

Grudziądz, dnia 15.04.2020 r.

ZDM.ZP.261.2.6.2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa ulicy Rapackiego i Królewskiej”

Wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm./ wyjaśniam co następuje:

- 1. Prosimy o potwierdzenie, że SST nr D-01.02.03. WYBURZENIE OBIEKTÓW BUDOWLANYCH zostało załączone błędnie i nie obowiązuje na danym zadaniu.**

Odpowiedź:

Załączone SST dotyczą kolejnego etapu robót dla którego sporządzono dokumentację projektową. Jednakże ww. zakres robót nie obejmuje niniejsze zamówienie.

- 2. Prosimy o potwierdzenie, że SST nr D-01.02.01. Usunięcie drzew i krzewów zostało załączone błędnie i nie obowiązuje na danym zadaniu.**

Odpowiedź:

Załączone SST dotyczą kolejnego etapu robót dla którego sporządzono dokumentację projektową. Jednakże ww. zakres robót nie obejmuje niniejsze zamówienie.

- 3. Prosimy o potwierdzenie, że SST nr D-01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu zostało załączone błędnie i nie obowiązuje na danym zadaniu.**

Odpowiedź:

Załączone SST dotyczą kolejnego etapu robót dla którego sporządzono dokumentację projektową. Jednakże ww. zakres robót nie obejmuje niniejsze zamówienie.

- 4. Prosimy o potwierdzenie, że SST nr D-02.00.01. Roboty ziemne. Wymagania ogólne zostało załączone błędnie i nie obowiązuje na danym zadaniu.**

Odpowiedź:

Załączone SST dotyczą kolejnego etapu robót dla którego sporządzono dokumentację projektową. Jednakże ww. zakres robót nie obejmuje niniejsze zamówienie.

5. Prosimy o potwierdzenie, że SST nr D-02.03.01 Wykonanie nasypów zostało załączone błędnie i nie obowiązuje na danym zadaniu.

Odpowiedź:

Załączone SST dotyczą kolejnego etapu robót dla którego sporządzono dokumentację projektową. Jednakże ww. zakres robót nie obejmuje niniejsze zamówienie.

6. Czy Zamawiający dopuści do stosowania w warstwie podbudowy asfalt 35/50, zgodny z Wymaganiami technicznymi WT-2 2014?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza stosowanie w warstwie podbudowy asfalt 35/50 pod warunkiem spełnienia wymagań SST.

7. Prosimy o potwierdzenie, że odcinek próbny nie jest wymagany. Jeżeli jest, prosimy o podanie dokładnej ilości m², lokalizacji oraz konstrukcji.

Odpowiedź:

Odcinek próbny nie jest wymagany.

8. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie gruzu betonowego na warstwach podbudowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania gruzu betonowego na warstwach podbudowy.

9. Prosimy o zamieszczenie aktualnych uzgodnień gestorów sieci.

Odpowiedź:

Na dzień wydania zaświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia budowy oraz robót budowlanych nie wymagających uzyskania pozwolenia na budowę, uzgodnienia były aktualne i tym samym zgodnie z art. 30 ust. 5b ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), rozpoczęcie robót może nastąpić w ciągu 3 lat.

10. Prosimy o zamieszczenie wykazu zjazdów wraz z wyszczególnieniem powierzchni (m²).

Odpowiedź:

Lokalizacja zjazdów zamieszczona została na projektach zagospodarowania terenu. Łączna powierzchnia zjazdów wykonanych wzdłuż ul. Królewskiej to: 62m²

Łączna powierzchnia zjazdów wykonanych wzdłuż ul. Rapackiego to: 250,5m²

11. Z dokumentacji projektowej wynika, że chodnik i opaska powinny być wykonane z kostki betonowej koloru żółtego. W przedmiarze robót w poz. 33 (Chodniki z kostki bruk. beton, prostokątnej 6 cm na podsypce cem. piask. 1:4 kostka koloru szarego) wpisano kostkę koloru szarego. Prosimy o sprecyzowanie koloru kostki do ułożenia na chodniku.

Odpowiedź:

Chodniki i opaskę wzdłuż ul. Rapackiego należy wykonać z kostki betonowej szarej.

12. Prosimy o doprecyzowania koloru kostki z poz. 34 (kostka kolorowa).

Odpowiedź:

Pozycja nr 34 (obecnie nr 38) kosztorysu ofertowego dotyczy wykonania zjazdów oraz stanowisk postojowych z kostki betonowej koloru antracyt.

