

Grudziądz, dnia 08.07.2019 r.

ZDM.ZP.261.2.8.2019

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Budowa miejskiego systemu transportowych ścieżek rowerowych w Grudziądz – etap II***

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm./ wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

W przedmiarze przyjęto przesadzenie krzewów 374 m². Z opisu i PZT wynika, że do przesadzenia jest 6 m². Do przesadzenia są 34 drzewa i tego nie ma w przedmiarze. Zachodzi pytanie czy jak roboty zaczną się w lipcu, czy to dobra pora na przesadzanie drzew. Może te drzewa usunąć a jesienią posadzić nowe?

Odpowiedź:

Zamawiający załączy poprawiony przedmiar oraz kosztorys ofertowy. Przesadzenie drzew powinny nastąpić na jesieni.

Pytanie 2:

Czy na przejściu ścieżki przez jezdnię w kierunku ul. Jeziornej i przez jezdnię ul. Magazynowej, można zachować istniejącą nawierzchnię bez wymiany na nową?

Odpowiedź:

Na przejściu ścieżki rowerowej w kierunku ul. Jeziornej i przez jezdnię ul. Magazynowej można zachować istniejącą nawierzchnię.

Pytanie 3:

Przy ul. Jeziornej na skrzyżowaniu z ul. Szosa Toruńska, gdzie kończy bieg ścieżka bitumiczna, czy nie należy w miejsce nawierzchni z kostki kamiennej ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Odpowiedź:

Tak, w miejsce nawierzchni z kostki kamiennej należy ułożyć nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Pytanie 4:

Na odcinku od końca osi 03-04 do skrzyżowania z ul. Droga Mazowiecką, ma zostać bez zmiany istniejąca nawierzchnia z kostki szarej fazowanej, ułożona 20 lat temu, czy nie należy rozważyć ułożenie nawierzchni z nowej kostki bezfazowej.

Odpowiedź:

Dokumentacja projektowa przewiduje wymianę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na kostkę betonowa czerwoną niefazowaną.

Pytanie 5:

Krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm: brak szczegółu konstrukcyjnego, ilość w przedmiarze to 200 m a wg PZT 99 m.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy poprawiony przedmiar, kosztorys ofertowy, przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne.

Pytanie 6:

W projekcie przyjęto wbudowanie krawężników kamiennych nowych 20x25 i 12x35 cm. Czy ma to sens, gdyż istniejące krawężniki są betonowe. Tylko przy ul. Magazynowej są krawężniki kamiennej, są one w dobrym stanie i wystarczy je przestawić.

Odpowiedź:

Przy przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów przez ul. Magazynową należy wyregulować istniejące krawężniki kamienna. W pozostałych miejscach należy wbudować krawężniki betonowe. W związku z tym, Zamawiający załączy poprawiony przedmiar, kosztorys ofertowy, przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne.

Pytanie 7:

Oznakowanie:

- na początku zadania brakuje znaków pionowych C-13 i C-16,
- na wyjazdach z posesji zaprojektowano ustawienie znaków C-13 i A-7 łącznie w ilości 13 szt., czy jest taka potrzeba?
- na planie oznakowania występują słupki przeszkodowe a nie ma pozycji w przedmiarze robót
- na planie oznakowanie przy skrzyżowaniu z ul. Droga Mazowiecka jest wymiana sygnalizatorów świetlnych a nie ma pozycji w przedmiarze robót

Odpowiedź:

Zamawiający dokona stosownych poprawek oraz załączy poprawiony przedmiar, kosztorys ofertowy oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Pytanie 8:

Roboty rozbiórkowe – po wyjaśnieniu wszystkich wątpliwości w dokumentacji, należy uaktualnić przedmiar robót.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona stosownych poprawek oraz załączy poprawiony przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

Pytanie 9:

Rysunki ze szczegółami konstrukcyjnymi i z przekrojami normalnymi należą poprawić, bo zawierają nieścisłości.

Odpowiedź:

Zamawiający dokona stosownych poprawek oraz załączy poprawione rysunki przekrojów normalnych oraz szczegółów konstrukcyjnych.

/ Sylwia Łazarczyk /