

Grudziądz, dnia 11.07.2019 r.

ZDM.ZP.261.2.7.2019

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Budowa drogi od ul. Lipowej do ul. Granicznej w obrębie Specjalnej Strefy Ekonomicznej”

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm./ wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie MMA zgodnie z WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza projektowanie MMA zgodnie z WT-1, WT-2 2014;

Pytanie 2:

Prosimy o określenie czy Zamawiający, do warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego, dopuszcza stosowanie materiału o nasiąkliwości WA_{242} .

Odpowiedź:

Wymagania wobec kruszyw zostały określone w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych;

Pytanie 3:

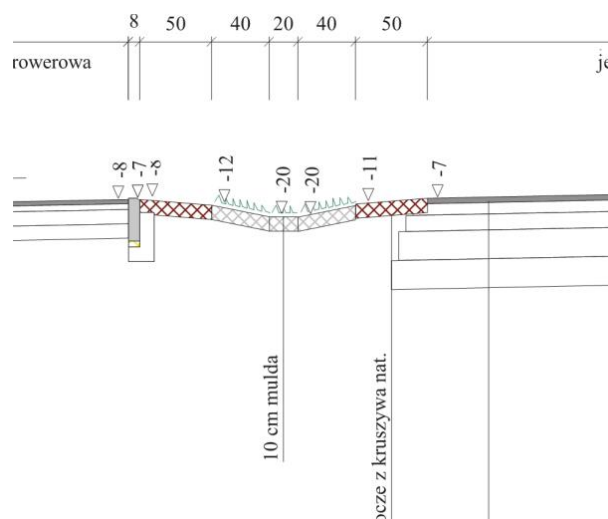
Prosimy o określenie dla jakich warstw Zamawiający będzie wymagała wykonania odcinków próbnych. Prosimy również o podanie lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych;

Pytanie 4:

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób należy wykonać „muldę” gr. 10 cm (rys. poniżej). Brak informacji w dokumentacji. Prosimy również o uzupełnienie przedmiarów.



Odpowiedź:

Muldę należy wykonać poprzez odpowiednie uformowanie gruntu, obsypanie humusem o gr. 10cm i obsianie trawą. Powierzchnia muldy została ujęta w przedmiarze – pozycja dotycząca wykonania trawników dywanowych.

Pytanie 5:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o pozycję zdjęcia humusu gr. 50 cm, ilość – $948,5 \cdot 15,74 \cdot 0,5 = 7\,476,5 \text{ m}^3$

Odpowiedź:

Zamawiający uzupełni przedmiar o pozycję zdjęcia humusu grubości 20 cm w ilości $3.690,00 \text{ m}^3$ oraz załączy stosowne specyfikacje techniczne.

Pytanie 6:

Po analizie ukształtowania terenu, niwelety oraz przekrojów konstrukcyjnych Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że ilość nasypów niezbędna do wykonania zadania to $6\,752 \text{ m}^3$. Prosimy o korektę przedmiarów.

Odpowiedź:

Zamawiający odmawia wprowadzenia wskazanej korekty. Ilość nasypów została policzona dla warstwy pomiędzy gruntem rodzimym a warstwami konstrukcyjnymi na podstawie przekrojów poprzecznych oraz tabeli robót ziemnych.

Pytanie 7:

Prosimy o określenie czy Zamawiający, w związku z tym, że droga zaprojektowana jest w nasypie, będzie wymagał wykonania wygrodzeń dla pieszych. Jeżeli tak to prosimy o uzupełnienie przedmiarów oraz dokumentacji.

Odpowiedź:

Przewiduje się przestawienie istniejących barier U11a. W związku z tym, Zamawiający załączy poprawiony przedmiar robót.

Pytanie 8:

Prosimy o określenie gwarancji na oznakowanie poziome oraz zieleń.

