

Grudziądz, dnia 25.06.2020 r.

ZDM.ZP.261.2.9.2020

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Remont ulic w ciągu dróg wojewódzkich i krajowych”

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dotyczącej przedmiotowego postępowania, na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych /Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm./ wyjaśniam co następuje:

Pytanie 1:

W związku z ogłoszoną w środę 11 marca 2020 przez Światową Organizację Zdrowia pandemią choroby COVID-19 nastąpiło wejście w życie regulacji prawnych wprowadzających szczególne środki na czas pandemii, tj. Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 491), zmienionego następnie Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 522) oraz Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 25 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. 2020 poz. 531) w związku z pandemią wirusa COVID-19. Ponadto dniu 25 marca 2020 r. weszły w życie Rozporządzenia Ministra Edukacji Narodowej z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie:

- szczególnych rozwiązań w okresie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19,
- zmieniające rozporządzenie w sprawie czasowego ograniczenia funkcjonowania jednostek systemu oświaty w związku z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, które zawiesza funkcjonowanie placówek oświatowych w okresie do 10 kwietnia 2020 r. z możliwością jego przedłużenia.

Jednocześnie stały wzrost przypadków zachorowań na COVID-19 wprowadza konieczność stałego monitorowania i dostosowywania się do środków zapobiegawczych wprowadzanych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, co w najbliższym czasie może mieć bezpośredni wpływ na funkcjonowanie przedsiębiorstw, w tym naszej spółki.

W związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 na terenach zagrożonych mogą zostać zastosowane takie działania jak: blokady komunikacyjne i ograniczenia transportu,

zamykanie całych miast, stref gospodarczych czy zakładów przemysłowych. Nie można wykluczyć, że podobne działania będą miały miejsce na terytorium Polski. To z kolei może wpłynąć negatywnie na współpracę z podwykonawcami, dostawcami, projektantami itp. Wykonawca wskazuje, że powyższa sytuacja w dalszej perspektywie – której ramy czasowe na dzień składania oferty pozostają nieznane - może spowodować istotne problemy z wykonaniem umowy oraz jej ewentualnych terminów pośrednich w terminach określonych umownie. W związku z powyższym Wykonawca zapytuje, czy Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia czasu na ukończenie wykonania umowy, jak również wydłużenie czasu na wykonanie terminów pośrednich w przypadku wykazania przez Wykonawcę przeszkód w realizacji Umowy związanych z pandemią COVID-19? Jakich dowodów będzie oczekiwał Zamawiający w celu wykazania powyższych okoliczności?

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje 60 dniowy termin wykonania robót od dnia podpisania umowy.

Pytanie 2:

Prosimy o zamieszczenie załączników do SIWZ, niezbędnych do złożenia oferty w wersji edytowalnej.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił załączniki do SIWZ, w wersji edytowalnej.

Pytanie 3:

SST D-05.03.13 oraz przekroje konstrukcyjne wskazują na wykonanie warstwy ścieralnej z SMA 8 natomiast kosztorys ofertowy w poz. 7 zawiera SMA 11. Prosimy o wskazanie właściwego uziarnienia dla mieszanki SMA.

Odpowiedź:

Do kosztorysu ofertowego w poz. 7 dla jezdni głównej należy przyjąć mieszankę SMA 8.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W z zachowaniem wskazanej kategorii ruchu i wymaganej w dokumentacji technicznej grubości. Zgonie z WT2 2014 i obowiązującymi normami.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16 W z zachowaniem wskazanej kategorii ruchu i wymaganej w dokumentacji technicznej grubości, zgonie z WT2 2014 i obowiązującymi normami.

/-/ Jarosław Murgala