13. Prosimy o wskazanie, w której pozycji w przedmiarze robót uwzględniono kostkę betonową koloru żółtego na opasce (przekrój normalny nr 1 ul. Rapackiego od km 0+000,00 do km 0+365,88) lub o dopisanie brakującej pozycji.

Odpowiedź:

Opaskę wzdłuż ul. Rapackiego należy wykonać z kostki betonowej szarej. Powierzchnię opaski oraz chodnika uwzględniono w pozycji nr 33 (obecnie nr 37).

14. Prosimy o potwierdzenie, że zamieszczony przekrój normalny nr 1 ul. Rapackiego od km 0+000,00 do km 0+365,88 jest adekwatny również na odcinku od km 0+365,88 do km 0+371,88. Jeżeli nie, to poprosimy o dołączenia brakującego przekroju.

Odpowiedź:

Przekrój normalny nr 1 ma zastosowanie dla całego odcinka ul. Rapackiego tj. od km 0+000,00 do 0+37,88.

15. Prosimy o podanie wyliczeń ilości z pozycji 14. przedmiaru robót (Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa o gr. 15 cm).

Odpowiedź:

Warstwę gruntu stabilizowanego cementem, należy wykonać w zakresie jezdni (2 454,0 m²), chodników, opasek (791,00m²) oraz zjazdów (250,50 m²).

16. Z dokumentacji projektowej wynika, że nawierzchnia poszerzenia jezdni oraz zatoki postojowej powinna być wykonana z kostki kamiennej rzędowej 16/18. W przedmiarze robót brakuje takiej pozycji. Prosimy o wyjaśnienia oraz ewentualną zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zatokę autobusową należy wykonać z kostki betonowej „TT” grubości 8 cm. Zamawiający załączy prawidłowy przedmiar, kosztorys ofertowy oraz przekrój normalny.

17. Z przekroju konstrukcyjnego D-7 Konstrukcja nawierzchni stanowiska postojowe, zjazdu indywidualne wynika, że nawierzchnia powinna być wykonana z kostki granitowej, w przedmiarze natomiast podano kostkę betonową. Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia zjazdów indywidualnych i stanowisk postojowych ma być wykonana z kostki betonowej 8cm antracytowej.

Odpowiedź:

Nawierzchnię stanowisk postojowych oraz zjazdów indywidualnych należy wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm koloru antracyt. Zamawiający załączy poprawiony przekrój konstrukcyjny.

18. Z przekroju konstrukcyjnego D-7 Konstrukcja nawierzchni stanowiska postojowe, zjazdu indywidualne wynika, że należy ustawić krawężniki granitowe, natomiast w przedmiarze robót podano krawężnik betonowy.

Odpowiedź:

W zakresie przebudowy ul. Królewskiej, należy wbudować krawężniki betonowe. Zamawiający załączy poprawiony przekrój konstrukcyjny.

19. Na planie sytuacyjnym podano, że nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego powinna być wykonana z kostki 6cm koloru żółtego. W przedmiarze robót wpisano kostkę koloru szarego (poz. 36). Prosimy o jednoznaczne określenie koloru kostki na chodniku.

Odpowiedź:

Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej grubości 6 cm koloru szarego.

20. Na planie sytuacyjnym, w legendzie oraz na rysunku, nie wskazano projektowanej zieleni drogowej, natomiast na przekrojach normalnych (rysunek D-4) widnieje zieleń. Prosimy o wskazanie zieleni na planie sytuacyjnym.

Odpowiedź:

Projektowana zieleń drogowa polega na ponownym założeniu trawników szerokości od 0,5 do 1 m wzdłuż nowo wbudowanych elementów drogowych tj. obrzeży, krawężników.

21. Prosimy o dołączenie rysunków konstrukcyjnych schodów terenowych.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy rysunek konstrukcyjny schodów terenowych.

22. W opisie technicznym podano następującą konstrukcję schodów terenowych:

„Konstrukcja schodów:

- *stopnie: kostka betonowa gr.8cm na 4cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 25cm*
- *podstopnice: krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 15x15cm . Pod drugim stopniem ława żelbetowa o wymiarach 15x85 z betonu C12/15 zbrojona 6 prętami Ø12 i 14 strzemionami Ø6.*
- *zjazdy dla wózków : obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości 15cm, kostka betonowa, prostopadłościenna gr.8cm .*
- *policzki: krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15*
- *poręcze: spawane, wykonane z rur Ø50 stalowych ocynkowanych, malowanych. Słupki osadzone w gniazdach z betonu C12/15 o wymiarach 20x20x60cm lub Ø20x60cm. Wysokość poręczy 1,1m , poprzeczka na wysokości 60cm.”*

Prosimy o wskazanie, w której pozycji działu Chodniki, schody, zjazdy i miejsca postojowe uwzględniono konstrukcje schodów terenowych. Jeżeli brakuje takich pozycji to prosimy o poprawienie przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Poręcze (balustrady) zostały ujęte w pozycji nr 39 (obecnie nr 41). Pozostałe roboty oraz materiały należy uwzględnić w pozycji nr 38 (obecnie nr 40). Zamawiający załączy poprawiony kosztorys ofertowy.