Odpowiedź:

Gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 36 miesięcy. Wykonawca zobowiązany jest do pielęgnacji trawników i nasadzeń przez cały pełen (od początku do końca) okres wegetacji. Po tym okresie, Zamawiający dokona przeglądu gwarancyjnego, po

którym obowiązuje 2 letni okres gwarancji. Pozostały zakres wykonanych robót, podlega gwarancji w terminach wskazanych w ofercie.

Pytanie 9:

Prosimy o podanie okresu pielęgnacji zieleni.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do pielęgnacji trawników i nasadzeń przez cały pełen (od początku do końca) okres wegetacji. Po tym okresie, Zamawiający dokona przeglądu gwarancyjnego, po którym obowiązuje 2 letni okres gwarancji.

Pytanie 10:

Prosimy o załączenie przekrojów poprzecznych, z uwzględnieniem wymiany gruntu po usunięciu humusu.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy przekroje poprzeczne.

Pytanie 11:

W przypadku braku przekrojów poprzecznych prosimy o określenie na jakiej podstawie zostały obliczone roboty ziemne.

Odpowiedź:

Na podstawie tabeli robót ziemnych, która została załączona do dokumentacji projektowej oraz przekrojów poprzecznych. Zamawiający załączy plik z przekrojami poprzecznymi.

Pytanie 12:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o pozycję wykonania poboczy (żwirowych oraz z kruszywa naturalnego).

Odpowiedź:

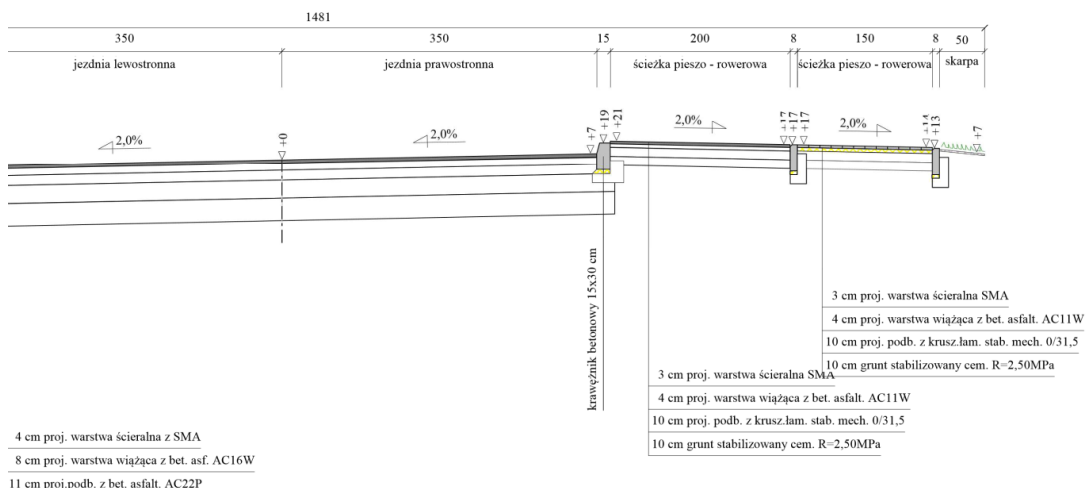
Zamawiający załączy uzupełniony przedmiar robót.

Pytanie 13:

Prosimy o doprecyzowanie z jakiego materiału ma być wykonana nawierzchnia na chodniku w przekroju konstrukcyjnym km 0+728,5 – 0+948,5.

