

Grudziądz, dnia 30.01.2019 r.

ZDM.ZP.261.2.1.2019

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa ulicy Sienkiewicza w Grudziądzu” w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Budowa i przebudowa infrastruktury transportu publicznego wraz z zakupem taboru autobusowego w Grudziądzu”

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 1986/ wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający posiada wystarczającą ilość kostki kamiennej z rozbiórki, niezbędnej do wykonania nawierzchni jezdni i zatok postojowych. Prosimy o wskazanie lokalizacji jej składowania. Prosimy o odpowiedź, po czyjej stronie leży koszt ewentualnego przewozu materiału na plac budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada odpowiednią ilość kostki kamiennej. Materiał znajduje się na magazynie depozytowym Zamawiającego przy ul. Lotniczej w Grudziądzu. Koszt związane z dostarczeniem materiału na plac budowy należy uwzględnić w pozycji związanej z ułożeniem kostki kamiennej.

Pytanie 2:

Prosimy o potwierdzenie, iż do oferty należy przyjąć koszt opracowania i uzgodnienia projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z jej wprowadzeniem i utrzymywaniem. Czy Zamawiający ma koncepcję, na jaką minimalną ilość etapów należy podzielić tymczasową organizację ruchu na czas budowy.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż koszty związane z opracowaniem czasowej organizacji ruchu należy ująć w kosztach oferty. Zamawiający nie posiada koncepcji czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 3:

Prosimy o potwierdzenie, iż po stronie Wykonawcy nie leży konieczność uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Odpowiedź:

Inwestycja nie wymaga pozwolenia na użytkowanie.

Pytanie 4:

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki po weryfikacji przez Zamawiającego, iż nadaje się do ponownego wbudowania Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć na magazyn depozytowy znajdujący się przy ul. Lotniczej w Grudziądzu. Koszty załadunku, rozładunku oraz transportu należy wkalkulować w cenę ofertową.

Pytanie 5:

Prosimy o potwierdzenie, iż drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy.

Odpowiedź:

Drewno pozyskane z wycinki stanowi własność Zamawiającego.

Pytanie 6:

Prosimy o potwierdzenie, czy w kosztach ogólnych budowy należy ująć inwentaryzację uzbrojenia podziemnego oraz sprawdzenie poprawności działania.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, czy w kosztach ogólnych budowy Wykonawca winien przyjąć konieczność koordynacji prac w obszarze inwestycji z gestorami poszczególnych sieci (m.in. Wodociągi, Gazownia).

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 8:

Prosimy o potwierdzenie, czy Wykonawca zobowiązany jest zapewnić nadzór archeologiczny oraz saperski dla realizacji zadania, a koszty związane z przedmiotową usługą uwzględnić w kosztach ogólnych budowy.

Odpowiedź:

Inwestycja nie wymaga nadzoru konserwatorskiego ponadto Zamawiający nie dysponuje wiedzą czy na terenie przedmiotowej inwestycji występują niewybuchy lub niewypały.

Pytanie 9:

Czy możliwe jest udostępnienie treści wyjaśnień i zmian SIWZ Ogłoszenia nr 558161-N-2018 z dnia 2018-05-15 r.? W przypadku braku możliwości udostępnienia w/w. wyjaśnień, proszę o informację, czy załączona do niniejszego przetargu dokumentacja zawiera rzeczony zmiany i wyjaśnienia?

Odpowiedź:

Dokumentacja uwzględnia zmiany.

Pytanie 10:

W dniu otwarcia ofert (15.06.2018) złożonych w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa ul. Sienkiewicza w Grudziądzu”, ogłoszenia nr 558161-N-2018 Inwestor zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zadania pięć milionów złotych brutto. Czy Inwestor przewiduje zwiększenie tej kwoty?

Odpowiedź:

Zamawiający przygotowując postępowanie przetargowe oszacował wartość zamówienia na kwotę ponad sześciu milionów złotych brutto.