23. Prosimy o dołączenie rysunków, specyfikacji (D-07.10.01.) oraz wymagań dot. poz. 48: Kosz na śmieci – wg standardów ZDM przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy brakujące dokumenty.

24. Poz. 35 – 39 przedmiaru robót odwołują się do SST nr D-08.02.02. Podana specyfikacja dotyczy chodników z płyt wskaźnikowych. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności, zamieszczenie odpowiedniego SST bądź zmianę przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Podana SST nr D-08.02.02 na str. 165 odwołuje się do nawierzchni wykonanych m.in. kostki betonowej.

25. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie trawników należy przeprowadzić metodą hydrosiewu (poz. 43).

Odpowiedź:

Trawniki należy wykonać zgodnie z zapisami SST.

26. W przedmiarze brakuje poz. dot. punktowych elementów odblaskowych. Prosimy o dopisanie brakującej pozycji.

Odpowiedź:

Punktowe elementy odblaskowe należy uwzględnić w pozycji nr 27 „Montaż aktywnego przejścia dla pieszych”.

27. W przedmiarze robót (ul. Królewska) brakuje poz. dot. punktowych elementów odblaskowych. Prosimy o dopisanie brakującej pozycji.

Odpowiedź:

Punktowe elementy odblaskowe należy uwzględnić w pozycji nr 30 „Montaż aktywnego przejścia dla pieszych”.

28. Czy Zamawiający będzie wymagał stabilizacji punktów granicznych pasa drogowego (SST D.01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi.)?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał wykonania wskazanych robót oraz prac geodezyjnych zgodnie z SST.

29. Prosimy o potwierdzenie, że wykonanie ścieżki rowerowej z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5 o gr. 3cm (SST D-05.03.13a) nie należy do przedmiotu zamówienia. Jeżeli należy, to prosimy o zmianę dokumentacji oraz przedmiaru robót.

Odpowiedź:

W zakresie niniejszego zamówienia, Zamawiający nie przewiduje wykonania ścieżek rowerowych z mieszanki mastyksowo – groszowej SMA 5 o gr. 3 cm.

30. Ulica Królewska, oświetlenie drogowe - prosimy o załączenie rysunku słupa oświetleniowego o wysokości 7m z wysięgnikiem L=0,4m oraz oprawą stylową LED.

Odpowiedź:

Należy zastosować słup oświetleniowy o przekroju kołowym, zbieżny, o fundamencie prefabrykowanym. wysięgnikiem typu KC i oprawą oświetleniową LED (nie stylizowaną).

31. Ulica Królewska, oświetlenie drogowe - czy słupy oświetleniowe wraz z wysięgnikami mają być malowane w kolorze czarny mat zgodnie z dokumentacją projektową?

Odpowiedź:

Słupy i wysięgniki mają być malowane na kolor czarny mat.

32. Ulica Rapackiego, oświetlenie drogowe - prosimy o załączenie rysunku słupa oświetleniowego o wysokości 9m z wysięgnikiem L=1,0m oraz oprawą stylową LED.

Odpowiedź:

Należy zastosować słup oświetleniowy o przekroju kołowym, zbieżny, o fundamencie prefabrykowanym. wysięgnikiem typu KC i oprawą oświetleniową LED (nie stylizowaną).

33. Ulica Rapackiego, oświetlenie drogowe - czy słupy oświetleniowe wraz z wysięgnikami mają być malowane w kolorze czarny mat zgodnie z dokumentacją projektową?

Odpowiedź:

Słupy i wysięgniki mają być malowane na kolor czarny mat.

34. Ulica Królewska i Rapackiego, oświetlenie drogowe - prosimy o informację jaki system inteligentnego sterowania został zastosowany w szafie SO-04 Rapackiego zabudowanej w pierwszym etapie przebudowy ulicy oraz jakie zastosowano oprawy oświetlenia drogowego (typ, producent).