Przekrój konstrukcyjny w km rob. 0+728,50 - 0+948,50

Skala 1:50 Rzędna odniesienia dla niwelety = 0 m

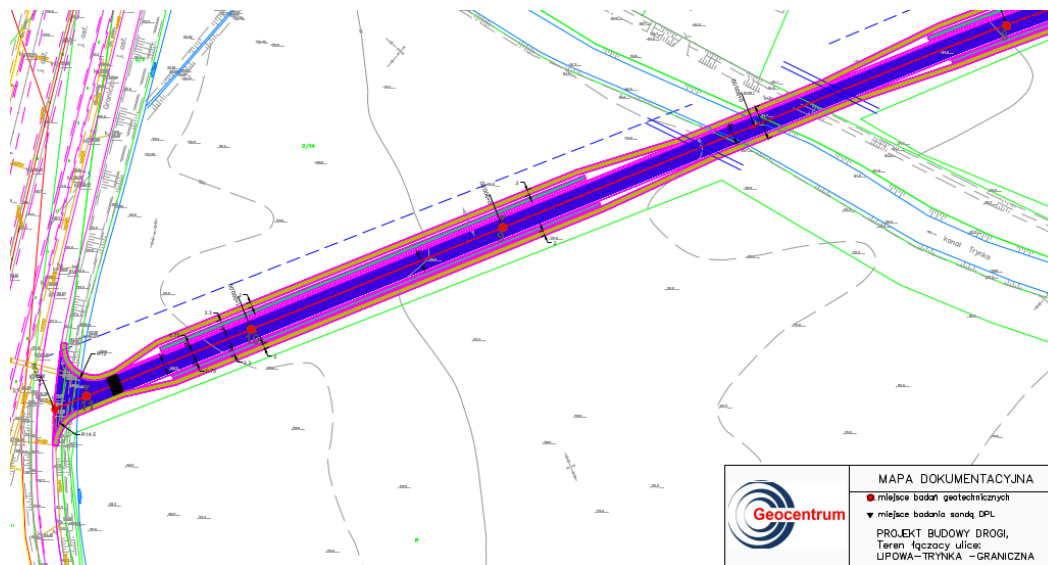


Odpowiedź:

Nawierzchnia na ścieżce pieszo – rowerowej szerokości 1,5 m (chodniku) ma być wykonana jak na pozostałym odcinku. Zamawiający załączy poprawiony przekrój konstrukcyjny.

Pytanie 14:

Prosimy o załączenie aktualnych badań geotechnicznych, gdyż odwierty geotechniczne nr 9, 10 oraz 11 nie są wykonane w aktualnym przebiegu trasy w planie. (w załączeniu rysunek)



Odpowiedź:

Zamawiający dołączy dodatkowe badania geotechniczne wykonane w zakresie przedmiotowego zadania.

Pytanie 15:

Prosimy o określenie czy Zamawiający będzie wymagał zabezpieczenia krawędzi asfaltem.

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał zabezpieczenia krawędzi asfaltem.

Pytanie 16:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczących wykonania warstwy ścieralnej z mieszanki asfaltowej. W kosztorysie w poz. 4.1.2 została wpisana nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11S. W ST 05.03.05a w pkt 2.1 opisana została mieszanka mineralno-asfaltowa AC 8S. Na przekrojach konstrukcyjnych opis mówi o SMA 11. Prosimy sprostowanie.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni należy wykonać z SMA 11 o grubości 4cm. Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 8cm i podbudowie z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 11cm.

Warstwę ścieralną nawierzchni drogi dla rowerów należy wykonać z SMA 5 o grubości 3 cm. Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm. Zamawiający załączy prawidłowe specyfikacje techniczne oraz przedmiar robót.

Pytanie 17:

Prosimy o załączenie ST na bariery energochłonne oraz wyjaśnienie, jaka bariera energochłonna powinna być zastosowana. W kosztorysie jest mowa tylko o SP- 01., które nie są obecnie stosowane.

Odpowiedź:

Należy zastosować barierę energochłonną N2 W5 (SP06/4). Zamawiający załączy poprawiony przedmiar robót, specyfikacje techniczne projekt organizacji ruchu.

