

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji fotograficznej mostu nad kanałem Trynka w ulicy Kruszelnickiego w km 0+394,16.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący most drogowy, stalowy, jednoprzęsłowy. Schemat statyczny – kratowa belka swobodnie podparta. Długość całkowita mostu 15,9 m, rozpiętość teoretyczna 15,0 m. Szerokość mostu wynosi 4,8 m w tym jezdnia 3,8 m. Konstrukcja przęsła wykonana jest w postaci 2 szt. Stalowych dźwigarów kratowych połączonych stalowymi poprzecznkami w rozstawie co 0,8 m. Nawierzchnię drewnianą oparto na podłużnicach wysokości 0,23 m w rozstawie co 0,32 m. Przęsło oparte jest na żelbetowych przyczółkach.

## 3. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Rys nr 1



Rys. nr 2



Rys. nr 3



Rys. nr 4



Rys. nr 5



Rys. nr 6