie powierzchni warstwy z kruszywa gr. 15 cm o odsadzki – zgodnie z przekrojami.

Odpowiedź:

W poz. nr 9 (KO-2) należy zwiększyć powierzchnię warstwy do wartości 268,40 m².

Pytanie 7:

W SST nr D-05.03.05b. mieszanka mineralno-bitumiczna ma być produkowana wg pkt 2.2 wg tabelki z asfaltem modyfikowanym PMB 25/55-60, wg tekstu pod tabelką z asfaltem 35/50. Prosimy o podanie wymaganego asfaltu.

Odpowiedź:

Do produkcji mieszanki mineralno-bitumicznej należy przyjąć asfalt 35/50.

Pytanie 8:

Wg opisu technicznego dla trasy głównej mieszanka SMA ma być produkowana o uziarnieniu 0/11, wg SST o uziarnieniu 0/8, prosimy o podanie jednolitego uziarnienia.

Odpowiedź:

Dla jezdni głównej oraz poszerzenia przyjąć mieszankę SMA o uziarnieniu 0/11.

Pytanie 9:

W opisie technicznym dla poszerzenia wymieniona jest warstwa:

- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 wg PN-EN 13285 i WT-4 (2010), CNR, UF6, F10, CBR \geq 20%, k10 co najmniej 8m/dobę, gr. 15 cm (na stropie warstwy E2=100MPa) (specyfikacja D-04.02.01).

Natomiast w załączonej SST D-04.02.01 warstwa podsypki piaskowej, w punkcie 1.3 wskazany jest materiał: warstwy podsypki piaskowej o różnoziarnistości $U \geq 3$ i wodoprzepuszczalności $k_{10} \geq 6 \cdot 10^{-5}$ m/dobę.

Biorąc pod uwagę wodoprzepuszczalności uzyskiwane na materiale 0/63 nie jest możliwe spełnienie na tym materiale tego wymagania, dlatego prosimy o dopuszczenie do stosowania materiału piaskowego o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k_{10} \geq 6 \cdot 10^{-5}$ m/dobę oraz ze względu na brak lokalnych kruszyw spełniających wymaganie różnoziarnistości, bez wymagania dla tego parametru.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści do stosowania materiał piaskowy o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k_{10} \geq 6 \cdot 10^{-5}$ m/dobę.

/-/ Sylwia Łazarczyk