Pytanie 11:

Proszę o określenie rodzaju wygradzeń dla pieszych: na planie sytuacyjnym projektu DOR rysunek wskazuje na barierę typu „trzepak”, opis wskazuje na barierę U-12b (bariera łańcuchowa), a w szczegółach konstrukcyjnych jest rysunek bariery typu olsztyńskiego.

Odpowiedź:

Do wyceny należy przyjąć barierki typu „trzepak”.

Pytanie 12:

Proszę o podanie źródła pochodzenia kostki kamiennej z odzysku tj. czy nowobudowana nawierzchnia z kostki kamiennej będzie wykonywana z kostki pochodzącej z rozbiórki ul. Sienkiewicza, czy będzie to inna kostka dostarczona z zasobów ZDM.

Odpowiedź:

Kostka niezbędna do wykonania nawierzchni ulicy Sienkiewicza pochodzić będzie zarówno z rozbiórki nawierzchni ulicy Sienkiewicza oraz z magazynu depozytowego Zamawiającego znajdującego się przy ul. Lotniczej w Grudziądzu. Koszt związane z dostarczeniem materiału na plac budowy należy uwzględnić w pozycji związanej z ułożeniem kostki kamiennej.

Pytanie 13:

Czy w cenie jednostkowej wykonania nawierzchni z kostki kamiennej z odzysku należy uwzględnić koszt transportu kostki, jeśli tak, to jaką odległość należy przyjąć do obliczeń?

Odpowiedź:

Koszt związane z dostarczeniem materiału na plac budowy należy uwzględnić w pozycji związanej z ułożeniem kostki kamiennej. Do obliczeń należy przyjąć odległość do 5 km (trasa z magazynu depozytowego na ul. Lotniczej do ul. Sienkiewicza).

Pytanie 14:

Proszę o potwierdzenie, że spoiny nawierzchni z kostki kamiennej z odzysku należy wypełnić podsypką cementowo-piaskową zgodnie z SST D.05.03.22.

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 15:

Proszę o załączenie projektu, rysunku bądź zdjęcia uszczegółwiającego wykonanie wiat przystankowych.

Odpowiedź:

Szczegóły wiaty przystankowej opisane są w Specyfikacji Technicznej D.10.03.01. Wykonawca powinien przedstawić wzór wiaty zgodny z wymaganiami w/w specyfikacji do zaakceptowania przez Zamawiającego.

Pytanie 16:

Proszę o załączenie projektu czasowej organizacji ruchu, a jeżeli taki projekt nie istnieje, proszę o potwierdzenie, że obowiązkiem Wykonawcy jest wykonanie takiego projektu.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż obowiązek związany z opracowaniem czasowej organizacji ruchu należy do obowiązków Wykonawcy.

Pytanie 17:

Czy istnieje możliwość realizacji robót przy całkowitym zamknięciu ruchu na danym odcinku ulicy?

Odpowiedź:

W przypadku podziału robót na etapy (zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu) możliwe jest wykonywanie robót przy całkowitym zamknięciu ruchu kołowego z zapewnieniem bezpiecznych dojazdów do kamienic i obiektów handlowych.

Pytanie 18:

Proszę o potwierdzenie, że koszty zastępczej komunikacji miejskiej wprowadzonej na czas trwania robót na ul. Sienkiewicza nie obciążą Wykonawcy.

Odpowiedź:

Koszty zastępczej komunikacji miejskiej nie będą obciążać Wykonawcy.

Pytanie 19:

W pozycji kosztorysowej nr 39 branży drogowej kosztorysu ofertowego - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 ma grubość 20 cm, natomiast grubość tej warstwy opisanej w opisie technicznym ma grubość 15 cm. Proszę o podanie właściwej grubości warstwy.

Odpowiedź:

Należy przyjąć grubość wskazaną w kosztorysie ofertowym.

Pytanie 20:

Proszę o załączenie szczegółu konstrukcji zjazdów z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Zamawiający załączył szczegół konstrukcyjny.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Jacek Murgala