Pytanie 18:

Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05b. W dokumentacji technicznej na dolne warstwy podbudowę i wiążącą pkt.2.2. nie przedstawiono wymagań dla kruszywa niełamane go drobnego, co jest niezgodne z dokumentem WT1-2010. Zgodnie z przytoczoną instrukcją techniczną materiał ten można stosować do mm-a KR1-6 na dolne warstwy konstrukcyjne. Prosimy o uzupełnienie treści STWIORB, bądź potwierdzenie, że należy stosować materiały zgodnie z w/w instrukcją techniczną.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy poprawione specyfikacje techniczne.

Pytanie 19:

W dokumentacji przetargowej występuje niespójność jaką mieszankę należy zaprojektować na warstwę ścieralną dla jezdni. W STWIORB w pkt 1.3 wskazano do zaprojektowania beton asfaltowy AC 11S 50/70, KR 4, w pkt. 5.1 wskazuje się AC 8 S a uziarnienie i ilość asfaltu podaje się dla AC 11 S, KR2. Kosztorys przetargowy wskazuje mieszankę SMA 11. Wnosimy o podanie właściwej mieszanki jaka ma zostać zastosowana na warstwę ścieralną wraz ze wskazaniem lepiszcza, uziarnienia i kategorii ruchu.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną nawierzchni jezdni należy wykonać z SMA 11 o grubości 4cm. Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 16 W o grubości 8cm i podbudowie z betonu asfaltowego AC 22 P o grubości 11cm.

Warstwę ścieralną nawierzchni drogi dla rowerów należy wykonać z SMA 5 o grubości 3 cm. Warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC 11 W o grubości 4 cm.

Zamawiający załączy prawidłowe specyfikacje techniczne oraz przedmiar robót.

Pytanie 20:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak specyfikacji technicznej w oparciu, o którą należy zaprojektować mieszankę na warstwę ścieralną SMA dla jezdni. Wnosimy o załączenie odpowiedniej SST w oparciu, o którą należy zaprojektować mieszankę SMA, zawierającą informacje o uziarnieniu, rodzaju lepiszcza, kategorii ruchu wg. obowiązujących dokumentów technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy prawidłowe specyfikacje techniczne oraz przedmiar robót.

Pytanie 21:

W dokumentacji przetargowej stwierdzono brak specyfikacji technicznej na mieszanki na warstwę wiążącą i warstwę ścieralną jakie należy zastosować na ścieżkę pieszo-rowerową. Wnosimy o załączenie odpowiednich SST, zawierających informację o uziarnieniu, rodzaj asfaltu, kategorii ruchu wg. obowiązujących dokumentów technicznych WT-1, WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy prawidłowe specyfikacje techniczne oraz przedmiar robót.

Pytanie 22:

Wnosimy o potwierdzenie, że warstwa ścieralna na ścieżce pieszo-rowerowej ma być koloru czerwonego.

Odpowiedź:

Warstwa ścieralna na ścieżce rowerowej ma zostać wykonana z SMA 5 o grubości 3 cm w kolorze naturalnym – czarnym.

Pytanie 23:

Dotyczy D.04.07.01a, D.05.03.05b, D.05.03.05a Specyfikacje opracowano w oparciu o nieaktualne WT1, WT2-2010. Czy Zamawiający dopuszcza projektowanie mm-a zgodnie z WT-1, WT-2 2014? Wspomniane dokumenty zostały wdrożone zarządzeniami nr 46 i 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 2014 roku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza projektowanie MMA zgodnie z WT-1 ze zm., WT-2 2014;

Pytanie 24:

Wnosimy o potwierdzenie że wolne przestrzenie w wykonanej warstwie mają być zgodne z tabelą 16 dla wskazanej na zadaniu mieszanki wg. obowiązującego dokumentu technicznego WT-2 2016 "Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych" Wymagania Techniczne.

Odpowiedź:

Wskaźnik zagęszczenia oraz zawartość wolnych przestrzeni powinny odpowiadać wymaganiom, które zostały ujęte w załączonych specyfikacjach technicznych.