Odpowiedź:

Na ul. Rapackiego (I etap) zamontowano w SO system sterowania firmy Apanet (sterowniki w słupach typu GLC).

35. Prosimy o dołączenie planu rozbiórek.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada planu rozbiórek.

36. Bardzo proszę o odpowiedź jaki zakres robót wziąć pod uwagę przy wycenie. Na stronie 25 projektu wykonawczego branży elektrycznej jest przedmiar robót z rozszerzonym zakresem robót do wykonania, natomiast Załącznik nr 2B Kosztorys ofertowy cz. 2 zawiera mniejszy zakres prac do wykonania. Który zakres prac jest właściwy?

Odpowiedź:

Prawidłowy zakres prac branży elektrycznej znajduje się w Załączniku nr 2B Kosztorys ofertowy cz.2.

37. Z projektu stałej organizacji ruchu wynika, że należy ustawić: 29 szt. słupków U12c oraz 44mb bariery wygradzeniowej U11A. W przedmiarze robót brakuje takich pozycji. Prosimy o dopisanie brakujących pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy poprawiony przedmiar robót oraz kosztorys ofertowy.

38. Z projektu stałej organizacji ruchu wynika, że należy wykonać 2 kpl. aktywnego przejścia do pieszych. W przedmiarze robót wskazano do wykonania 1 kpl. Prosimy o wyjaśnienia ile kompletów aktywnego przejścia dla pieszych należy wykonać w ramach zadania.

Odpowiedź:

Należy wykonać dwa aktywne przejścia dla pieszych. Zamawiający załączy poprawiony przedmiar oraz kosztorys ofertowy.

39. Prosimy o dołączenie przekroju konstrukcyjnego zawierającego utwardzone pobocze z płyt ażurowych 40x60x8.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy przekrój konstrukcyjny.

40. Ulica Rapackiego, kanalizacja deszczowa - prosimy o podanie przepływu nominalnego i maksymalnego zaprojektowanego separatora wraz z informacją o pojemności osadnika.

Odpowiedź:

Należy zastosować separator koalescencyjny o przepływie nominalnym $Q_{nom}=30$ l/s, przepływie maksymalnym $Q_{max}=300$ l/s. Pojemność osadnika $V_{osadnika}=6m^3$.

41. Prosimy o udostępnienie rysunków i danych doboru separatora.

Odpowiedź:

Należy zastosować separator koalescencyjny o przepływie nominalnym $Q_{nom}=30$ l/s, przepływie maksymalnym $Q_{max}=300$ l/s. Pojemność osadnika $V_{osadnika}=6m^3$.

42. Prosimy o udostępnienie schematu wylotu wód deszczowych do rowu oraz mapy z jego lokalizacją.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy projekt zagospodarowania terenu wraz z lokalizacją wylotu do odbiornika. Wylot należy wykonać w istniejącym betonowym elemencie prefabrykowanym poprzez wykonanie otworu wraz z montażem kraty.

43. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zamianę rur PVC na rury PP typu PRAGMA powszechnie stosowane do budowy kanalizacji deszczowych?

Odpowiedź:

Zmiany rozwiązań projektowych w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia następują na wniosek Wykonawcy robót budowlanych po akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta oraz Zamawiającego. W związku z tym, decyzje o dokonaniu ewentualnych zmian zostanie podjęta w trakcie realizacji robót budowlanych.

44. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie włązów żeliwno-betonowych?

Odpowiedź:

Należy zastosować włązy żeliwne.

45. W celu rzetelnej wyceny zadania prosimy o udostępnienie opinii geotechnicznej.

Odpowiedź:

Zamawiający załączy opinię geotechniczną.

46. Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o pozycję nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 16/18 cm (na zatokach oraz poszerzeniach jezdni na tukach). Brak takiej pozycji w przedmiarze.

Odpowiedź:

Nawierzchnię na zatokach autobusowych oraz na poszerzeniach jezdni należy wykonać z kostki betonowej „TT” grubości 8 cm. Zamawiający załączy prawidłowy kosztorys ofertowy.

47. Prosimy o określenie w jaki sposób należy obramować ciąg pieszo rowerowy str P (na rysunku styka się on z zakreskowanym obszarem określonym w legendzie jako ciąg pieszo rowerowy (poza zakresem)).

Odpowiedź:

Zamawiający załączy poprawiony projekt zagospodarowania terenu uwzględniający zmiany opisów w legendzie. W ramach zadania wykonany zostanie chodnik, który od strony prawej należy zakończyć obrzeżem betonowym.